

**SUJET(S)**

Réseaux de surface de la mine de schiste bitumeux d'Orbagnoux

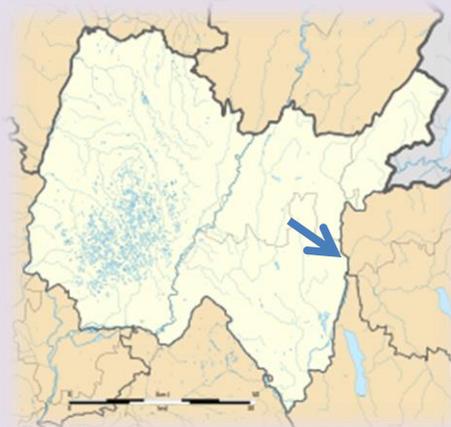
**LOCALISATION**

Code INSEE – Commune(s)

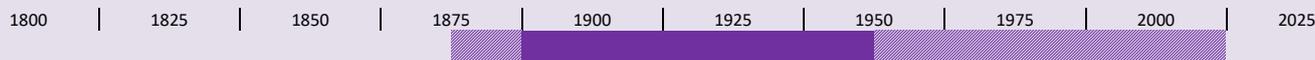
01118 – Corbonod



Ain

**SECTION(S) DE LIGNE(S)**

N°RSU	N° officiel	Intitulé	Ouverture	Fermeture
<b>01118.01M</b>	/	La Dorche - Mine > Champ du Clos - Usine	?	≤ 1950

**PERIODE D'ACTIVITE FERROVIAIRE****SOURCES DOCUMENTAIRES, ICONOGRAPHIQUES ET INTERNET**

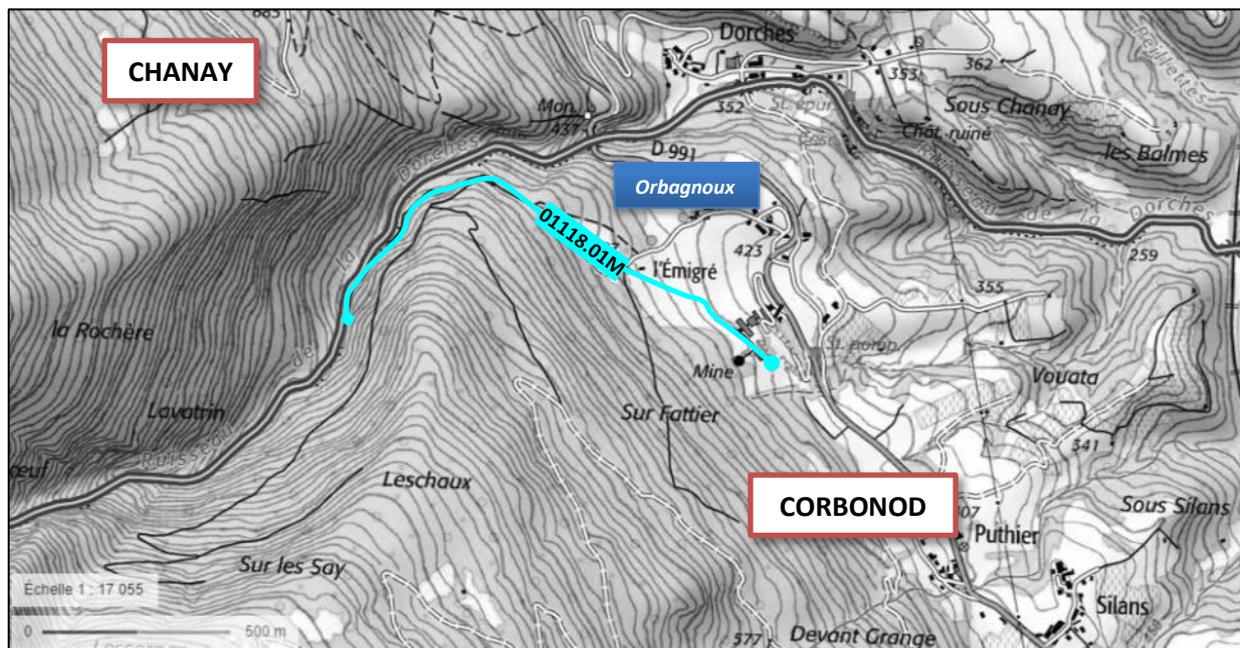
Mine d'Orbagnoux	<a href="http://Ain.gouv.fr">Ain.gouv.fr</a>
Le génie Civil – n°2736 – 19/01/1935	<a href="http://Gallica">Gallica</a>
La SNAA au fond de la mine	<a href="http://ain.naturalistes">ain.naturalistes</a>
Un Minerai soignant, près de chez nous...	<a href="http://spicyboat">spicyboat</a>
Narrow gauge (photos années 1970-1980)	<a href="http://Narrow-gauge">Narrow-gauge</a>

