

**SUJET(S)**

Chemin de fer des carrières de phosphate du *Mont des Combles*.  
 Evoqué également l'EP de la distillerie et le réseau allemand 1914-1918.

**LOCALISATION**

Code INSEE – Commune(s)

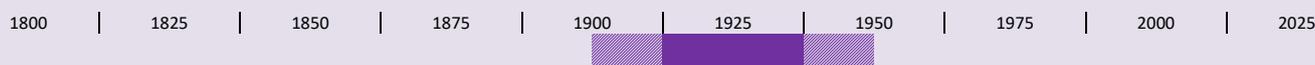
02403 – Landifay-et-Bertaignemont  
 02491 – Monceau-le-Neuf-et-Faucouzy



Aisne

**SECTION(S) DE LIGNE(S)**

N°RSU	N° officiel	Intitulé	Ouverture	Fermeture
02306.01N	236 000	LA FERTE-CHEVRESIS > PUISIEUX-ET-CLANDIEU	1888	2011
02491.01P	/	Faucouzy gare > Faucouzy distillerie	1903	≤ 1925
02491.02M	/	Faucouzy gare > Mont des Combles carrières	≥ 1912	≤ 1920
02491.05M	/	Faucouzy gare > Mont des Combles carrières	≥ 1920	≤ 1949

**PERIODE D'ACTIVITE FERROVIAIRE****SOURCES DOCUMENTAIRES, ICONOGRAPHIQUES ET INTERNET**

Annales de la Société géologique du Nord - 1897	<a href="#">Gallica</a>
Fiche BSS000EXYQ	<a href="#">BRGM</a>
Fiche BSS000EXZP	<a href="#">BRGM</a>
LE MONT DES COMBLES A FAUCOUZY	<a href="#">znieff</a>
Rapport du préfet et délibérations... / Conseil général du département de l'Aisne	<a href="#">Gallica</a>
Mémoires / Fédération des sociétés d'histoire ... Fédération des sociétés d'histoire...	<a href="#">Gallica</a>
L'Homme préhistorique : revue mensuelle illustrée d'archéologie et d'anthropologie...	<a href="#">Gallica</a>

**VOUS AVEZ DES INFORMATIONS ? CETTE FICHE COMPORTE DES ERREURS ? CONTACTEZ-NOUS...**

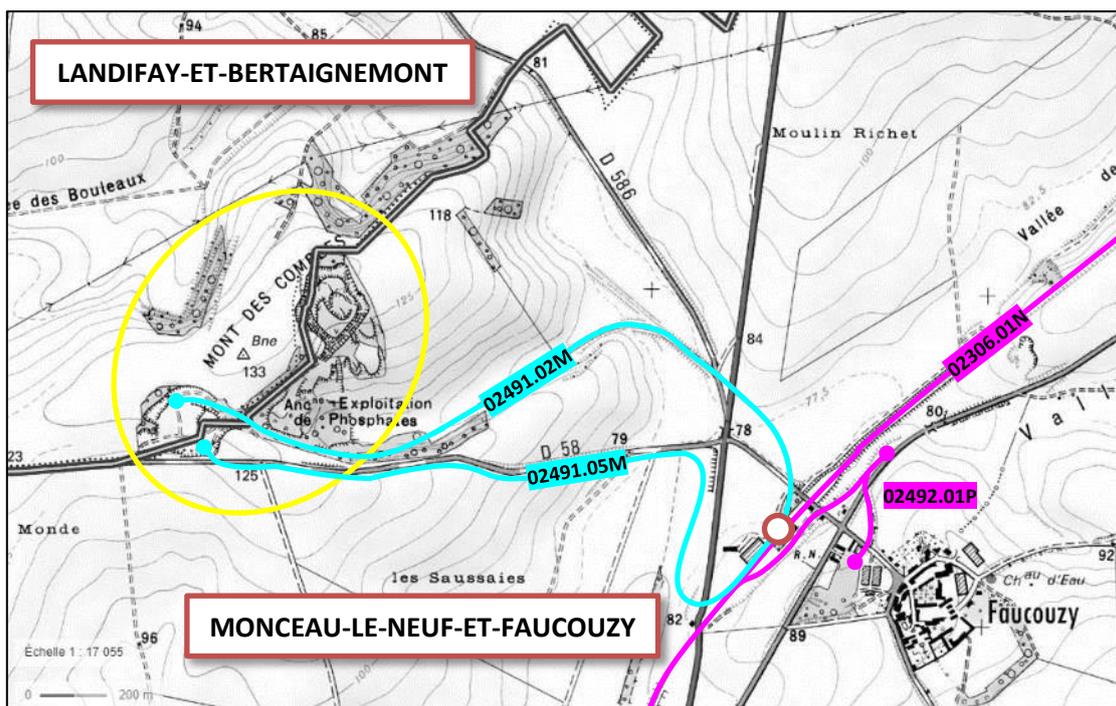
[irsp-contact@sfr.fr](mailto:irsp-contact@sfr.fr)

