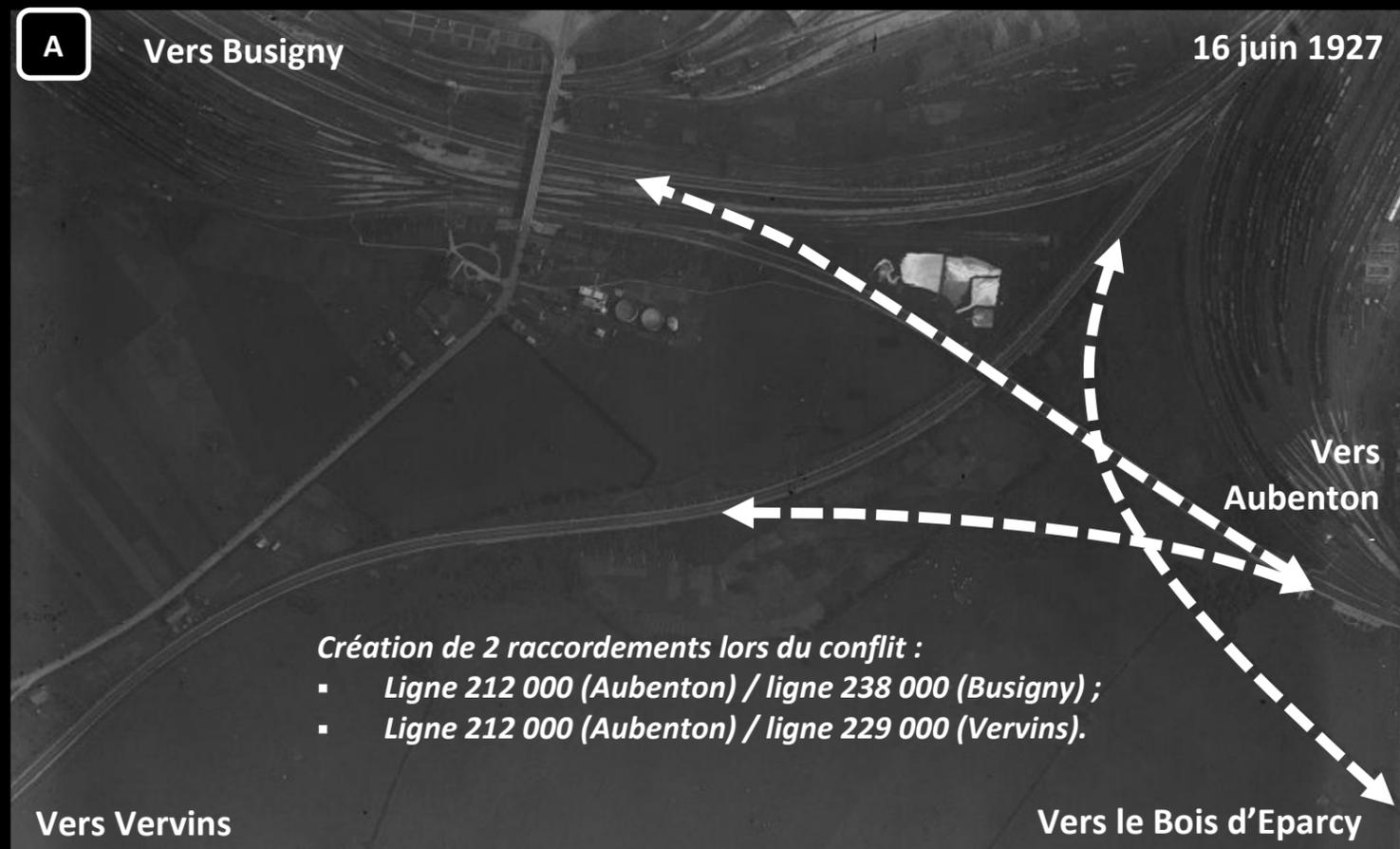
