

## GUERRE 1914 - 1918

### L'AMPLEUR DES DESTRUCTIONS SUR LE RESEAU FERROVIAIRE

### Lignes 238 000 & 237 000<sup>(\*)</sup> : Les deux cycles de destruction / reconstruction des ouvrages de franchissement de l'Oise, Ohis (02)

(\*) : Ligne de chemin de fer de Guise à Hirson à écartement métrique à sa mise en service en 1910.

En 1880, la ligne Busigny > Hirson (n° SNCF 238 000) via Wassigny est mise en service. Elle enjambe la vallée de l'Oise à Ohis grâce un grand viaduc de 187 m de long et 27 m de haut.

Trente ans plus tard, en 1910, est mise en service une ligne départementale métrique Guise > Hirson. Elle arrive à Ohis le long de l'Oise, passe sous le grand viaduc de la ligne Busigny > Hirson et franchit la rivière sur un pont de taille plus modeste.



Les deux ouvrages d'art d'Ohis

En violet, le grand viaduc de la ligne Busigny > Hirson

En bleu, le pont de la ligne Guise > Hirson

Le 26 août 1914, au début de la Première Guerre mondiale, les deux ouvrages sont détruits par les français en retraite devant les Allemands. Ces derniers les reconstruisent dans les semaines et mois qui suivent avec un ouvrage métallique pour remplacer le grand viaduc et une estacade en bois pour le pont de la ligne Guise > Hirson. Mais, à la fin du conflit, lors de leur repli, les Allemands font à nouveau sauter leurs deux ouvrages provisoires.

Après guerre, on reconstruit les deux ouvrages à l'identique comme ils étaient avant guerre. Cependant et à cette occasion, pour faciliter les communications, la ligne Guise > Hirson sera mise à l'écartement normal et prendra plus tard le n° SNCF 237 000.

Plusieurs photos d'époque témoignent ci-après de ces destructions / reconstructions.

# GUERRE 1914 - 1918

## L'AMPLEUR DES DESTRUCTIONS SUR LE RESEAU FERROVIAIRE

### Lignes 238 000 & 237 000(\*) : Les deux cycles de destruction / reconstruction des ouvrages de franchissement de l'Oise, Ohis (02)

(\*) : Ligne de chemin de fer de Guise à Hirson à écartement métrique à sa mise en service en 1910.



Reconstruction du viaduc de la ligne 238 000 (idem pour les 2 clichés ci-dessus)

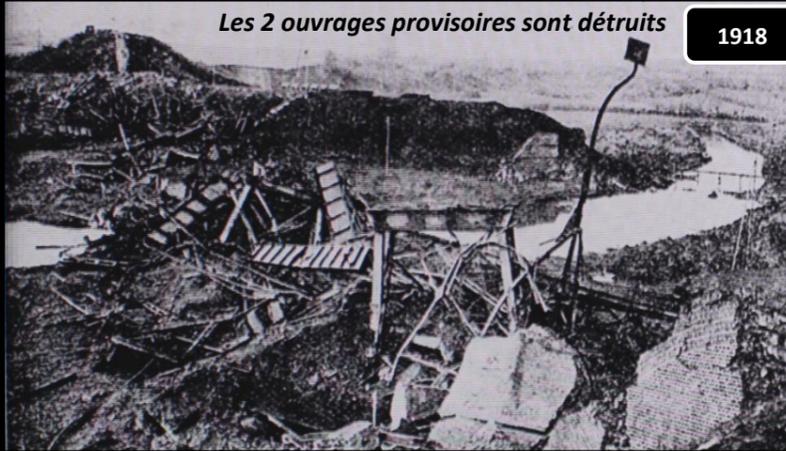
Reconstruction du Viaduc d'OHIS

Après le conflit



Après reconstruction, le viaduc de la ligne 238 000 qui enjambe l'Oise et la ligne de Guise à Hirson (reconstruite à voie normale, renommée ligne de Flavigny-le-Grand à Ohis - Neuve-Maison avec le numéro 237 000). En arrière-plan, l'ouvrage de franchissement de l'Oise par cette ligne 237 000.

Après le conflit



Sources : GALLICA / Carte du réseau du Chemin de fer du Nord / 1905 /// Deutsche Digitale Bibliothek / Ansichtskarte - Motivkarte - Postkarte / Hirson / Von den Franzosen 1914 gesprengte Brücke /// Deutsche Digitale Bibliothek / Illustration / Der Weltkrieg 1914 bis 1918 : die militärischen Operationen zu Lande ; [Das deutsche Feldeisenbahnwesen], Bd. 1 / Tafel VIII. Bild 12. Trümmerfeld der zerstörten Brücke bei Ohis. (Zu Seite 73.) Bild 13. Die zweigleisig wiederhergestellte Brücke bei Ohis. (Zu Seite 73.) / 1928 /// <https://www.geneanet.org/> / Ohis /// [File:Viaduc d'Ohis en 1919.jpg - Wikimedia Commons](#) /// [accueil \(inventaires-ferroviaires.fr\)](#) /// GALLICA / Dans les régions dévastées / L'œuvre de reconstitution et la solidarité française / 1925.