RANDONNEES FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

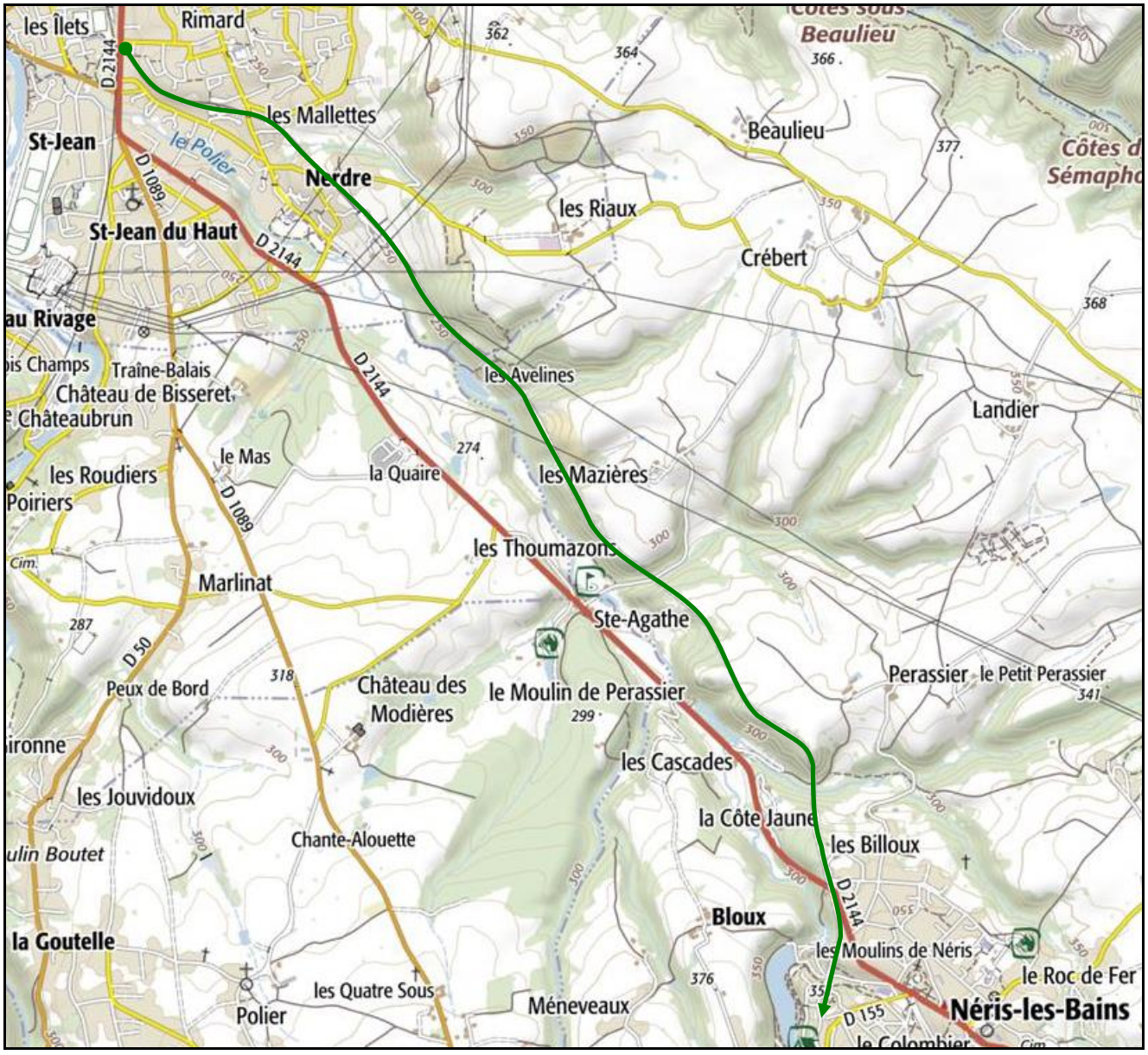
VOIE VERTE DU POLIER

Voir fiche Voie Verte

TYPE :	Voie verte aménagée et sécurisée	Long : 6 Km

	Début :	Fin :
COMMUNES :	Montluçon (03)	Néris les Bains (03)
Lieudit :	Avenue Kennedy	Allée du Lac
Coordonnées GPS :	46°19'48.6"N 2°36'31.6"E	46°17'21.9"N 2°39'08.7"E