ATTENTION : le fonctionnement des liens vers les sites mentionnés ne sont pas garantis.



**L'accès à certains sites est dangereux et/ou situés sur des propriétés privées.  
 Ne cherchez pas à pénétrer par effraction. Essayez d'obtenir l'autorisation de pénétrer et circuler, si c'est possible.  
 Laissez les lieux en l'état. N'abîmez pas les clôtures et les cultures.  
 Refermez les barrières trouvées fermées. Ne touchez pas aux barrières trouvées ouvertes.**

## LOCALISATION



— Ecartement Normal abandonné

— Ecartement Etroit abandonné

Afin de ne pas surcharger la carte, le réseau étroit construit par l'Armée allemande durant la Première Guerre mondiale n'est pas reporté.

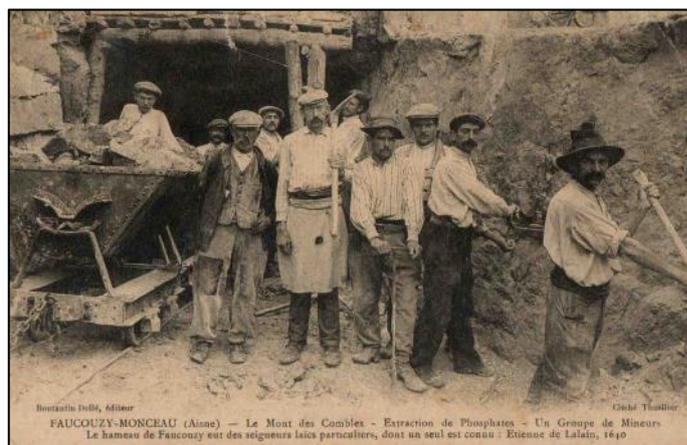


**Vous avez des informations à communiquer ? Contactez IRSP...**

[irsp-contact@sfr.fr](mailto:irsp-contact@sfr.fr)

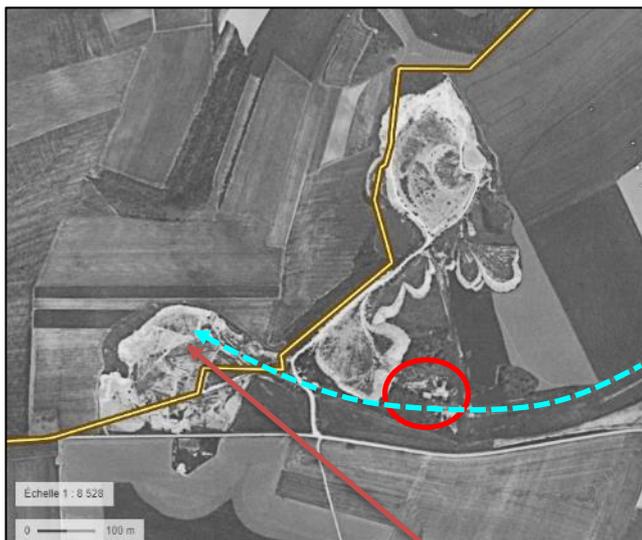
## HISTORIQUE

Les *Annales de la Société géologique du Nord*, datées du 10 janvier 1997, indiquent qu'en 1891, des sondages furent effectués au *Monts des Combes*. Ils y révélèrent une craie phosphatée et des sables phosphatés argileux. Le gisement n'avait alors pas été mis en exploitation. Celle-ci débuta en 1912 et une usine de traitement fut construite ; mais la guerre éclata avant sa mise en service. Les allemands exploitèrent alors la carrière et sortirent 350 000 tonnes de craie phosphatée.



