

## INTITULE

Réseaux du puits Central et des puits Darcy

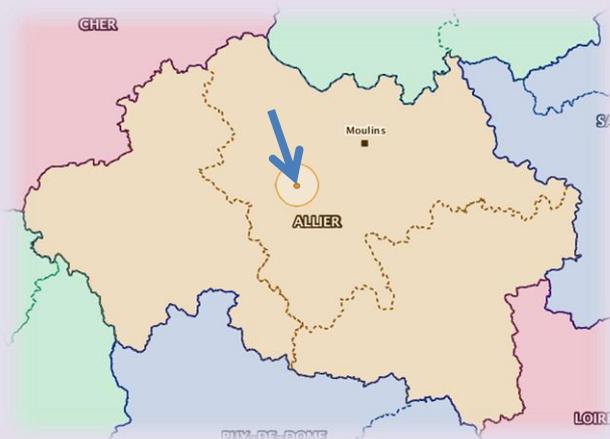


MC

## LOCALISATION

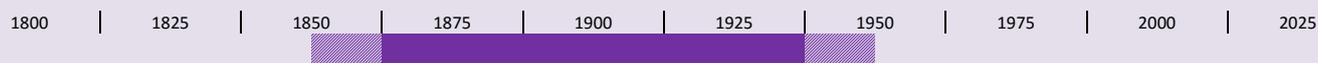
Code INSEE – Commune(s)

03202 – Noyant-d'Allier

SECTION(S) DE  
LIGNE(S)

N°RSU	N° officiel	Intitulé	Ouverture	Fermeture
03190.01N	705 000	Commentry – Moulins	1859	1999
03202.01M	/	EP des Gaudions	?	?
03202.02M	/	Terril	?	?
03202.03M	/	Puits Darcy		

## PERIODE D'ACTIVITE FERROVIAIRE

SOURCES  
DOCUMENTAIRES,  
ICONOGRAPHIQUES  
ET INTERNET

Statistique géologique et minéralurgique du département de l'Allier – 1844

[Mines ParisTech](#)[Commune Noyant d'Allier](#)[Mines de Noyant](#)[Patrimoine minier](#)

A bord du petit train du musée de la mine

[Youtube](#)

VOUS AVEZ DES INFORMATIONS ? CETTE FICHE COMPORTE DES ERREURS ? CONTACTEZ-NOUS...

[irsp-contact@sfr.fr](mailto:irsp-contact@sfr.fr)

ATTENTION : le fonctionnement des liens vers les sites mentionnés ne sont pas garantis.



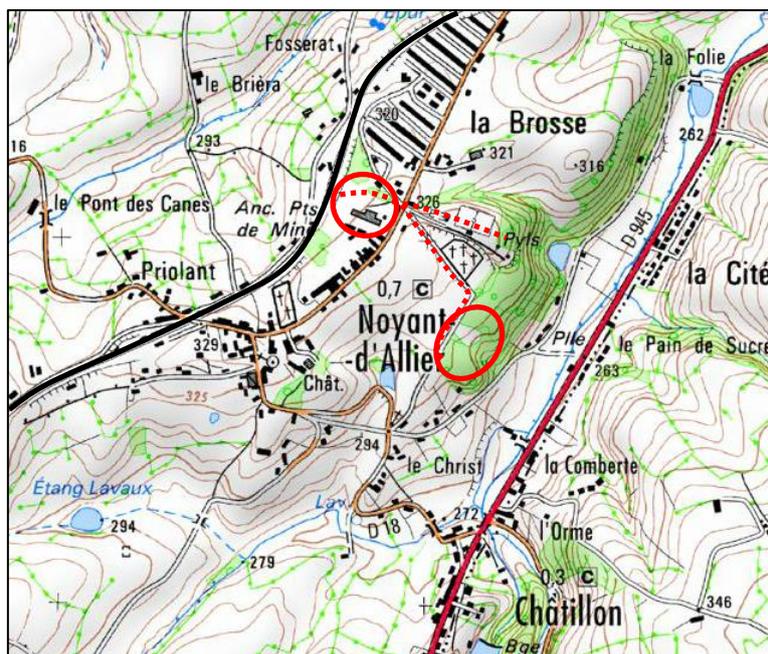
L'accès à certains sites est dangereux et/ou situés sur des propriétés privées.