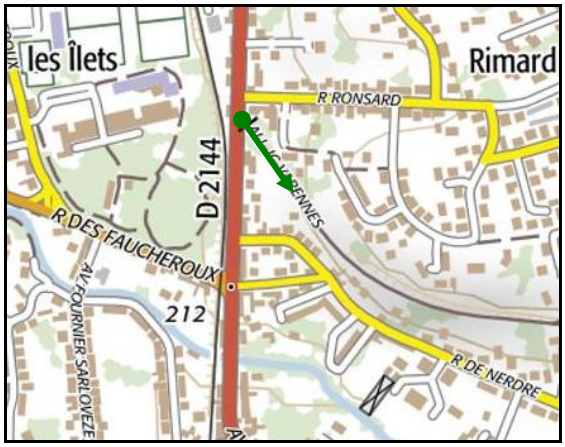
SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

Jolie voie verte sur l'ancienne ligne Montluçon > Clermont Ferrand via Gouttières (n° IGRF 03185.10), qui remonte la vallée du Polier et permet de rejoindre en mobilité douce la petite station thermale de Néris les Bains à partir de Montluçon. Tantôt en tranchées, tantôt sur remblais, elle offre une superbe promenade avec de belles échappées visuelles sur le paysage environnant, d'autant qu'elle franchit 4 viaducs majeurs.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE

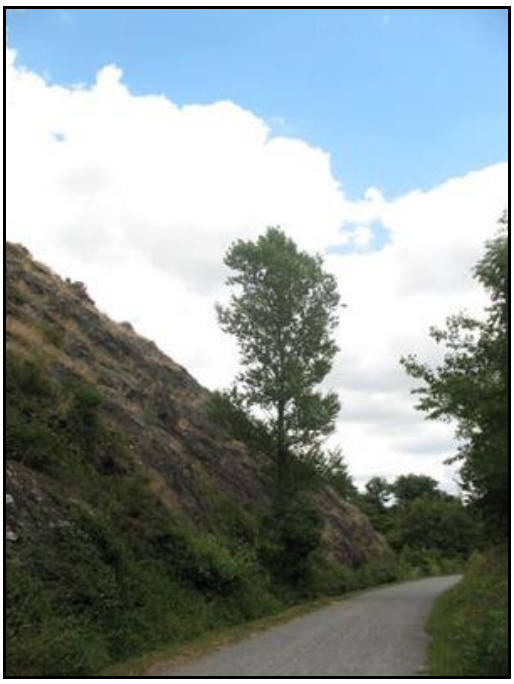


Ci-dessus et ci-dessous, le début de la voie verte sur l'avenue John Kennedy à Montluçon
A l'époque, la ligne franchissait l'avenue sur un pont métallique à poutres latérales ajourées en treillis, aujourd'hui disparu

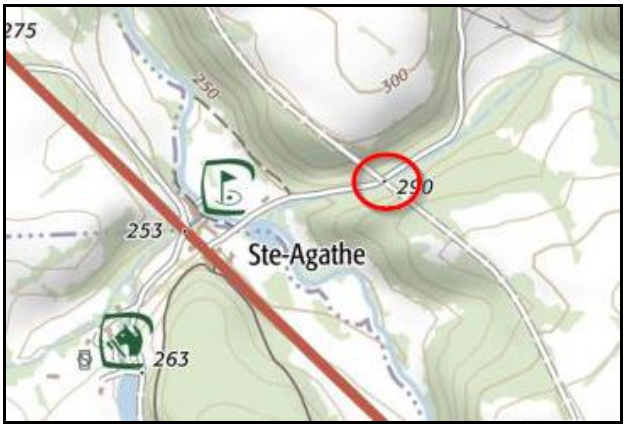
Au départ de Montluçon, la voie verte porte le nom d'allée Jean-Charles Varennes