L'exploitation reprend en 1920 sous la direction de la *C<sup>ie</sup> Française des Phosphates*. En 1932, **Joseph COUDUR** en est le directeur ([source](#)). D'autres sources citent 1936 pour une reprise d'exploitation, peut-être pour l'une des autres carrières du mont. Les travaux ont cessé vers 1950.

## LES CARRIERES ET L'USINE



Vue aérienne IGN - 1949

Ci-contre, l'une des carrières. Il s'agit de celle située le plus à l'ouest, photographiée en direction de la commune de Parperville. Selon le BRGM, les travaux y ont cessé en 1927.

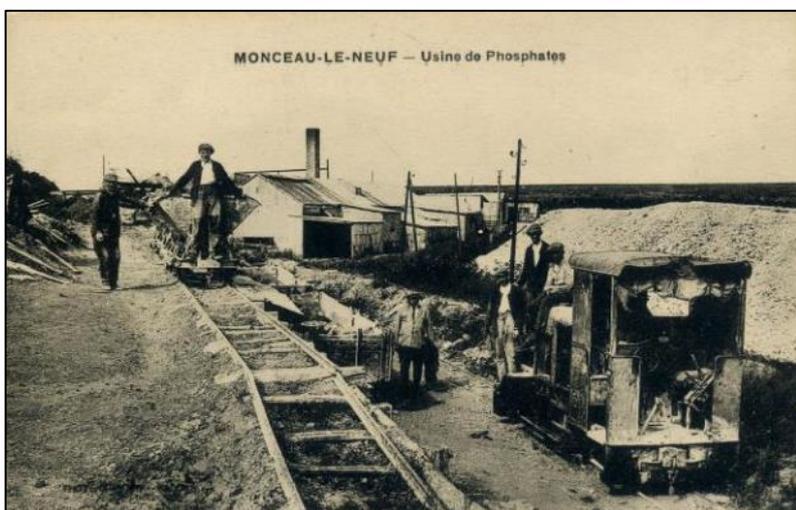
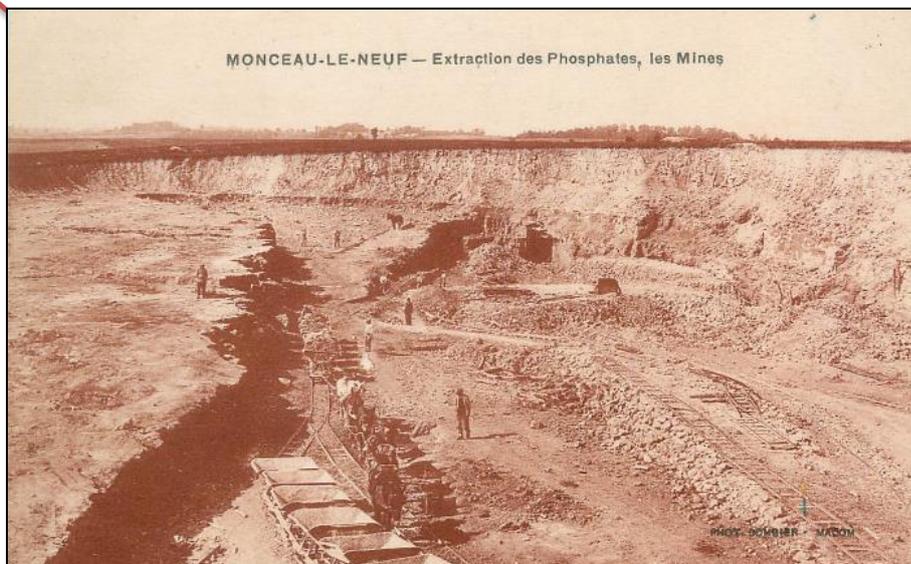
Un réseau étroit de type *Decauville*, parcourt la carrière. Les bennes sont tractées par des chevaux et/ou des mules jusqu'à l'usine de traitement. Cette dernière est visible sur la photo aérienne précédente (**cercle rouge**).

Le *Mont des Combles* est situé à cheval sur les communes de Landifay-et-Bertaignemont et Monceau-le-Neuf-et-Faucouzy.