**VOUS AVEZ DES INFORMATIONS ? CETTE FICHE COMPORTE DES ERREURS ? CONTACTEZ-NOUS...**[irsp-contact@sfr.fr](mailto:irsp-contact@sfr.fr)

ATTENTION : le fonctionnement des liens vers les sites mentionnés ne sont pas garantis.

**L'accès à certains sites est dangereux et/ou situés sur des propriétés privées.****Ne cherchez pas à pénétrer par effraction. Essayez d'obtenir l'autorisation de pénétrer et circuler, si c'est possible.****Laissez les lieux en l'état. N'abîmez pas les clôtures et les cultures.****Refermez les barrières trouvées fermées. Ne touchez pas aux barrières trouvées ouvertes.**

## LOCALISATION



— Ecartement Etroit abandonné



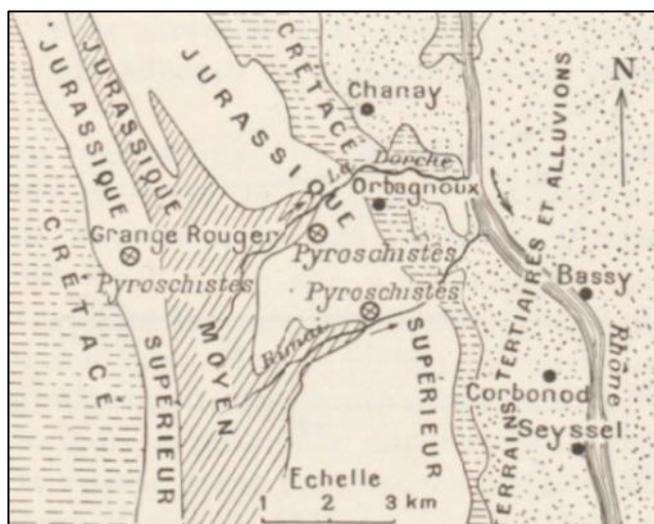
**Vous avez des informations à communiquer ? Contactez IRSP...**

[irsp-contact@sfr.fr](mailto:irsp-contact@sfr.fr)

## PRESENTATION

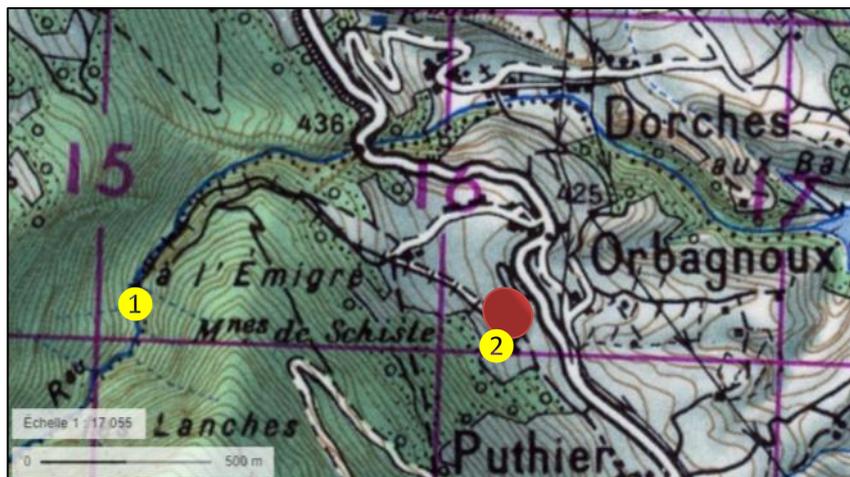
La mine d'Organoux exploite depuis 1812, le gisement de schistes bitumeux situé rive droite du Rhône, au nord de Seyssel. A l'origine, on y extrayait de l'huile pour l'éclairage, de la graisse pour rouages, etc...