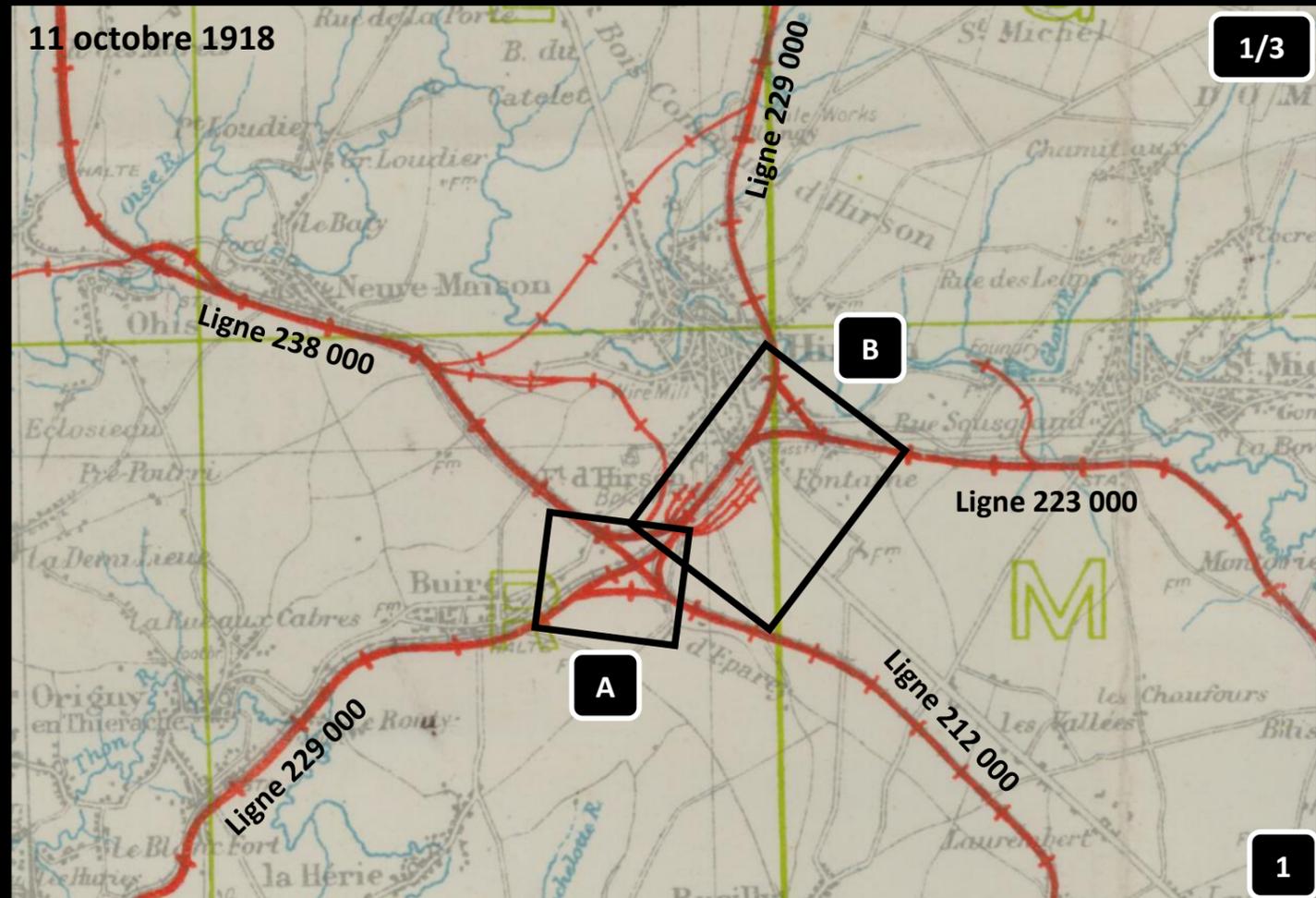
