

# RANDONNEES



# FERROVIAIRES

## FICHE ITINERAIRE

### VOIE DU TACOT DU GRAVERON

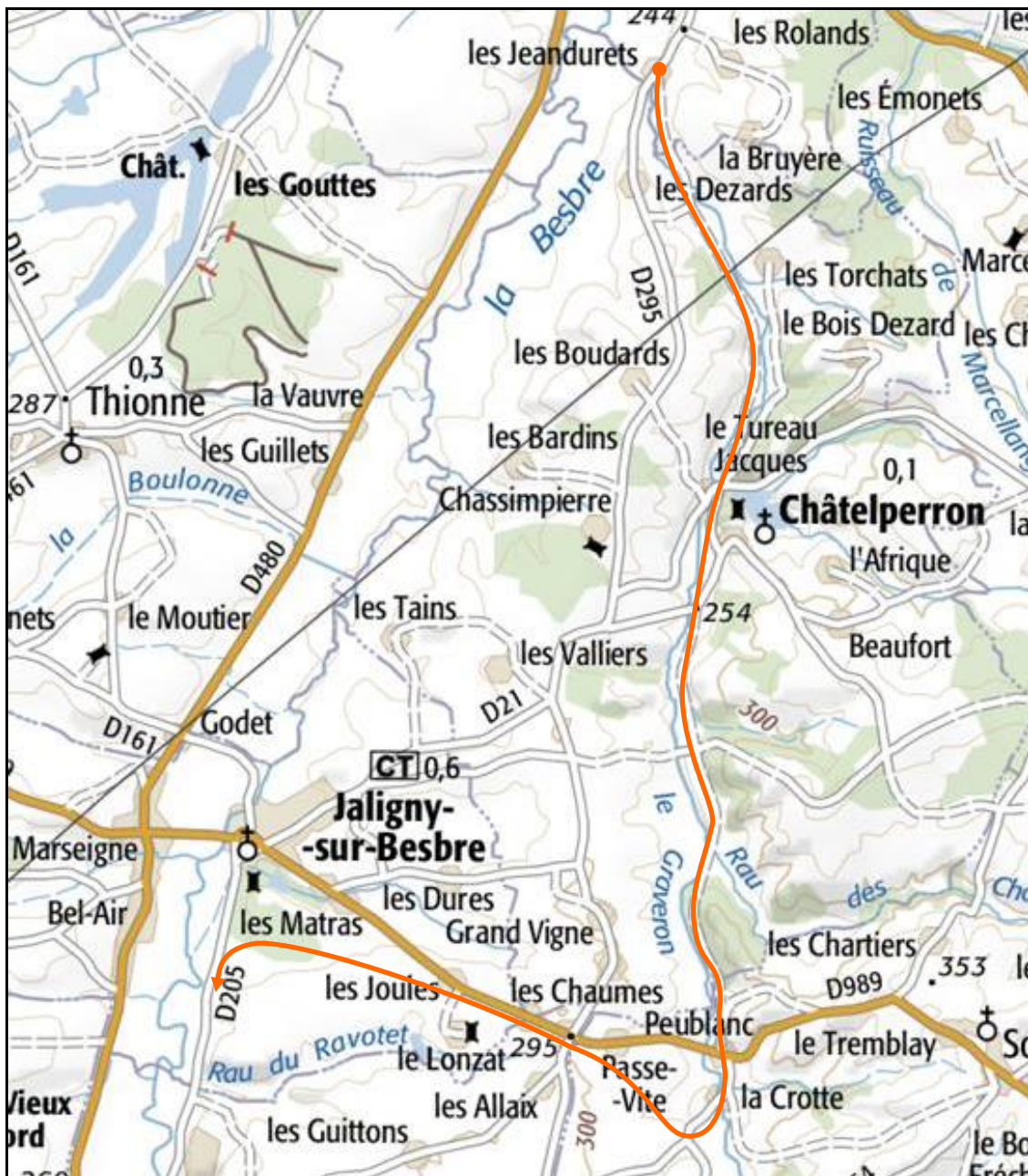
TYPE :