Aujourd'hui, après 6 mois de séchage, la roche extraite et les agglomérats (environ 3000 t/an) sont distillés à environ 450°C pendant 35 minutes. Les distillats sont récoltés sous forme d'huiles essentielles. Cette matière première (environ 150 000 litres/an) est destinée à la cosmétologie et à l'industrie pharmaceutique et vétérinaire pour ses vertus dermatologiques et cutanées. Ce type d'exploitation et d'extraction est le seul aujourd'hui recensé en Europe.



Le Génie Civil - 1935

## L'ACCES A LA MINE



Extrait carte IGN - 1950

Depuis l'usine, située à 450 mètres d'altitude, deux itinéraires permettent de rejoindre la mine. Le premier, aujourd'hui abandonné, permettait d'atteindre une entrée située à environ 1,4 km de l'usine, à 600 mètres d'altitude ①. Le second, à proximité immédiate de l'usine ②, permet actuellement d'atteindre le filon après avoir parcouru un travers-banc sur 800 mètres.

## LE RESEAU DE CHEMIN DE FER DE SURFACE

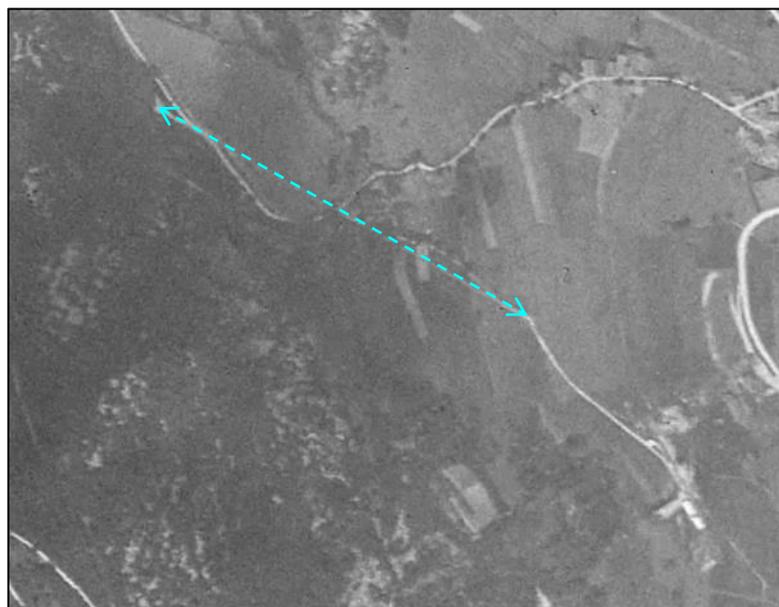
### De l'accès n°1 à l'usine

Cet itinéraire semble avoir été utilisé jusqu'au milieu du XX<sup>e</sup> siècle. L'ancienne *galerie de La Dorche* est aujourd'hui condamnée par une grille et sert d'aéragé et d'évacuation de secours.

Sur le premier tiers du trajet, la voie longeait le *Ruisseau de La Dorche*. Le dernier tiers présente un dénivelé important. La vue aérienne de 1934 semble confirmer l'existence d'un plan incliné pour le franchir.



L'ancien tunnel accès



Vue aérienne IGN – 1934

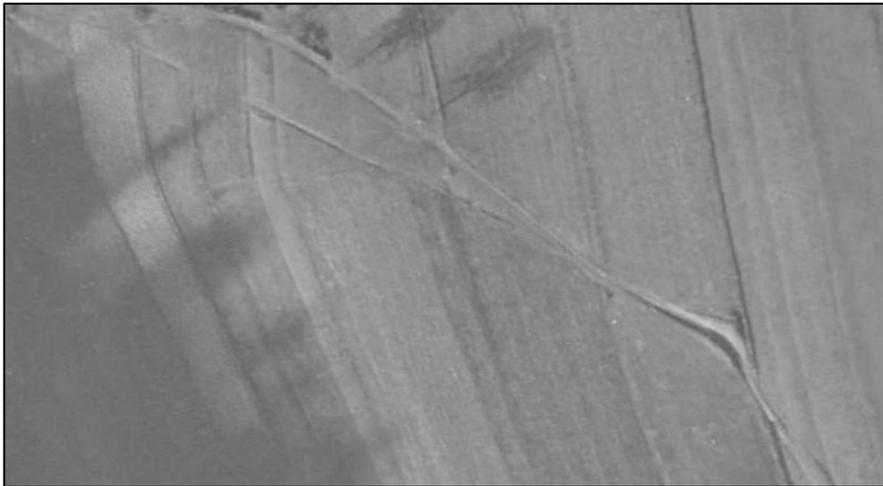
### Profil altimétrique du plan incliné.