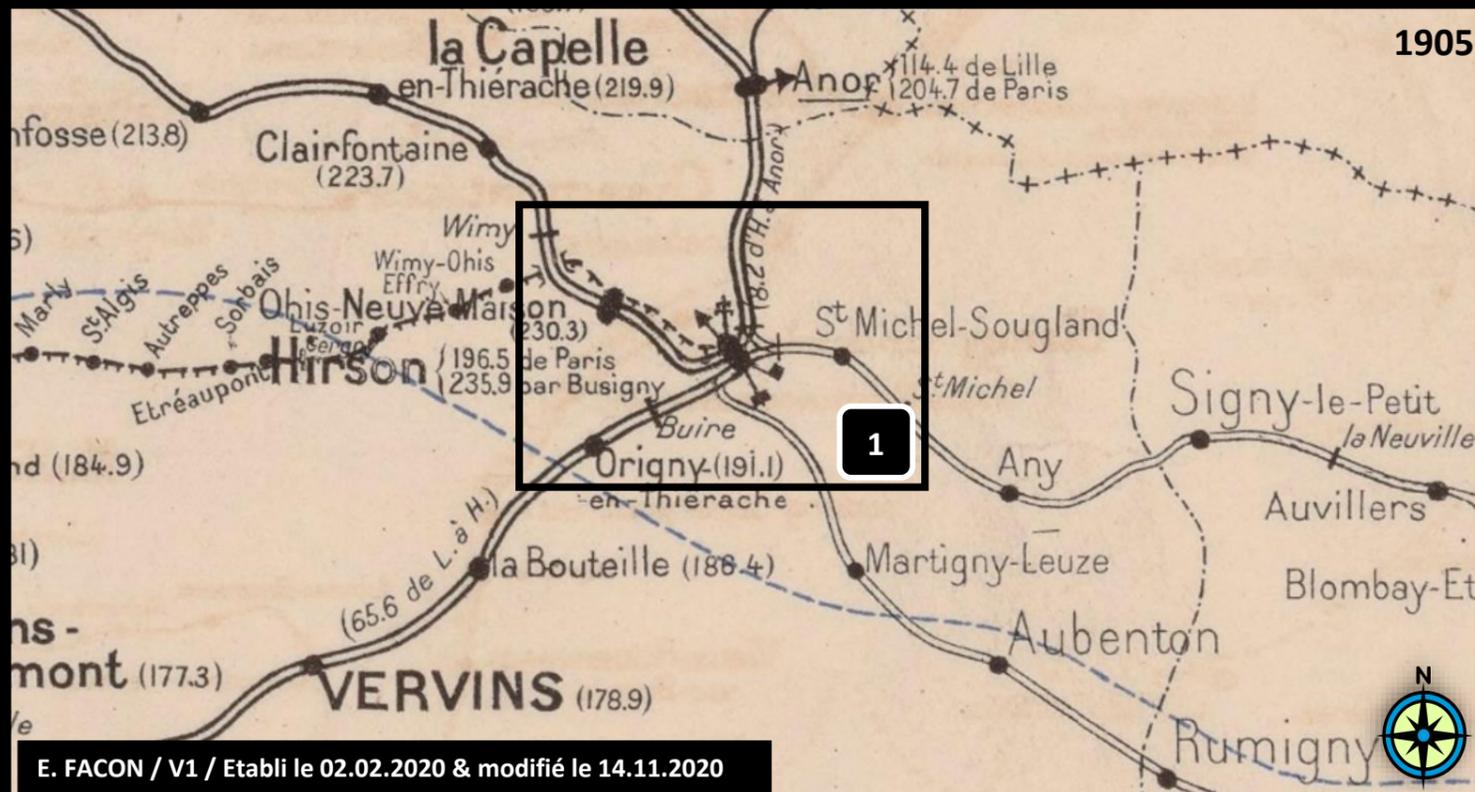