La piste en montant vers Nerdre.
En fait, la voie ne cesse de monter jusqu'à Néris

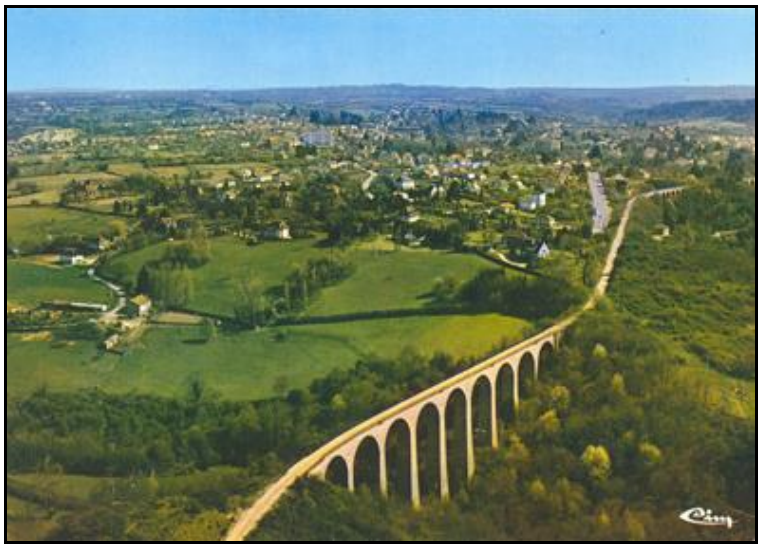
A Nerdre, le pont sous le chemin des Réaux
Il était plus haut du temps du chemin de fer car son tablier a été renforcé et épaissi

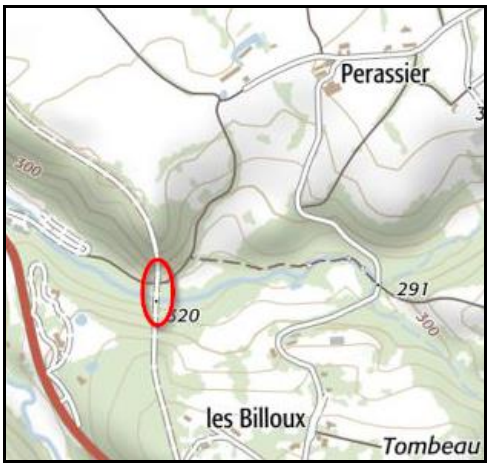


Tout au long du parcours,
la voie ne cesse d'alterner des passages en remblais et des passages en tranchées
Des bancs de repos émaillent aussi le parcours à distances régulières

