

SUJET(S)

Le chemin de fer minier de La Combe.



MC

LOCALISATION

Code INSEE – Commune(s)

07024 – Banne

Voir également fiche IRSP n°[07280.1](#)

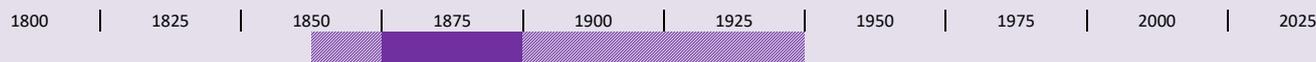
Ardèche

SECTION(S) DE
LIGNE(S)

N°RSU	N° officiel	Intitulé	Ouverture	Fermeture
07024.00M	/	Mazel mine galerie Combe > Le Fort	1855	?



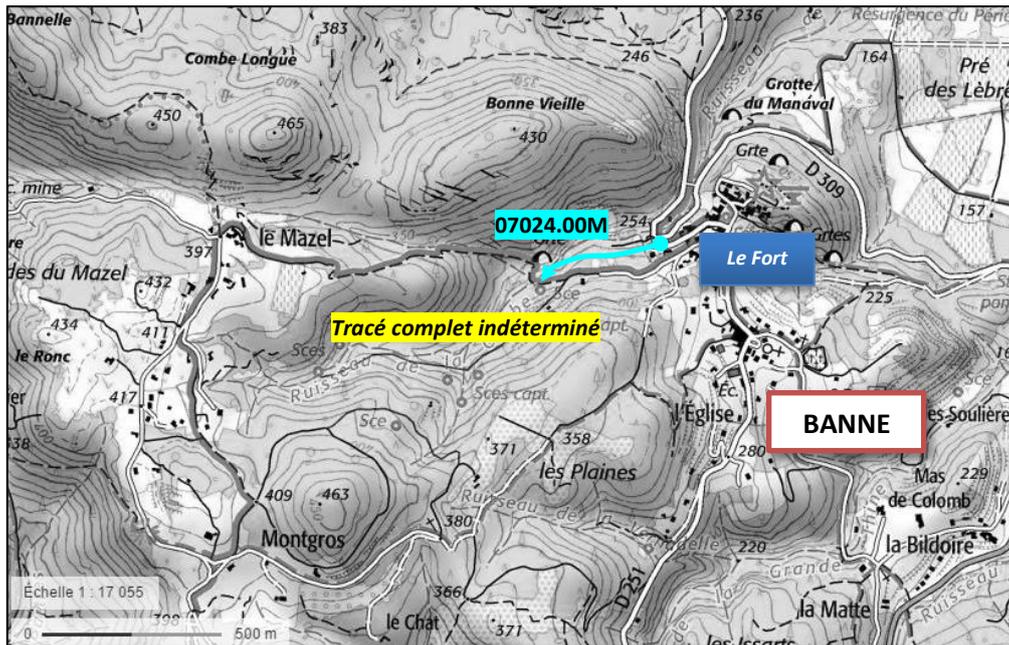
PERIODE D'ACTIVITE FERROVIAIRE

SOURCES
DOCUMENTAIRES,
ICONOGRAPHIQUES
ET INTERNET*Les mines de charbon à BANNE en Ardèche*[Marc Blachère](#)*Les mines de charbon de Banne et Saint Paul-Le-Jeune*[Mairie St Paul-le Jeune](#)*Bassin des mines de houille de Banne*[Les Mines de l'Ardèche](#)*Les mines d'Ardèche*[gopcku](#)*Rapports et délibérations / Département de l'Ardèche 1887 – page 287*[Gallica](#)[Site Internet de la commune de Banne](#)**VOUS AVEZ DES INFORMATIONS ? CETTE FICHE COMPORTE DES ERREURS ? CONTACTEZ-NOUS...**irsp-contact@sfr.fr

ATTENTION : le fonctionnement des liens vers les sites mentionnés ne sont pas garantis.

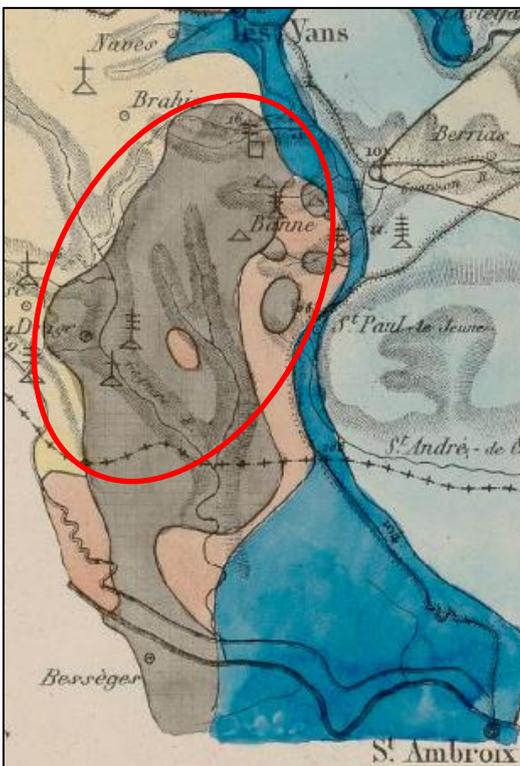
Symbole «  » : Ctrl+clic pour accéder au site.**L'accès à certains sites est dangereux et/ou situés sur des propriétés privées.****Ne cherchez pas à pénétrer par effraction. Essayez d'obtenir l'autorisation de pénétrer et circuler, si c'est possible.****Laissez les lieux en l'état. N'abîmez pas les clôtures et les cultures.****Refermez les barrières trouvées fermées. Ne touchez pas aux barrières trouvées ouvertes.**

