

FICHE ITINERAIRE

ROUTE DU TRAM DE LA VESUBIE

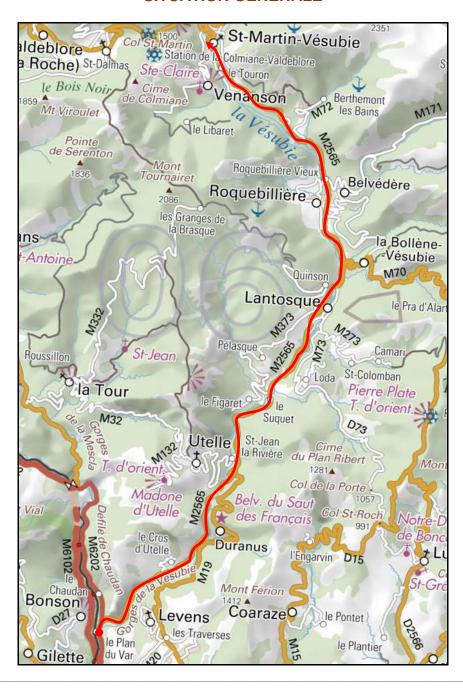
TYPE: Route touristique Long: 24 Km

Début : Fin : COMMUNES : Levens (06) Saint Martin de N

DMMUNES: Levens (06) Saint Martin de Vésubie (06)
Lieudit: Pont de la Vésubie Gare

Coordonnées GPS: 43°51'34.3"N 7°11'54.2"E 44°04'14.4"N 7°15'14.4"E

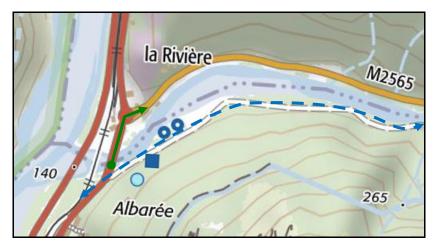
SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

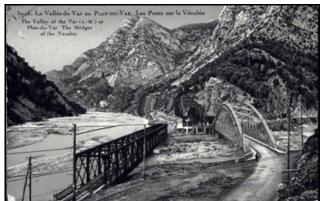
La ligne de la Vésubie (n° IGRF 06075.01D) faisait partie du réseau des Tramways métriques et électriques des Alpes Maritimes (TAM). Entièrement sur route, elle a disparu dans les années trente mais livre encore de beaux vestiges, ouvrages d'art et gares, au milieu du cadre prestigieux des gorges et de la haute vallée de la Vésubie. Jolie promenade à réaliser à vélo ou en voiture en même temps que celle du Tram de la Tinée voisine.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-contre et ci-dessous, le début du parcours au Plan du Var, juste avant le pont de la RM 6202 sur la Vésubie

La ligne du tram croisait la route juste avant le pont sur la Vésubie. Elle remontait cette dernière sur 400 m environ avant de la traverser à son tour sur un pont qui a disparu.





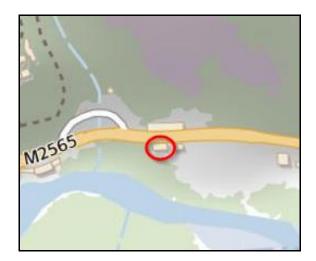
Après être passée de la rive gauche à la rive droite de la Vésubie au niveau du pont détruit (cercle rouge), la voie ferrée empruntait le bord droit la route.





Elle passait ensuite dans le tunnel d'Isole (73 m de long – double flèche noire) dont on voit la sortie sur la photo de gauche (flèche rouge),

mais qui est abandonné et remplacé par un tunnel routier plus moderne



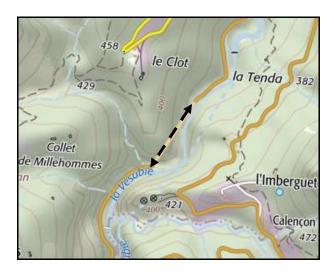


A la Citeite, l'ancienne gare de Cros d'Utelle





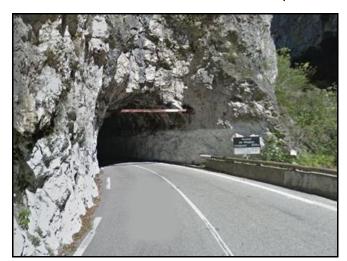
Dans la partie étroite des gorges, le petit tunnel de Palud, 20 m de long





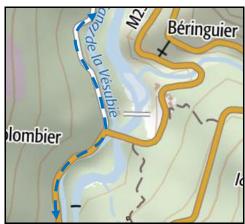
Puis, plus loin, ci-dessus et ci-après, le tunnel de Pagari qui fait 320 m de long et dont la sortie est aujourd'hui protégée des chutes de pierres, ce qui n'était pas le cas du temps du tramway

L'entrée et la sortie du tunnel avec sa protection







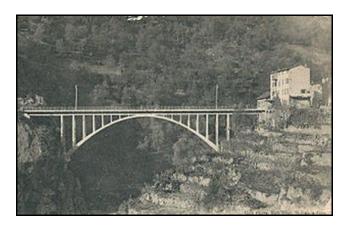


A ce pont, la ligne de tram continuait tout droit en site propre jusqu'au village de Saint Jean la Rivière Mais son tracé est aujourd'hui transformé en chemin privé et fermé Il faut suivre la route jusqu'au village





A Saint Jean la Rivière, il faut tourner à gauche et emprunter le pont du tramway (cercle bleu) si l'on veut voir la gare transformée en mairie (ellipse rouge)