La trace rectiligne de ce supposé plan incliné est visible sur la vue aérienne de 1954. Il semble que la voie passait sous le *Chemin du Fingle*. Situés à mi-distance, des ruines correspondent peut-être à l'emplacement de la machinerie.



Vues aériennes IGN - 1954



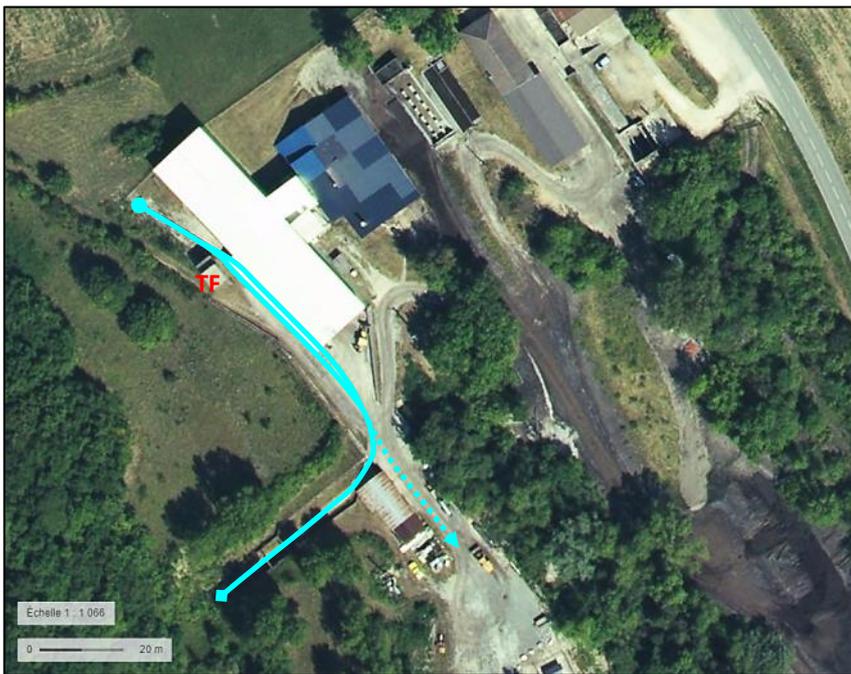
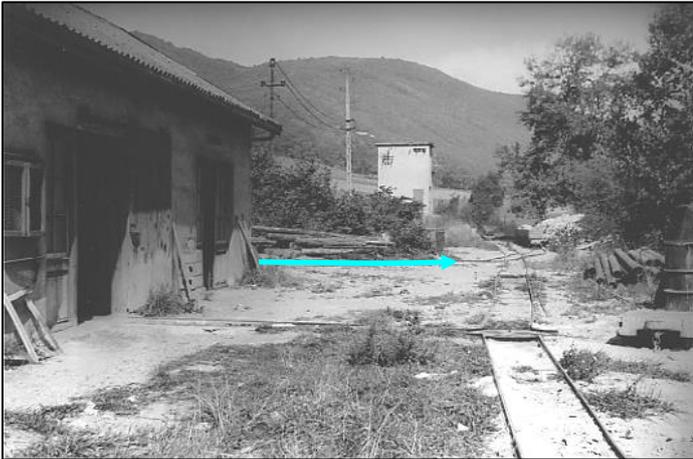
La voie arrivait ensuite à l'usine.

Sur la vue ci-contre un train de berlines est visible. Le nouvel accès est repéré ②.



### L'accès n°2 et l'usine

Ci-dessous, deux photos issues d'un des sites cité en référence. Celle de gauche est antérieure à 1980. La flèche bleue indique la voie sortant de la galerie ②. Le bâtiment de gauche abrite à cette époque, l'atelier de maintenance. Le hangar de stockage n'est pas encore construit. La photo de droite a été prise après 1980.



Ci-contre, le site de nos jours. Le transformateur visible sur les deux photos est repéré « TF » sur la vue aérienne.