**GUERRE 1914 – 1918**  
**L'AMPLEUR DES TRAVAUX D'ADAPTATION DU RESEAU FERROVIAIRE**

**Evolution du nœud ferroviaire d'Hirson pendant le conflit**

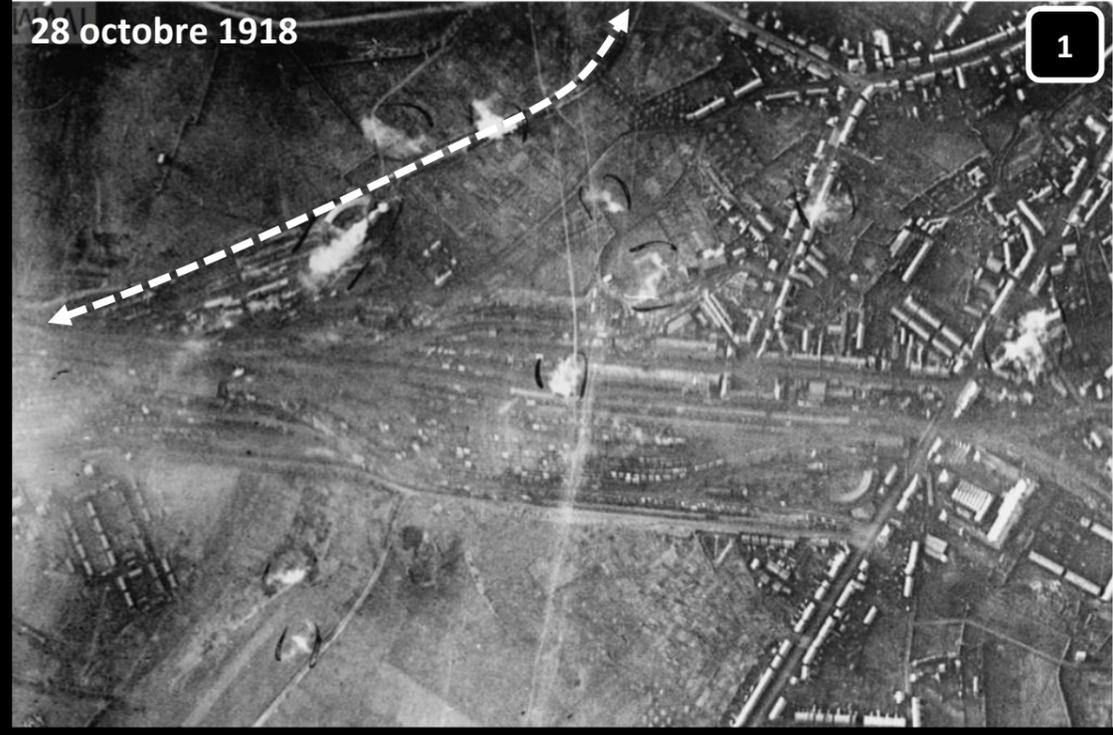
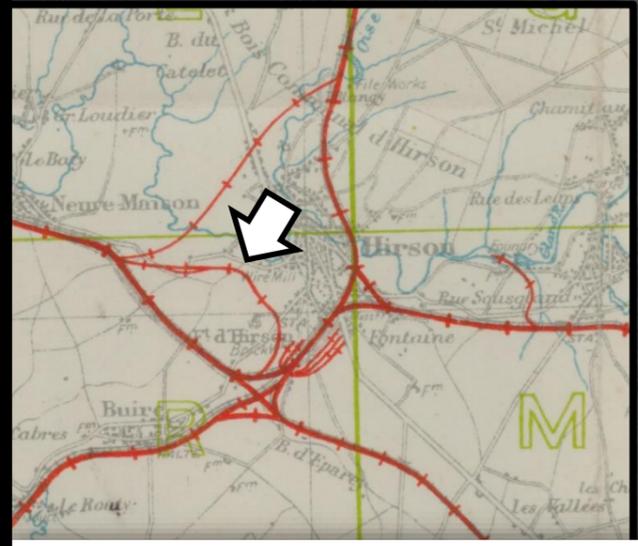


Sources :  
 Gallica / Carte du Réseau du Chemin de Fer du Nord / 1905 ;  
 McMaster U. / Railways & Ammunition Dumps / Situation Map 5B : Railways & Ammunition Dumps / 11.10.1918 ;  
 IWM / Q 27280 / Bombs exploding on Hirson Junction / Air photograph / 28.10.1918 ;  
 IGN / Remonter le Temps / Clichés du 16 juin 1927.