Ne cherchez pas à pénétrer par effraction. Essayez d'obtenir l'autorisation de pénétrer et circuler, si c'est possible.

Laissez les lieux en l'état. N'abîmez pas les clôtures et les cultures.

Refermez les barrières trouvées fermées. Ne touchez pas aux barrières trouvées ouvertes.

## SITUATION GEOGRAPHIQUE



..... voie ferrée



zone d'extraction



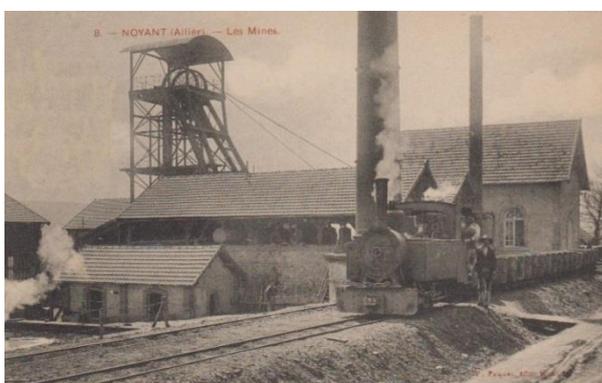
Vous avez des informations à communiquer ? Contactez IRSP...

[irsp-contact@sfr.fr](mailto:irsp-contact@sfr.fr)

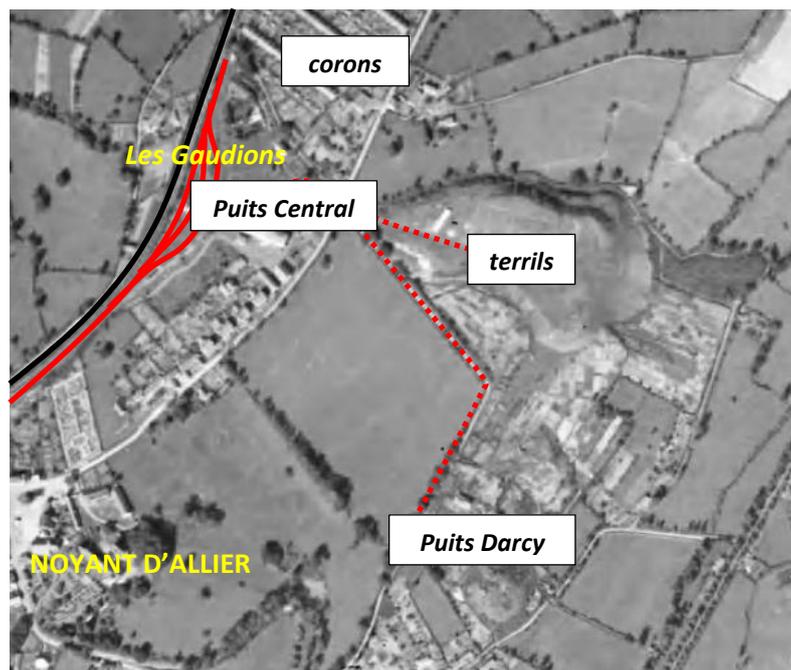
## LES PUIITS DARCY

Les puits Darcy sont au nombre de deux. Le fonçage du premier débute en septembre 1899, le second un an plus tard. L'exploitation cesse vers 1920, la relève étant assurée par le puits Central.

L'analyse des vues aériennes et des cartes postales permettent de situer une portion du réseau Decauville, le long du chemin vicinal n°26 du *Courtioux* à la *Brosse*. La voie était doublée sur une centaine de mètres.