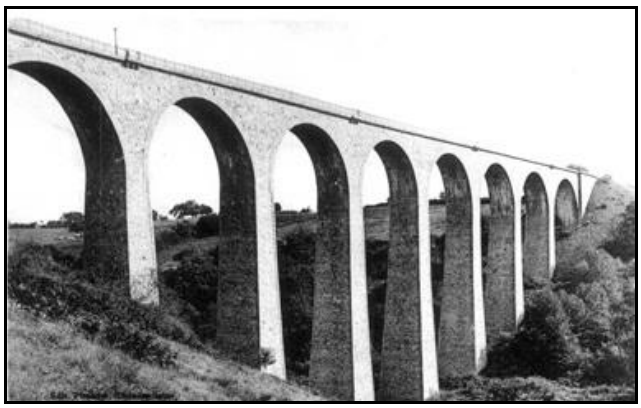


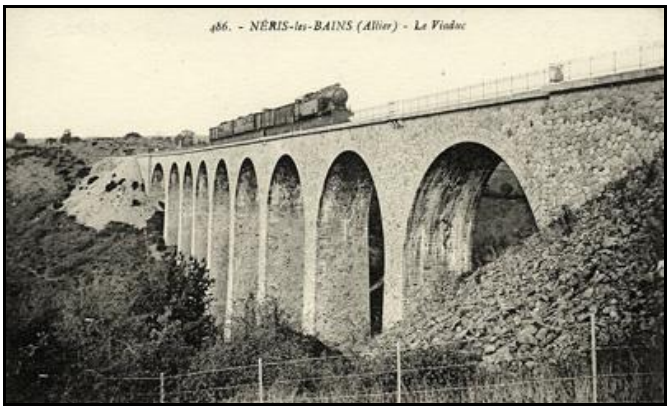
Ci-dessus et ci-dessous, après deux kilomètres de parcours, la voie franchit le viaduc de Sainte Agathe, haut de 40 m et long de 166 m avec 7 arches plein cintre de 16 mètres d'ouverture





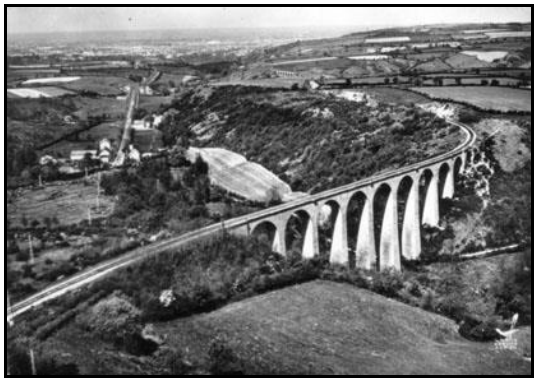
Puis à l'approche de Néris les Bains, elle franchit le viaduc le plus imposant de tous :
Celui de Perassier, 51 m de haut et 216 m de long avec 9 arches plein cintre de 18 mètres d'ouverture
Sur la carte postale ci-dessus, on devine en arrière plan les deux autres viaducs de la ligne :
celui des Arcades et celui de Néris



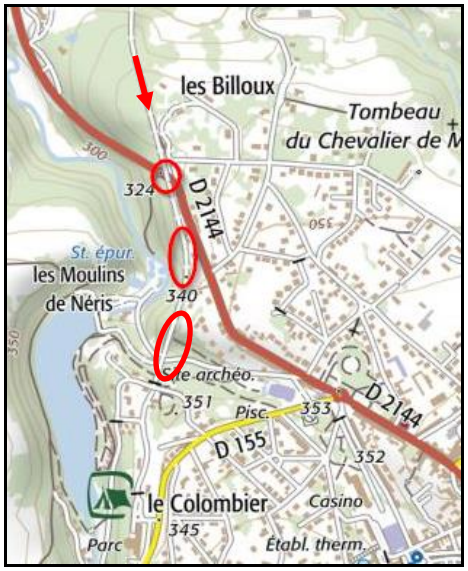


Ci-dessus et ci-dessous, le viaduc de Perassier hier et aujourd'hui
Sur la photo de droite ci-dessus, du temps où la ligne était encore ouverte au trafic voyageurs

Le sommet du viaduc vu dans le sens de la ligne et à contresens
A noter que son début est courbe