*La commune de Faucouzy est créée à la Révolution française. Par ordonnance royale du 2 juin 1819, elle fusionne avec la commune voisine de Monceau-le-Neuf.*

*La ferme de Bertaignemont appartenait jadis à une commanderie, formant une paroisse à part. Elle fut rattachée à la commune de Landifay, également par l'ordonnance royale du 2 juin 1819.*

La première vue aérienne IGN date de 1949, soit peu de temps avant l'arrêt des travaux d'extraction des phosphates. Elle montre 3 carrières principales.



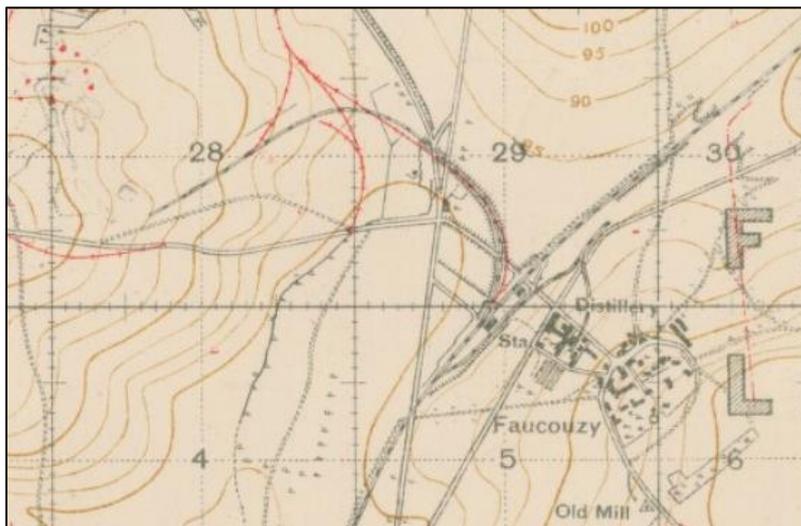
A partir de là, l'embranchement en voie normale vers la gare de Faucouzy ayant été détruit par les combats de 1914, les Allemands réalisèrent une voie ferrée militaire (Feldbahn) en écartement de 70 cm (02491.02M).

La photo ci-contre montre le transbordement des wagonnets Decauville de la carrière dans les wagons du Feldbahn allemand. Lesquels étaient tirés jusqu'à la gare de Faucouzy par un locotracteur à moteur thermique.

## L'EMBRANCHEMENT PARTICULIER

L'EP avait une longueur d'environ 2 km. Comme l'indique la carte ci-contre n°[66C.NE](#) publiée en mars 1918 par l'Armée Britannique, il avait été posé en voie normale.

Cette carte montre aussi en rouge la ligne de remplacement construite par les Allemands, ainsi que d'autres bretelles militaires voisines.