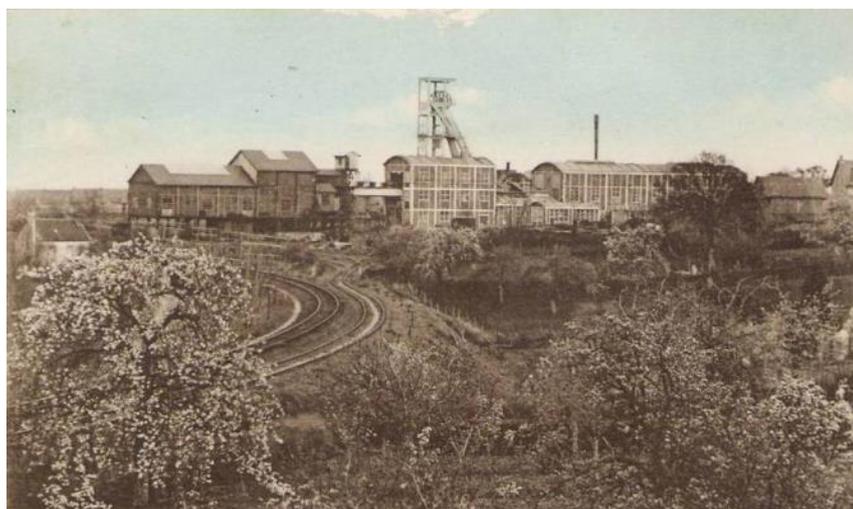
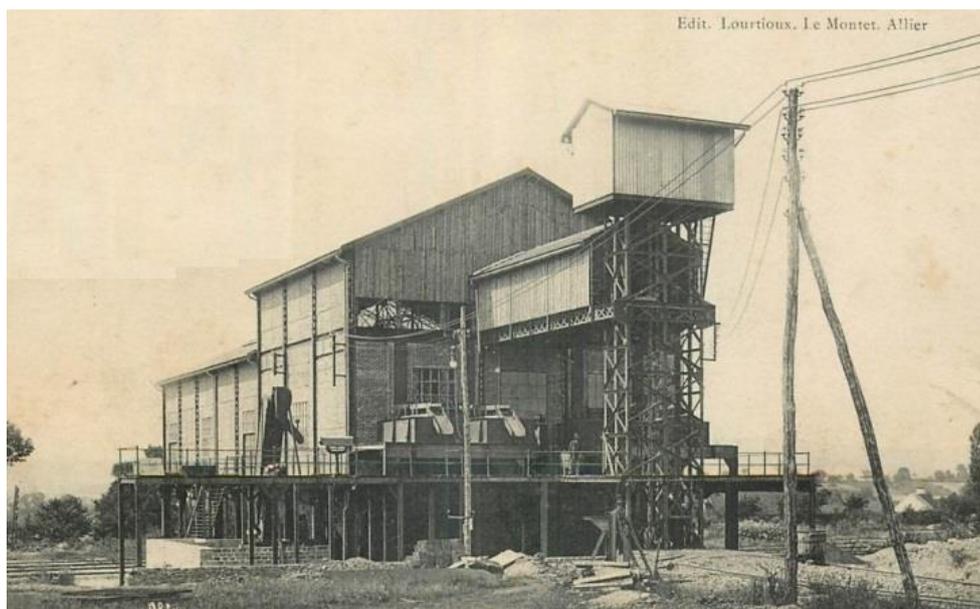
La ligne pénètre à l'intérieur du site par un virage serré. Ci-dessous, rails et gros plan sur un bout de wagonnet, à l'intérieur du site.



Cette ligne rejoignait le centre de criblage et de transbordement situé aux *Gaudions*.



Avant la construction des bâtiments du puits Central, les wagonnets arrivant des Puits Darcy empruntaient un monte-charge. Le minerai était criblé avant d'être chargé dans les wagons. Cette installation a été démolie entre 1946 et 1954.