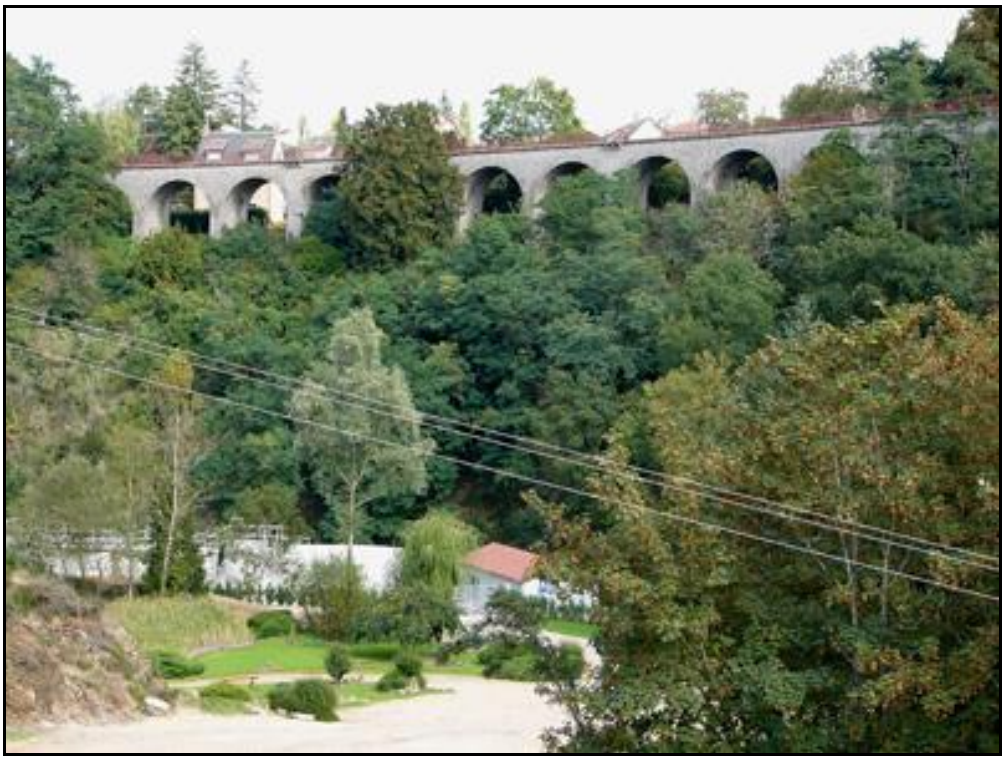
Vue aérienne du viaduc de Perassier en regardant vers Montluçon que l'on aperçoit dans le fond



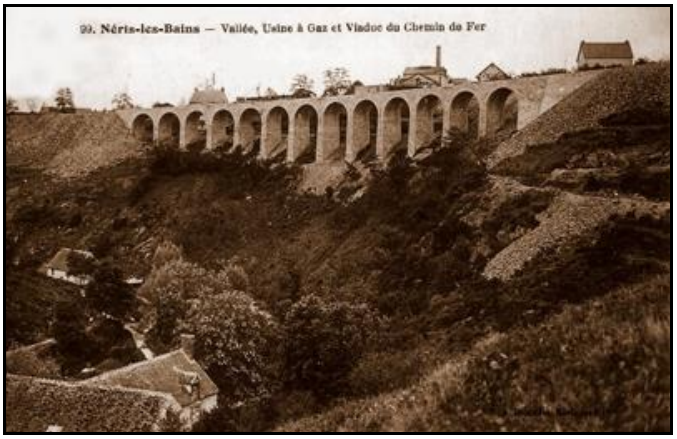
Puis, en entrant dans Néris, la voie franchit 3 ouvrages d'art en succession rapide :

- Un pont sur la RD 2144 avec une belle arche plein cintre à rouleaux décalés.
- Suivi du viaduc des Arcades, 15 m de haut, long de 133 m avec 13 arches plein cintre de 8 mètres d'ouverture. Il franchit une dépression du flanc de la vallée du Polier.
- Et enfin le viaduc de Néris, 23 m de haut, long de 113 m avec 7 arches plein cintre de 10 mètres d'ouverture.

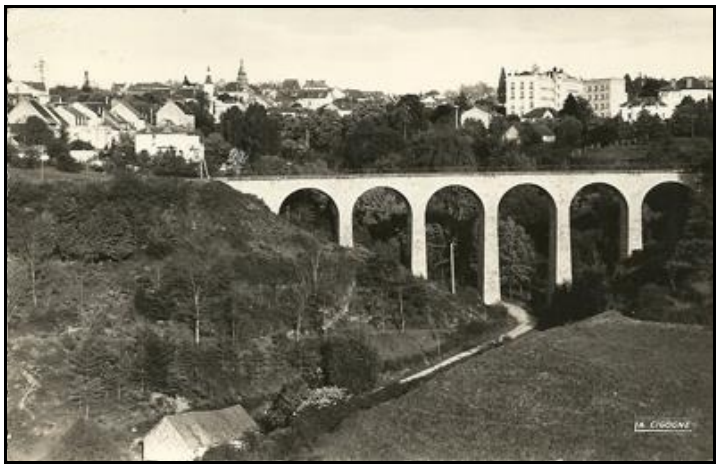
A l'entrée de Néris, le pont sur la RD 2144

