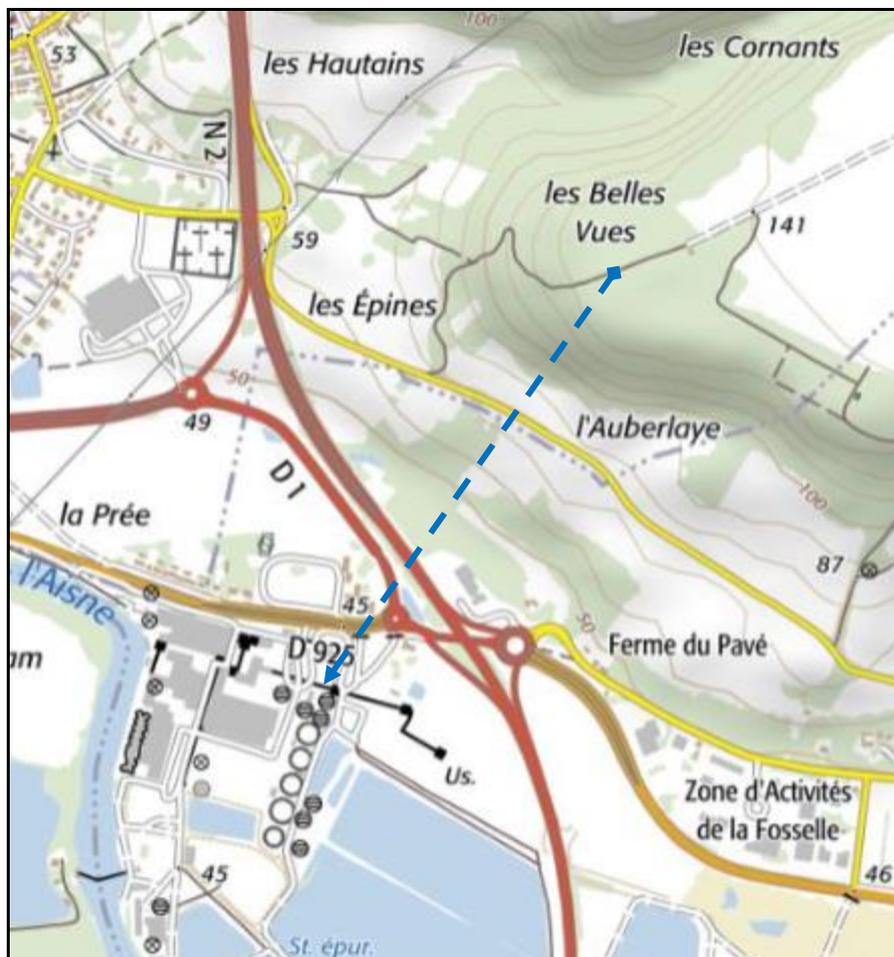




INVENTAIRE
CHEMINS DE FER AERIENS
TRANSBORDEURS

N° INVENTAIRE :	02243.TB1	NOM :	Transbordeur de Crouy
TYPE :	Betteravier	PROFIL :	Descendant ↘
COMMUNES :	Commune Départ : Crouy (02)	Commune Arrivée : Bucy le Long (02)	
Lieudit :	Les Belles Vues	Distillerie	
NOTA :	Dans la mesure où la plupart des transbordeurs ont totalement disparu après usage, nous ne fournissons pas de coordonnées de leurs gares de départ et d'arrivée car il est impossible de donner des coordonnées précises.		
ALTITUDES :	Départ : 140 m	Sommet : ---	Arrivée : 44 m
LONGUEUR GEOGRAPHIQUE :	878 m		
	Nota : La longueur géographique ne tient pas compte des pentes et ne représente donc pas la longueur réelle des câbles		



COMMENTAIRES et ICONOGRAPHIE :

Créée en 1862 au bord de l'Aisne, la grande distillerie de Bucy va traiter toutes les betteraves récoltées sur les plateaux soissonnais situés au nord et au sud de la vallée. Détruite au cours de la Première Guerre mondiale, elle sera reconstruite et agrandie en 1921. Les betteraves seront alors collectées grâce à un réseau de voies ferrées Decauville de 150 km de long et amenées jusqu'à Crouy et Acy, au bord des plateaux nord et sud, où des transbordeurs aériens prendront le relais pour descendre la récolte jusqu'à Bucy. Ce système fonctionnera jusqu'en 1950, année à partir de laquelle les transbordeurs seront remplacés par des camions et supprimés. Il n'en reste plus trace aujourd'hui.