Chemin non aménagé

Long : 12 Km

COMMUNES :	Début : Vaumas (03)	Fin : Jaligny sur Besbre (03)
Lieudit :	Les Jeandurets	Gare
Coordonnées GPS :	46°25'43.4"N 3°37'48.5"E	46°22'16.9"N 3°35'21.4"E

### SITUATION GENERALE



## COMMENTAIRES

Le [bassin houiller de Bert Montcombroux](#) est un ancien lieu minier dont l'exploitation a commencé en 1830. Mais il faudra attendre les années 1843 et 1844 pour qu'il soit relié au port fluvial de Dompierre sur Besbre par une voie ferrée de 25 km de long et de 0,92 m d'écartement sur laquelle la traction des wagonnets était effectuée par des chevaux. Cette voie ferrée fut la première du département de l'Allier. Par la suite, lors de la construction du réseau départemental de l'Allier en 1893, la ligne de Dompierre à Lapalisse (n° IGRF [03102.03D](#)) reprendra sa plateforme, l'écartement des rails étant simplement changé et mis en voie métrique.

Fermée en 1938, la ligne a laissé place à un beau chemin entre Vaumas et la gare de Peublanc, puis à un sentier balisé (GR 303) jusqu'à la gare de Jaligny sur Besbre. A noter que le reste de la [ligne minière de Montcombroux](#) a lui aussi donné naissance à un chemin de randonnée accessible depuis la gare de Peublanc.

## DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE

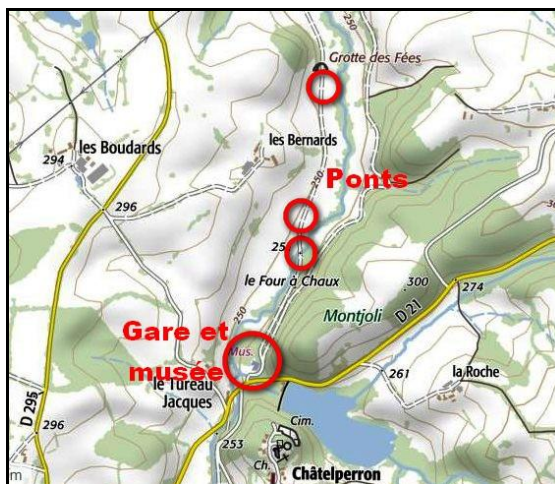


### Aux Jeandurets, le début du parcours

Venant de Vaumas, l'ancienne voie ferrée est cette petite route à gauche qui devient très vite un beau chemin



Et passe très vite sur ce pont métallique à poutres latérales pleines au-dessus du Graveron



La Grotte des Fées à côté de la voie a été découverte lors de la construction de la ligne, et s'est avérée être un site préhistorique.



Ci-dessus et ci-dessous, la ligne passe ensuite sur trois nouveaux ponts



Noter les passages en encorbellement pour les piétons de part et d'autre du passage de la voie



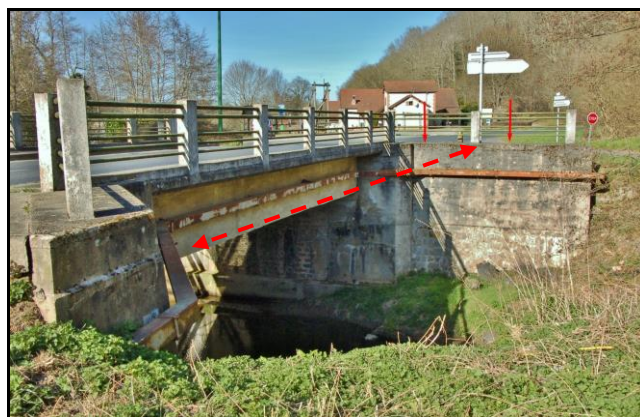
En arrivant sur l'importante place de l'ancienne gare