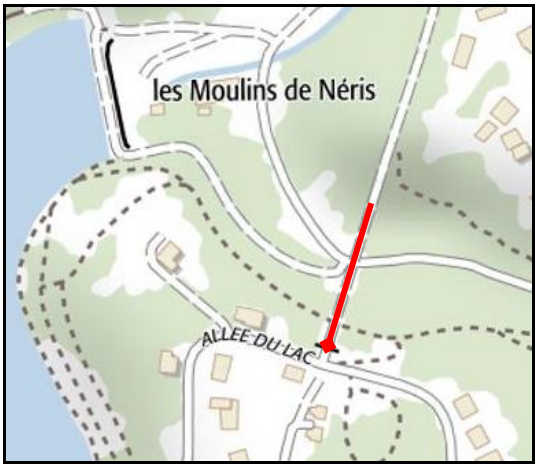


Puis, ci-dessus et ci-après, le viaduc des Arcades sur une dépression de terrain



Et enfin, le viaduc de Néris





Qui marque la fin de la voie verte sur l'allée du Lac

Deux prolongations intéressantes peuvent toutefois être proposées à ce parcours :

- Tout d'abord, aller la voir la gare monumentale de Néris les Bains.

Construite par l'architecte Louis Brachet, et ouverte en 1931 par la Compagnie du PO, son service voyageurs est de courte durée puisqu'elle ferme 8 ans plus tard faute de rentabilité suffisante. Mais quelques trains voyageurs venant de Paris continueront néanmoins à la desservir jusqu'en 1957 pendant la saison thermale. Par la suite, elle verra passer la "bétaillère" montluçonnaise jusqu'en novembre 1969, année où la ligne ferme définitivement.

Après dépose des voies, la gare est rachetée par la commune en février 1975 et classée à l'inventaire des Monuments Historiques en octobre de la même année. Après quelques travaux, elle devient salle polyvalente et reçoit le nom de Pavillon du Lac.

Puis, entre 2005 et 2009, le site est totalement repensé pour devenir un centre socio-culturel. Le classement aux Monuments Historiques n'empêche pas qu'un nouveau bâtiment en verre soit construit sur l'emplacement des voies et accolé à la façade, faisant ainsi disparaître l'aspect ferroviaire initial.

La gare de Néris côté cour et côté voies dans son aspect initial

Puis après l'ajout du pavillon vitré du centre culturel, côté voies

La gare, pendant les quelques années de sa splendeur

Peu avant la fermeture définitive de la ligne, la "Bétaillère" montluçonnaise

Dans les années soixante, ce train de marchandises invariablement tiré par une 141 TA, circulait trois fois par semaine, les mardi, jeudi et samedi. Il montait à vide le matin jusqu'à un important marché aux bestiaux qui se tenait à Pionsat, alors terminus de la ligne. Et redescendait le soir avec les vaches destinées aux abattoirs de Montluçon, et qui allaient régaler les assiettes montluçonnaises. D'où le surnom qui lui fut donné.

- Ensuite, pour les courageux, deuxième prolongation : continuer la promenade ferroviaire jusqu'au moulin de Thiouleroux, à Saint Argier.

Ici, le tracé devient un sentier non aménagé et parfois broussailleux,
mais qu'il est encore possible de suivre sur 3 km

A la sortie sud de la gare de Néris,
il y avait un pont ferroviaire aujourd'hui disparu (rond rouge) sous lequel passait la RD 155
Il convient de monter sur le talus gauche de la route pour attraper le sentier

---

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★