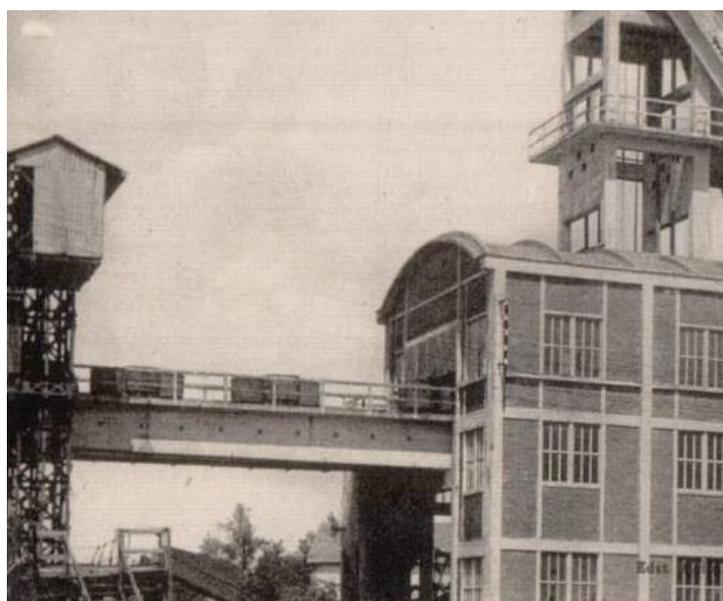
## LE PUIITS CENTRAL

Le **Puits Central** est le plus récent de ceux du bassin de la Queune. Ouvert en 1917, il fût fermé en en décembre 1943. Il était situé aux *Gaudions*, à proximité de la voie ferrée de Commentry à Moulins-sur-Allier.

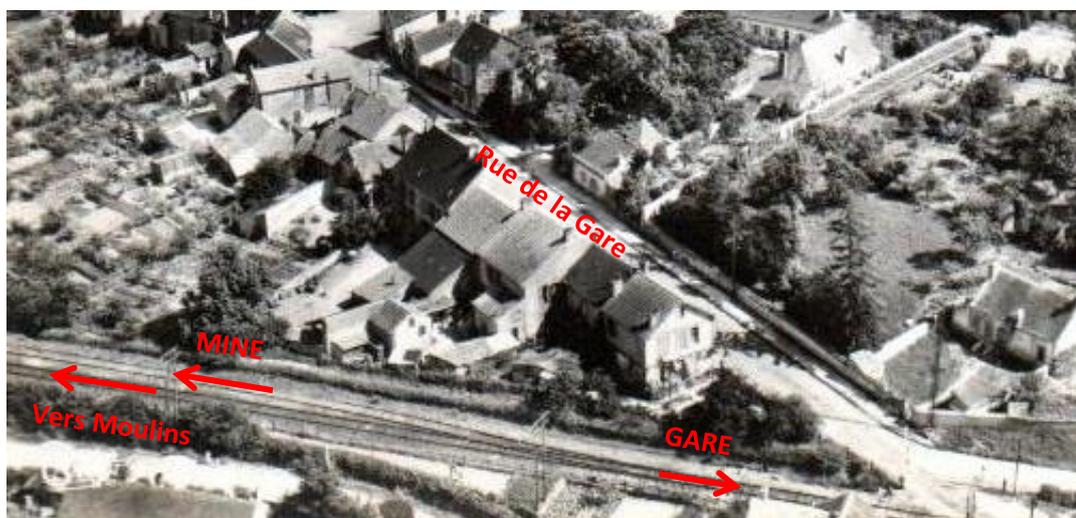
Sauvé en 1988, le site renait en 2002 avec la réouverture du [Musée Jean le Mineur](#). Un train touristique de 1,8 km circule sur les voies de 0,60.

Les bâtiments de droite, avec le chevalement, ont été construits par Eugène Freyssinet, au début des années 1920. Ils ont été conservés.

Les deux groupes de bâtiments étaient reliés par une passerelle, sur laquelle circulaient les wagonnets.



## L'EMBRANCHEMENT PARTICULIER



L'EP prenait naissance peu après le passage à niveau de la gare. La voie longeait ensuite la ligne du PO sur environ 300 mètres.



Ci-dessus, le point de séparation. La ligne du PO bifurque sur la gauche vers Moulins.



Plusieurs voies desservait le bâtiment de criblage et de transbordement du charbon.

## LA VOIE DES TERRILS

A priori, une voie Decauville devait quitter le Puits central pour rejoindre les terrils par le passage ci-contre (cliquer sur l'image pour accéder à *Street View*).

A noter le matériel rassemblé par l'association.