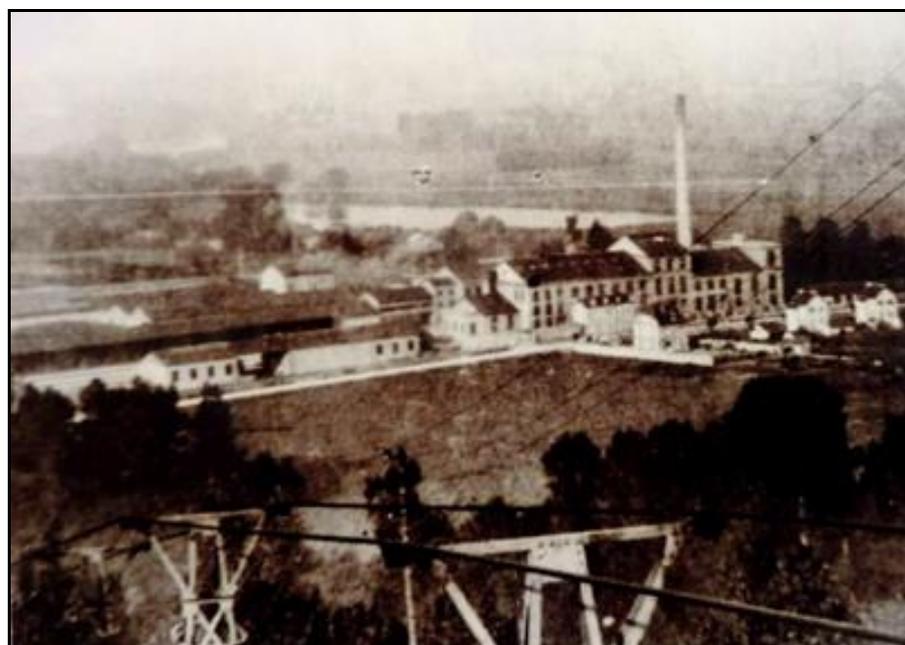
La gare en angle du départ du transbordeur de Crouy aux Belles Vues
 Noter l'importance des installations du petit réseau ferroviaire qui apportait les betteraves
 Il ne reste rien de tout cela aujourd'hui ; les bois ont repris leurs droits



Ci-dessus et ci-après,
 diverses vues du transbordeur au moment où il plonge vers l'usine visible en arrière-plan

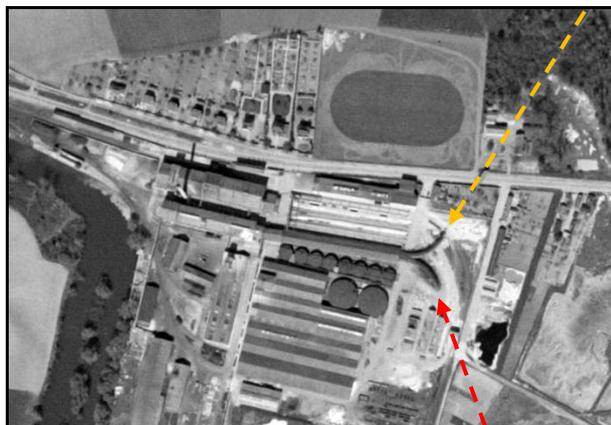


Contrairement au transbordeur d'Acy qui était bicâble, celui-ci, beaucoup plus court, était monocâble
Par contre, son câble porteur tracteur était beaucoup plus gros

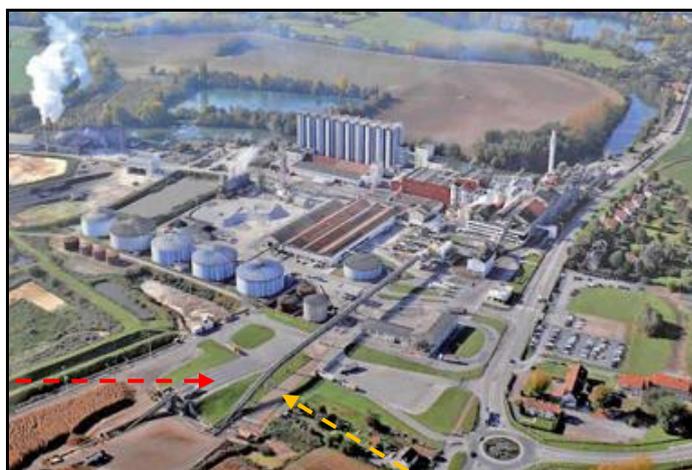
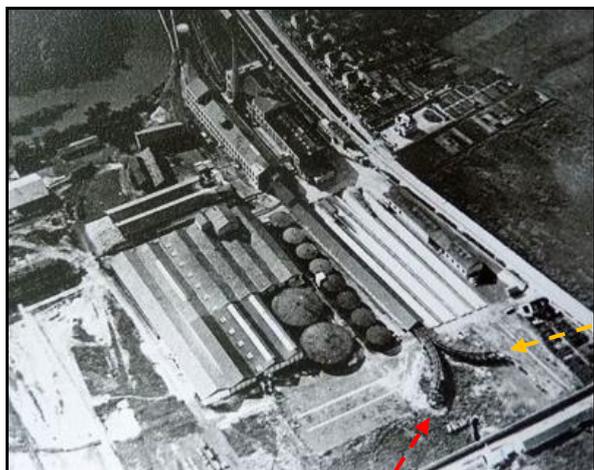




Avant de pénétrer dans la distillerie,
le transbordeur franchissait la RD 925 qui était protégée par un pont de sécurité



Ci-dessus et ci-dessous, l'arrivée commune des deux transbordeurs d'Acy et de Crouy à la distillerie
En jaune, le transbordeur de Crouy ; en rouge, celui d'Acy



Noter le virage qui faisait chacun des deux transbordeurs pour pénétrer dans la gare d'arrivée



Dans le fond, l'arrivée du transbordeur de Crouy ; et sur la droite, la longue gare des transbordeurs



La gare d'arrivée commune aux deux transbordeurs d'Acy et de Crouy se trouvait au niveau de la passerelle métallique

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★