



FICHE ITINERAIRE

ROUTE DU TRAM DE ROQUESTERON

TYPE :

Route touristique

Long : 27 Km

COMMUNES :

Début :
La Roquette sur Var (06)

Fin :
Roquestéron (06)

Lieudit :

Pont Charles Albert

La Poste

Coordonnées GPS :

43°50'16.3"N 7°11'38.8"E

43°52'27.1"N 7°00'23.2"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

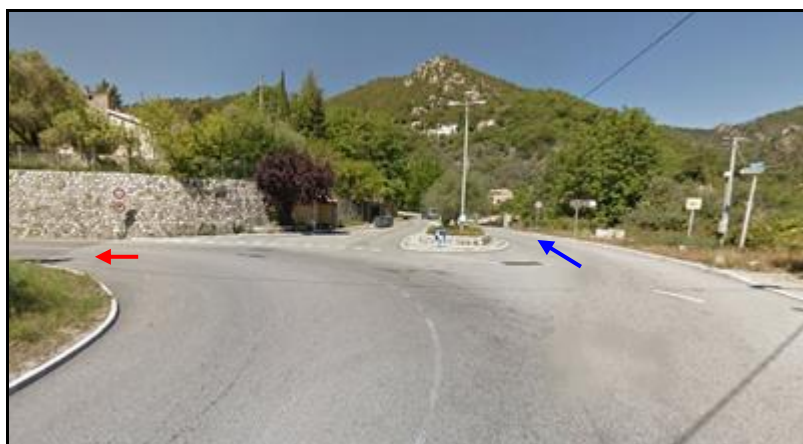
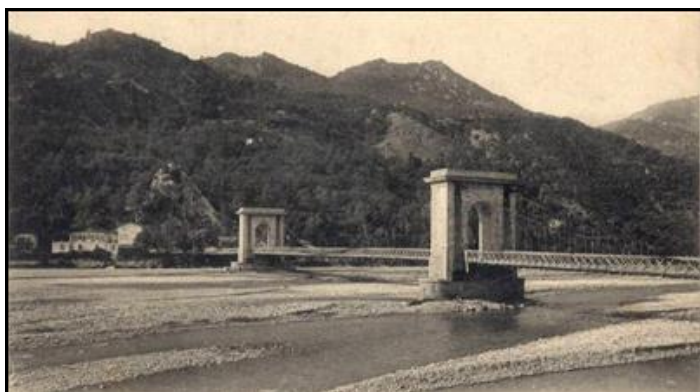
La ligne de Roquestéron (n° IGRF [06109.01D](#) et [06066.02D](#)) faisait partie du réseau des Tramways métriques et électriques des Alpes Maritimes (TAM). Entièrement sur route, elle a disparu dans les années trente mais livre encore quelques beaux vestiges, ouvrages d'art et gares.

DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-contre et ci-après, le début du parcours au pont Charles Albert, sur la commune de la Roquette sur Var

Initialement à trois travées suspendues, ce pont a été remplacé par un ouvrage moderne comportant 5 travées sur poutre béton.



Depuis le pont, la ligne montait à la Sénégoge en suivant les lacets de la route.
 Là, elle se divisait en deux :
 une branche nord vers le village Bonson (**flèche bleue**) qui n'a laissé aucun vestige
 et une branche ouest vers Roquestéron via Gilette (**flèche rouge**)



A Gilette, en plein cœur
 du village, le tram passait
 sous ce pont (**cercle bleu**)





Les rails du tramway sont sur la gauche de la chaussée

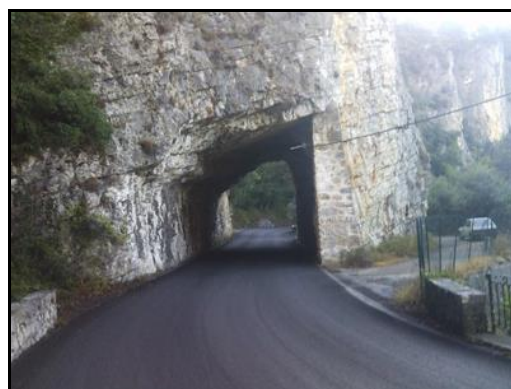


Avant d'arriver à la gare aujourd'hui reconvertie en bureau de poste



Ci-contre, après Gilette, le tram franchissait le court tunnel de Font Daiméou, 14 m de long, creusé pour éviter un virage trop serré de la route

Ci-dessous, l'entrée et la sortie du tunnel



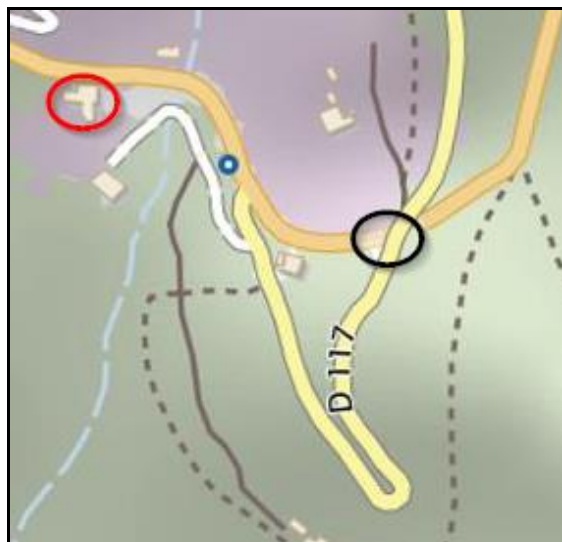


Puis il arrivait à la petite gare bien retapée de Colle Belle
dont le cartouche nominatif est toujours présent sur la façade

Il passait aussi dans la profonde tranchée de
Ciavarlina



Ci-dessus et ci-après, il arrivait à Vescous en passant sous un tunnel de 48 m de long (cercle noir)
situé juste avant la gare devenue restaurant (cercle rouge)



La gare du Villars située en bordure gauche de la route, est devenue la cantine de l'école voisine



Au Ranc, bien que vendue à un particulier, la gare est en piteux état



Peu avant Roquestéron, le tram franchissait un vallon par un petit viaduc à trois arches
Cet ouvrage en sens unique ne peut être emprunté que dans le sens Roquestéron > Nice



Ci-dessus et ci-après, à l'entrée du village,
la fin du parcours devant le bureau de poste qui remplace l'ancienne gare terminus disparue



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★