Ci-dessus et ci-dessous, le pont du tramway (75 m de long et 38 de haut) vu par son côté droit, à Saint jean la Rivière La gare est à gauche et le village à droite





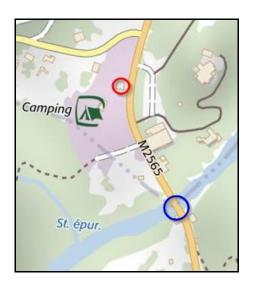
Le pont aujourd'hui et hier avec les poteaux qui soutenaient le fil trolley



En amont de Saint Jean, la route et la ligne franchissaient deux fois la Vésubie Ci-dessous, le pont sud et le pont nord dont les tracés ont été rectifiés

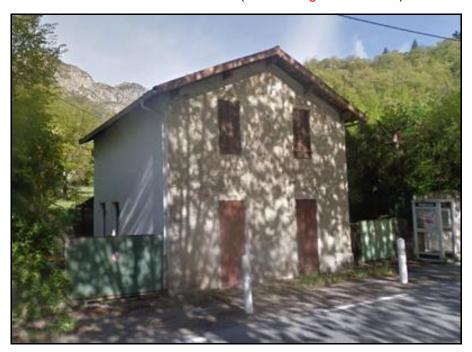








Au Suquet, la ligne refranchissait une nouvelle fois la Vésubie (cercle bleu) sur ce pont avant d'arriver à la station (cercle rouge ci-dessous)





A la Giandola, la route passe aujourd'hui dans un tunnel (double flèche rouge) qui n'existait pas du temps du tramway

La ligne contournait la colline





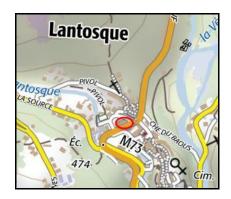
Ci-dessus et ci-dessous, avant d'arriver à Lantosque, la ligne passait par un court tunnel (28 m de long) sous la chapelle Sainte Claire dont voit ici l'entrée et la sortie à l'époque et aujourd'hui







La gare de Lantosque était au centre du village, juste après le pont du Riou, mais elle a été rasée et remplacée par des bâtiments modernes

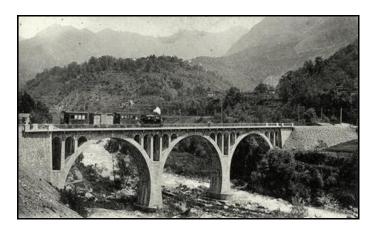






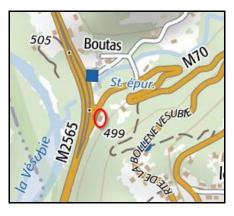
Autrefois, la gare de Lantosque





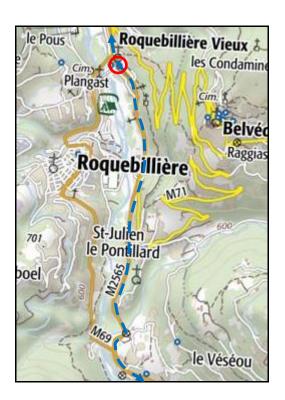
Le pont du Martinet, l'ouvrage le plus célèbre de la ligne Pas de photo actuelle disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous. Noter que parfois le service était aussi assuré par des petits trains à vapeur





Ci-dessus et ci-après, la Bollène Vésubie, une gare parmi d'autres



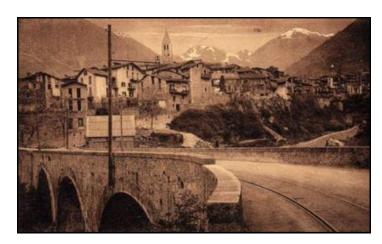


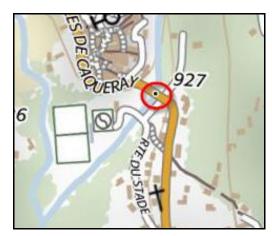
La ligne passait sur la rive opposée (rive gauche) au village de Roquebillière. La gare se trouvait face à l'église de Roquebillière Vieux



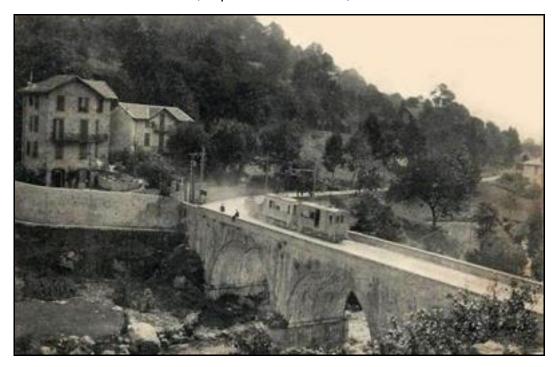


A gauche, l'église de Roquebillière Vieux ; à droite, la gare, simple remise accolée à une maison

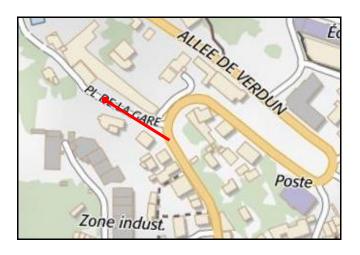




Ci-dessus et ci-dessous, le pont sur la Vésubie, à l'entrée de Saint Martin



Cette photo est prise depuis le village, à contresens de la ligne





Et la fin du parcours devant la gare de Saint Martin



Aujourd'hui et hier avec une locomotive à vapeur en manœuvre



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler. Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

 \star