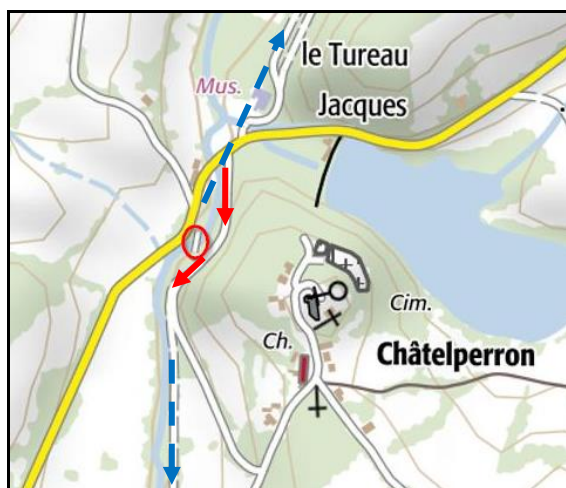
La gare au temps du Tacot



La gare bien conservée a été transformée en musée de la préhistoire locale : le Châtelperronien



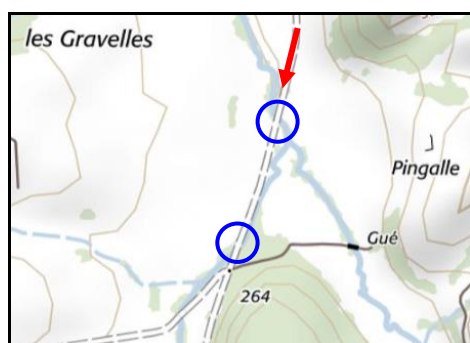
Le pont routier qui jouxte l'ancien pont ferroviaire disparu



A Châtelperron, la voie ferrée franchissait à nouveau le Graveron sur un autre grand pont métallique identique aux précédents  
Mais ce dernier est abandonné et oblige à un léger détour



Et même s'il n'est pas ferroviaire, le joli château de Châtelperron fièrement perché sur sa colline, mérite le coup d'œil



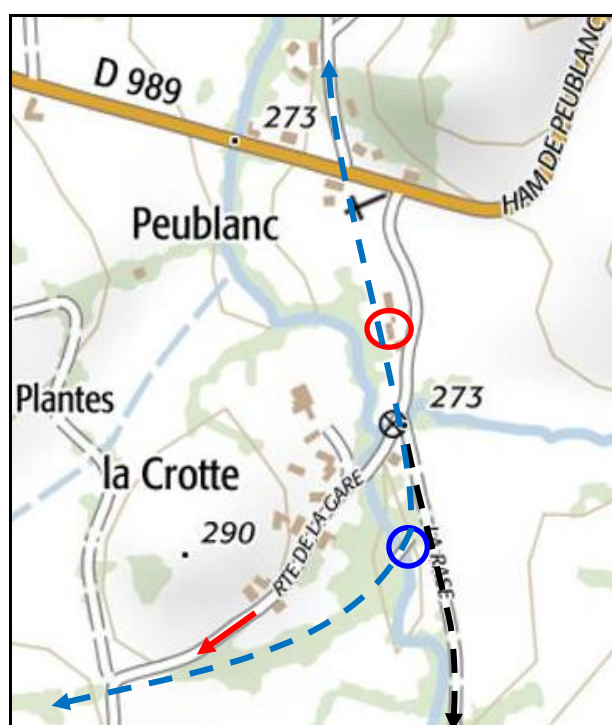
Ci-contre et ci-dessous, au sud de Châtelperron, le chemin, toujours d'excellente qualité, franchit deux ponts sur le Graveron

Ci-dessous, le pont nord





Et le pont sud



La gare de Sorbier Peublanc (**cercle rouge**)

Suivie d'un nouveau pont sur le Graveron (**cercle bleu**) qui a été restauré par pose d'un platelage neuf qui permet de suivre le sentier de grande randonnée GR 303.