Extrait de la carte n°66C.NE de l'Armée Britannique – Mars 1918

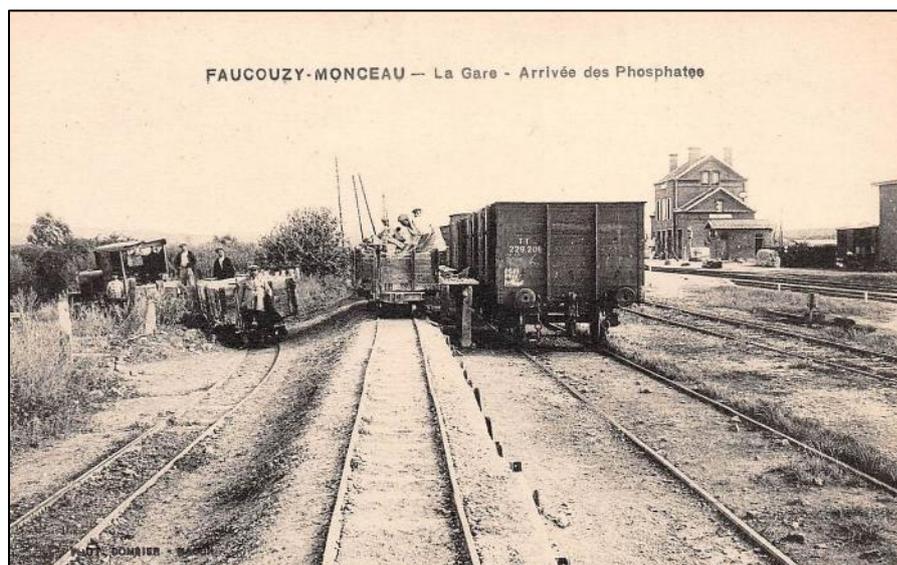


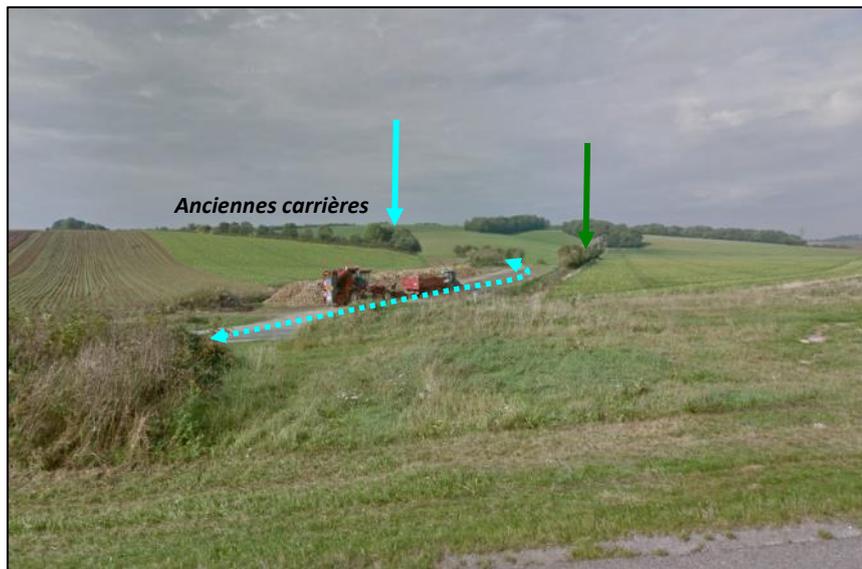
Extrait de la carte spéciale n°22NE des régions dévastées - 1920

Par ailleurs, une carte spéciale n°[22NE, LAON](#) des régions dévastées publiée en 1922, montre qu'une autre voie étroite en 60 cm ([02491.05M](#)) a été construite après guerre pour desservir la carrière.

Contrairement à la ligne allemande qui arrivait à la gare de Faucouzy par le nord, celle-ci faisait une courbe de 180° au sud et empruntait un itinéraire différent le long de la route vers Torcy (GC 58).

La photo ci-contre montre l'arrivée de la voie allemande en gare de Faucouzy. Elle a probablement été prise vers 1920, dans la mesure où l'on sait que la gare de Faucouzy a été brûlée en 1914 ([source](#)) et où on la voit ici reconstruite.



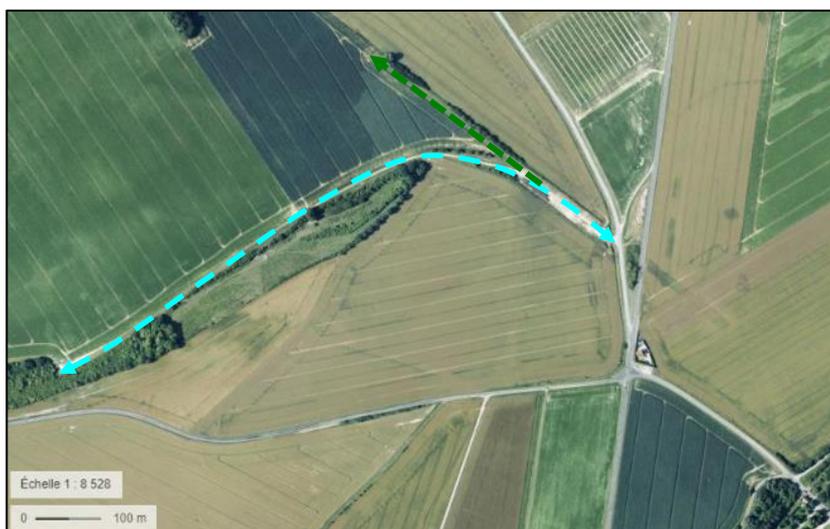


Vue prise depuis la D967. Pour accéder à Street View – [CLIQUER ICI](#)

Sur la vue ci-dessus, les anciennes carrières sont au fond. Le bosquet de gauche, pointé par la flèche bleue, matérialise l'ancienne plateforme. La flèche verte pointe un second bosquet, matérialisant une tranchée creusée par les Allemands pour le passage d'une de leurs voies militaires.

