

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

CHEMIN DE FER DU HAUT RHONE

TYPE :

Parcours mixte, chemin et route

Long : 6 Km

COMMUNES :

Début :
Briord (01)

Fin :
Lhuis (01)

Lieudit :

Vérizieu rue de la Gare

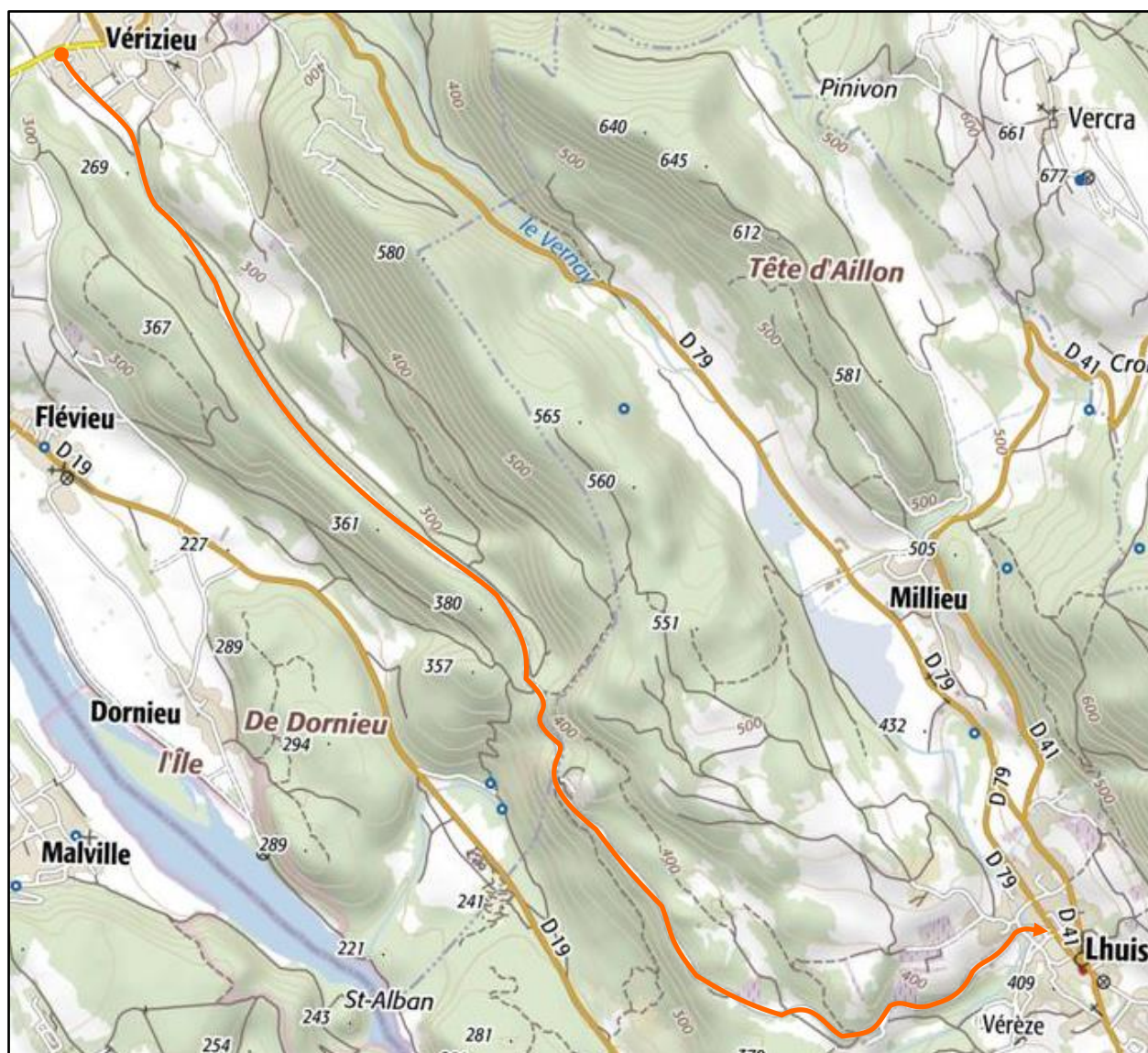
Place de la Gare

Coordonnées GPS :

45°46'42.5"N 5°28'54.2"E

45°44'49.7"N 5°31'58.2"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

Une première ligne de tramway rural, en écartement normal, remontait la rive gauche du Rhône de Lyon jusqu'à Sault Brénaz. Elle fut prolongée dans l'Ain, sur 35 km, en rive droite du Rhône, jusqu'à Brégnyer Cordon (n° IGRF 01444.02D). C'est pourquoi ce fut la seule ligne des tramways de l'Ain à ne pas être métrique.

Le plus souvent établie en accotement des routes, seule sa partie centrale de 6 km de long entre Vézizieu et Lhuis, était sur tracé indépendant. C'est cette partie que se propose de vous faire découvrir cette fiche. Sa première moitié a laissé place à un chemin et remonte le vallon du Cul de Vau jusqu'au col de Roche Gallu que la voie ferrée franchissait par une profonde tranchée qui a exigé de gros travaux pour l'époque. Ensuite une petite route prend le relais et permet de gagner le village de Lhuis. Elle offre un panorama splendide sur le Dauphiné et sur la vallée du Rhône située en contrebas. La promenade prend fin au cœur du village, devant l'ancienne gare toujours existante.

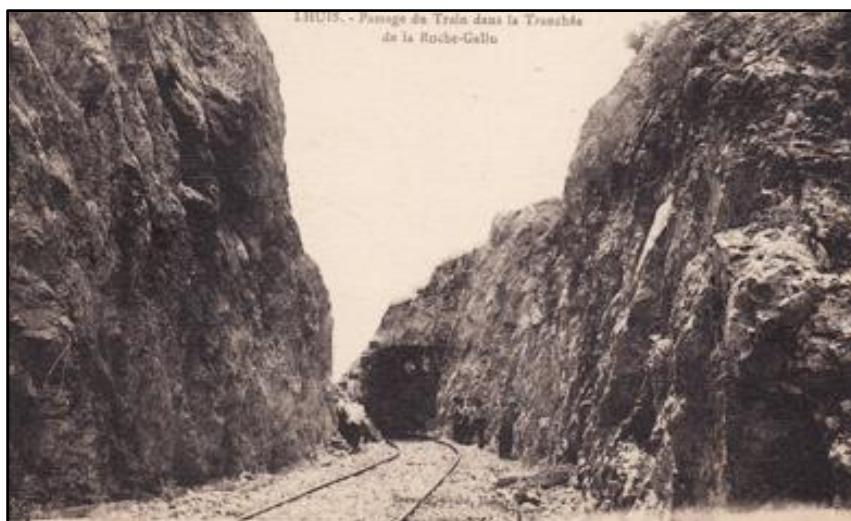
DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-contre et ci-dessous, à Vézizieu, le début du parcours à hauteur de la rue de la Gare



Pas de photos intermédiaires disponibles pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous.



Ci-dessus et ci-dessous, la profonde tranchée de Roche Gallu dans laquelle passe aujourd'hui le chemin
Les moyens étant exclusivement manuels à l'époque, elle avait exigé un énorme travail



Ci-dessus et ci-après, la fin du parcours à hauteur de l'ancienne gare de Lhuis



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Lhuis aujourd'hui et à l'époque



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★