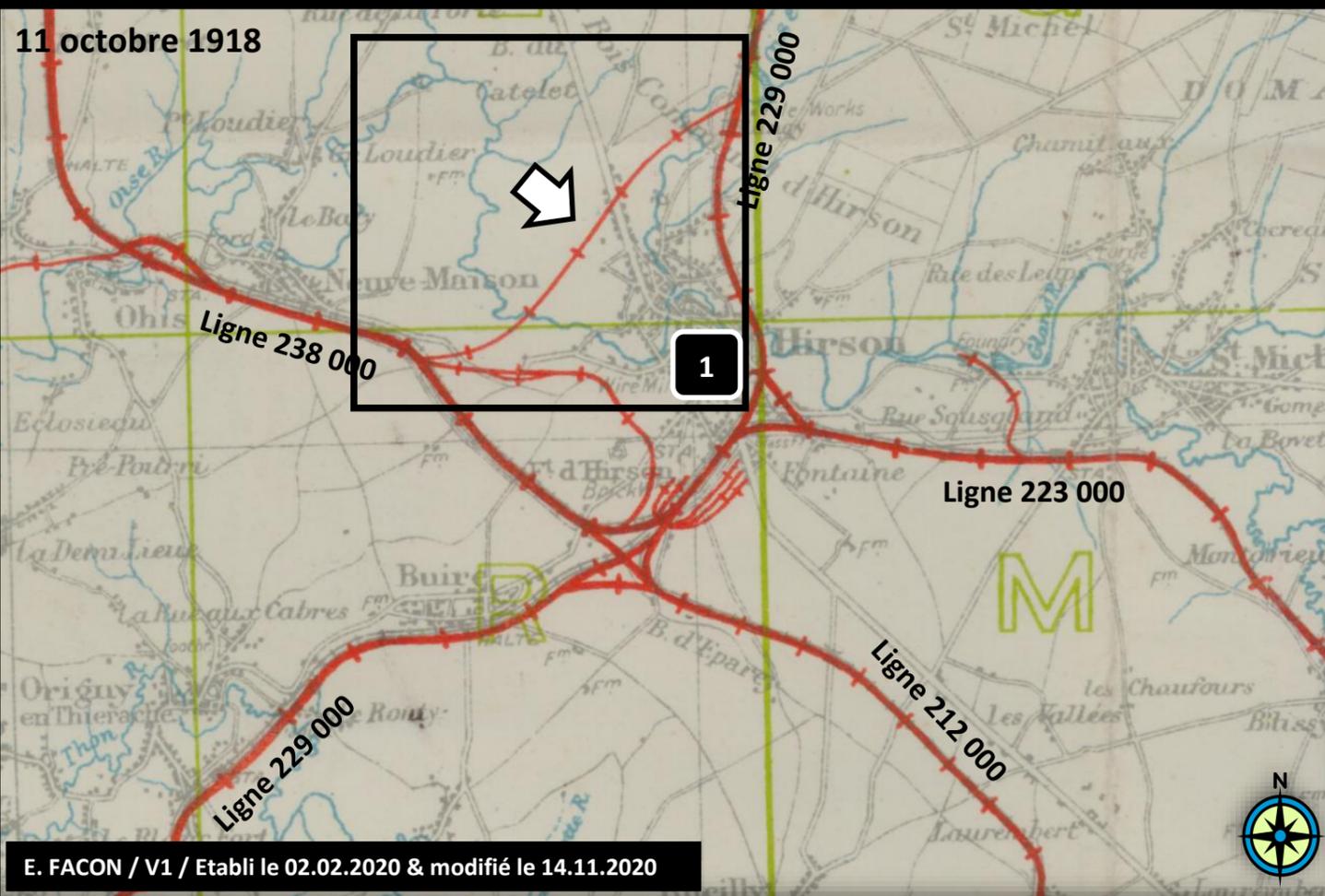
Evolution du nœud ferroviaire d'Hirson pendant le conflit

Sources :

IWM / Q 27280 / Bombs exploding on Hirson Junction / Air photograph / 28.10.1918 ;  
McMaster U. / Railways & Ammunition Dumps / Situation Map 5B : Railways & Ammunition Dumps / 11.10.1918 ;  
IGN / Remonter le Temps / Cliché du 1<sup>er</sup> décembre 1939.



11 octobre 1918



E. FACON / V1 / Etabli le 02.02.2020 & modifié le 14.11.2020

1<sup>er</sup> décembre 1939



# GUERRE 1914 – 1918 L'AMPLEUR DES TRAVAUX D'ADAPTATION DU RESEAU FERROVIAIRE

## Evolution du nœud ferroviaire d'Hirson pendant le conflit



Le viaduc de Blangy qui permet à la ligne Aulnoye-Aymeries / Hirson de franchir l'Oise au nord d'Hirson fut détruit en août 1914 par l'armée française. Reconstitué, il fut détruit par les allemands à la fin du conflit. Sa reconstruction par la Cie du Nord fut rapide, puisque les circulations furent rétablies le 7 septembre 1919.

6 août 1949

Sources :  
Gallica / Dans les régions dévastées, l'œuvre de reconstitution et la solidarité française / 1925 ;  
McMaster U. / Railways & Ammunition Dumps / Situation Map 5B : Railways & Ammunition Dumps / 11.10.1918 ;  
IGN / Remonter le Temps / Clichés des 1.12.1939 & 6.08.1949.