L'EP à voie normale aurait été détruit lors des premiers combats d'août 1914. Il peut être parcouru à pied, sur 500 m environ, depuis la D586.

La voie allemande de remplacement a disparu quant à elle avant 1922, date où la carte spéciale des régions dévastées ne laisse plus rien apparaître de son tracé.



Vue aérienne IGN - 2013

## LA GARE DE FAUCOUZY-MONCEAU



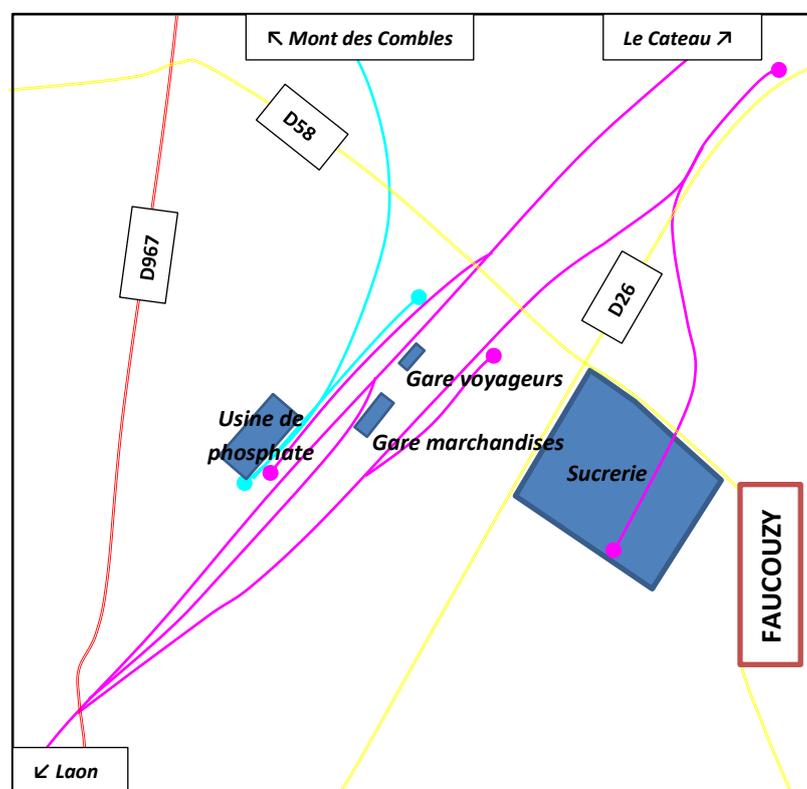
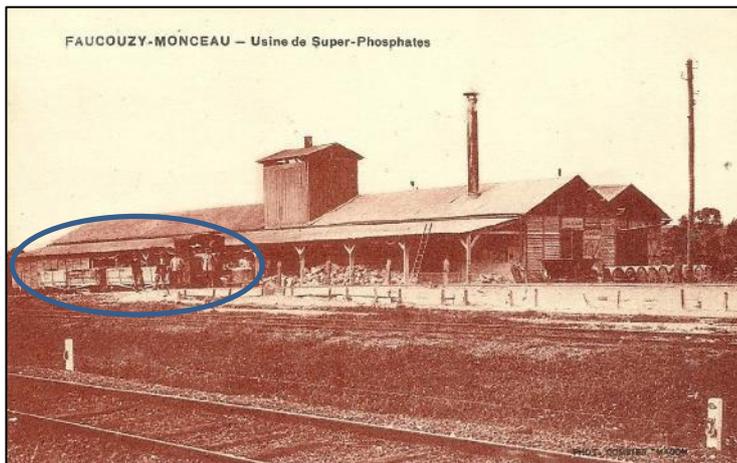
La gare de Faucouzy-Monceau, côté cour. Au premier plan, quais de chargement des betteraves.

La commune de Monceau-le-Neuf-et-Faucouzy possédait deux gares : celle de Monceau et celle de Faucouzy-Monceau distantes de 2,9 km. Elles étaient situées sur le chemin de fer de Laon à Sains-Richaumont (ligne de Laon au Cateau), ouverte par la **C<sup>e</sup> du Nord** le 20 août 1888. La fermeture aux voyageurs a lieu le 15 juillet 1937 ; celle aux marchandises le 22 septembre 2011.