Les pointillés noirs indiquent le tracé du [chemin de fer minier de Montcombroux](#) qui est lui aussi emprunté par le GR 303.

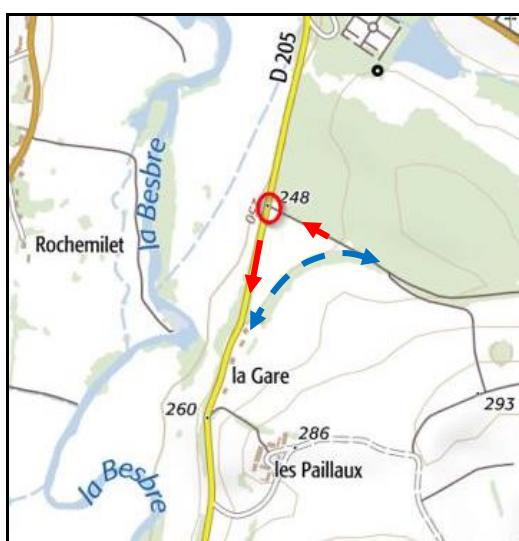


La gare de Sorbier Peublanc

Ci-dessous, l'ancienne bifurcation ferroviaire de la gare de Peublanc avec le tracé du chemin de fer minier de Montcombroux que suit la route et, à droite de la voiture (flèche), le sentier du GR 303 vers Jaligny et Trézelles



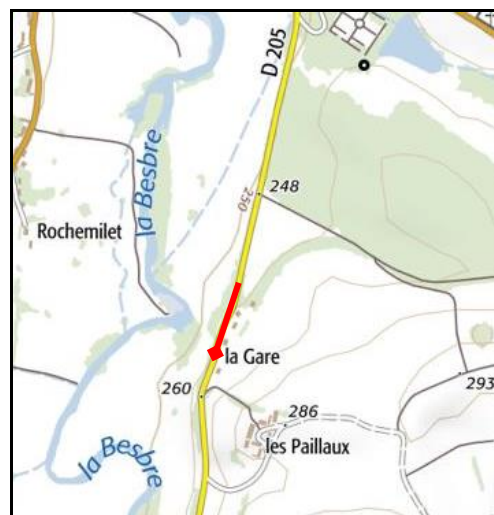
A la Croix Rose, une coupure de la voie ferrée oblige à un léger contournement par la RD 989 voisine  
La photo montre l'endroit où il faut quitter la route pour rejoindre la plateforme ferroviaire



Le débouché du GR sur la RD 205. Il convient de tourner à gauche pour gagner la gare de Jaligny qui est au fond de la ligne droite.



La courbe de la voie ferrée est la haie que l'on voit au fond du pré



Ci-dessus et ci-dessous,  
la fin du parcours devant l'ancienne gare de Jaligny sur Besbre transformée en résidence privée



La gare de Jaligny en d'autres temps

Huit cents mètres après la gare, à l'entrée du bourg,  
l'imposant château de Jaligny qui mérite lui aussi un détour



en Pays  
d'Allier  
Pays de  
Lapalisse

*La* NED / CFR  
**Ligne  
du Tacot**

Désigne ce charmant petit chemin de fer qui jusqu'à la dernière guerre, musardait à travers la campagne. Il permettait depuis Dompierre-sur-Besbre jusqu'au Mayet de Montagne, le transport des passagers, des bestiaux, du bois et de la chaux depuis Ferrières et celui du granit depuis le Mayet de Montagne. A Isserpent, il s'arrêtait à la gare et franchissait le tunnel de la Croix Rouge (aujourd'hui fermé). Sa lenteur était devenue prétexte à la chanson "le tacot de tr'zelle" (Claude AUDIN 1954).

Veillez respecter le site  
Merci

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.