



NOTE SPECIALE sur les **LIGNES MILITAIRES** de la **PREMIERE GUERRE MONDIALE**

Lorsqu'éclate la première guerre mondiale, le transport automobile sort à peine de l'enfance.

C'est pourquoi la guerre va faire massivement appel au chemin de fer, seul moyen de transport pour déplacer rapidement de grandes quantités d'hommes ou de matériaux, ou des éléments pondéreux.

C'est aussi pourquoi de très nombreuses voies ferrées à usage militaire vont être construites sur tous les fronts, absolument partout, au-delà des lignes régulières d'intérêt national (en écartement standard) ou départemental (en écartement métrique).

Les Alliés, Français, Anglais et Américains, utiliseront des voies de 60 cm de large, dites Decauville. Et les Allemands utiliseront un matériel voisin, sur voies de 70 cm, dit Feldbahn (chemin de fer de campagne).

Toutes ces voies, qu'elles soient alliées ou allemandes, présentent trois caractéristiques communes et importantes :

- Elles n'exigent pratiquement aucun aménagement de terrain, ce qui explique pourquoi elles n'ont laissé aucune trace.
- Elles sont légères et démontables, ce qui permet de les créer, déplacer ou remplacer facilement en quelques heures.
- Et elles n'ont qu'un rôle utilitaire, ce qui explique pourquoi l'histoire ne les a pas retenues puisque le rôle des militaires était de faire la guerre et non d'écrire une histoire des petits chemins de fer.

Bien sûr, il existe des cartes d'époque qui montrent plus ou moins ces chemins de fer. Mais elles ont été établies dans l'urgence de la bataille, elles sont assez imprécises et lacunaires, et elles ne livrent qu'une information ponctuelle que l'évolution et les déplacements du conflit ont rendu très vite obsolète.

De plus, la plupart des combats ont eu lieu dans les régions betteravières du nord de la France qui étaient déjà parcourues par de nombreux réseaux Decauville agricoles. Il est donc évident que certains ont servi à un usage militaire pendant la guerre et que, réciproquement, des lignes militaires ont été récupérées pour un usage agricole après le conflit. A quoi il faut ajouter des petites voies ferrées créées pour les besoins de la reconstruction des zones dévastées.

Alors, même si l'historien tente de recoller tous ces morceaux pour en faire un ensemble cohérent, il n'est pas possible de dire avec certitude qui a fait quoi et qui a utilisé tel ou tel type de matériel. En effet, au gré des attaques ou des reculs, des matériels disponibles ou capturés, ces voies ont souvent changé de mains et d'usage quand elles n'ont pas été modifiées, détruites ou reconstruites ici ou ailleurs.

Le lecteur doit donc prendre conscience qu'on ne pourra jamais restituer ces réseaux avec exactitude. Dès lors, les recherches ne sont qu'une approche et les tracés livrés par nos cartes n'ont qu'une valeur strictement indicative qui a simplement le mérite de révéler l'importance et l'omniprésence de la chose.