L'activité de la gare de Faucouzy fut essentiellement liée à l'industrie sucrière et à celle des phosphates.

Une seconde usine de phosphates est visible sur les cartes postales, en gare de Faucouzy-Monceau. Il s'agit peut-être d'une annexe de l'usine principale, utilisée comme entrepôts.

Ci-contre, on peut apercevoir le locotracteur tirant deux wagons tombereaux typiques des Feldbahn allemands.



La configuration approximative des voies de la gare de Faucouzy-Monceau, vers 1918, est reportée ci-contre.

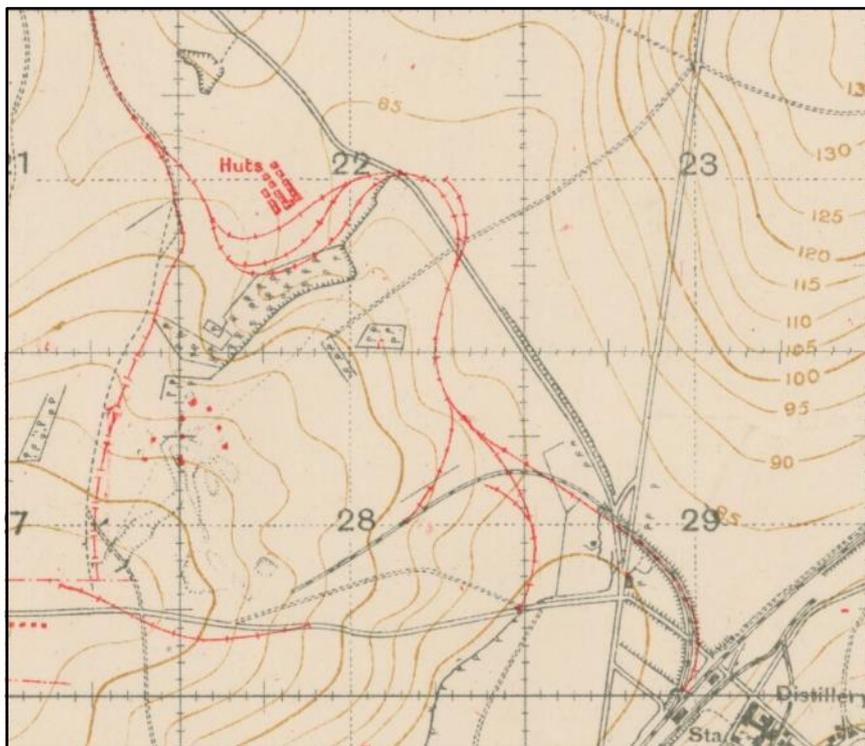
## LA SUCRERIE

La sucrerie a été mise en service en 1868 mais ne fut raccordée à la voie ferrée qu'en 1903. Durant la Première Guerre mondiale, elle devient un camp de prisonniers russes et français, puis allemands. En 1917, l'ennemi dynamite la cheminée. L'EP fut déposé, mais deux quais subsistèrent en gare, pour le chargement des betteraves (carte postale page précédente).

L'entrée de la sucrerie, rue de la Fabrique. Pour accéder à Street View, [CLIQUEZ ICI](#)



## LE MONT DES COMBLES AU CŒUR DU CONFLIT



Extrait de la carte n°66C.NE de l'Armée Britannique – Mars 1918

Durant la Première Guerre mondiale, un camp allemand est construit au nord du *Mont des Combles*. Une carte postale ancienne indique qu'un camp d'aviation allemand se trouvait également à proximité de Monceau-le-Neuf-et-Faucouzy.

En mars 1918, l'Armée britannique édite une carte sur laquelle sont indiqués en rouge, le camp et les voies militaires construites par l'ennemi.

Pour ceux qui, parallèlement aux vestiges industriels, souhaitent retrouver des traces de guerre, les voies ferrées militaires construites autour du *Mont des Combles* sont reportées sur la carte IGN actuelle. Certaines sections, présentées comme isolées par les britanniques, devaient certainement se raccorder au réseau principal. La voie mentionnée sur la carte spéciale des régions dévastées est reportée en pointillés bleus.