LOCALISATION



Extrait carte IGN - 2017

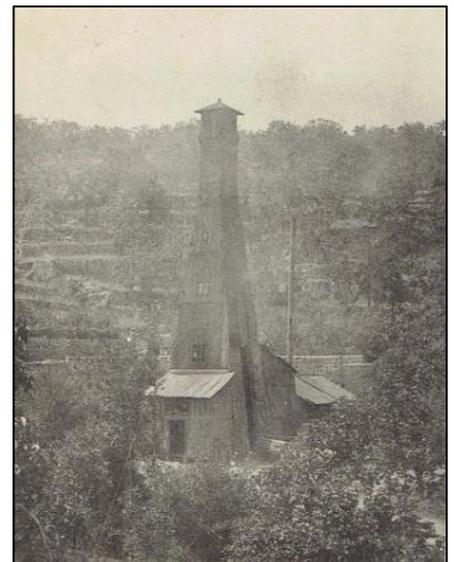
HISTORIQUE



Extrait carte géologique du département de l'Ardèche – 1859

Le premier document officiel relatant l'exploitation des mines de charbon de Banne, date du 15 octobre 1606. **Jacques de Grimoard de Beauvoir du Roure** (1568-1661) y accorde le droit, aux habitants de sa seigneurie, d'extraire pour leur usage personnel, le charbon des mines de *Mazel*, *Pigère* et *Belvezet*.

Au début du XIX^{ème} siècle, le bassin renferme 4 concessions : **Sallefermouse** (ou de *Bois-Commun*) et **Pigère-Mazel**, accordées le 10 juillet 1822 ; **Montgros** et **Doulovy**, accordées le 6 octobre 1836. Il est la prolongation nord-est du gisement houiller des Cévennes (Alès). Des mines de fer ont également été ouvertes dans ce secteur



Un forage à Banne

Les mines ferment en 1931, même si, en 1941, l'exploitation est reprise sur une petite échelle en raison de la guerre. Les chantiers ferment définitivement en mai 1950.

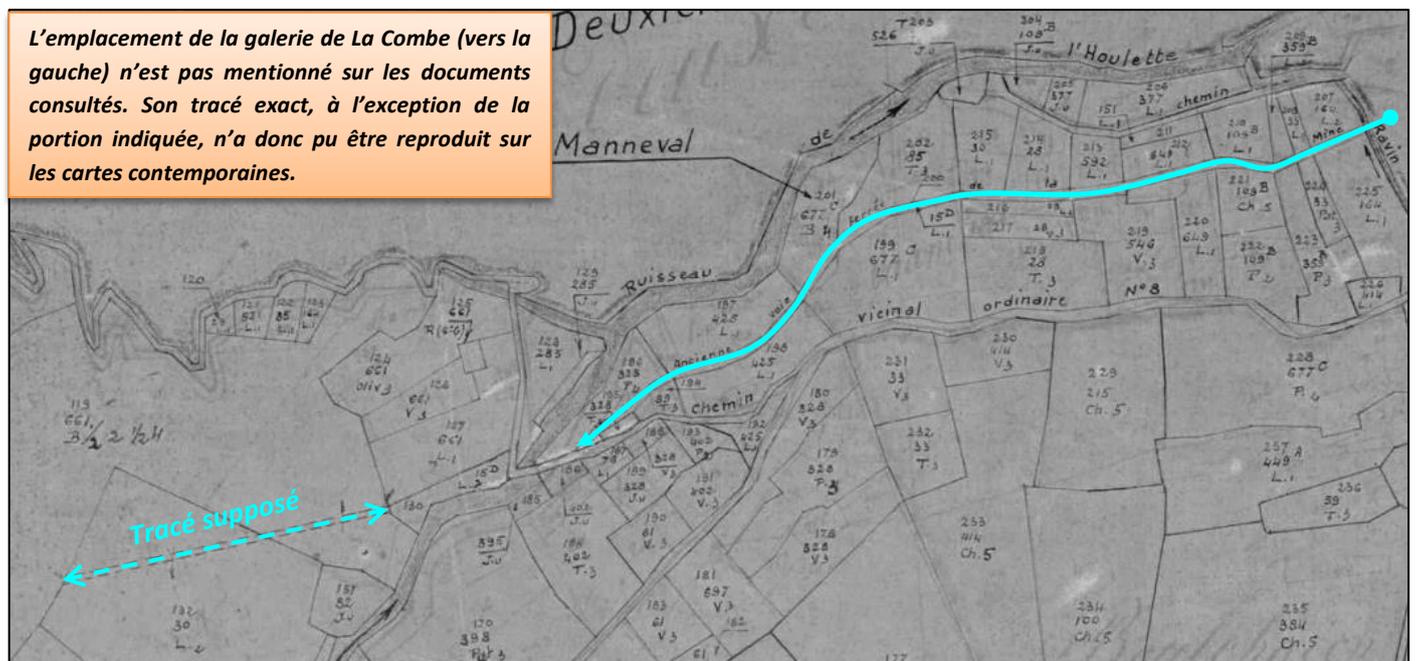
LE CHEMIN DE FER DE LA COMBE

Situé tout au nord du gisement, sur la commune de Banne, c'est le chemin de fer le plus ancien. Sa construction est décidée en 1844. Il reliait, sur une distance d'environ 1,5 km à 2 km, la mine de *Montgros* (galerie de *La Combe*), au magasin situé près du village du *Fort*. La voie ferrée était à l'écartement de 0,80.

Mise en service en 1855, la ligne était constituée :

- ✓ D'un premier tronçon de 168 m ;
- ✓ D'un petit plan incliné de 63 m ;
- ✓ D'un deuxième tronçon de 505 m ;
- ✓ D'un second plan incliné de 231 m ;
- ✓ D'un dernier tronçon de 565 m.

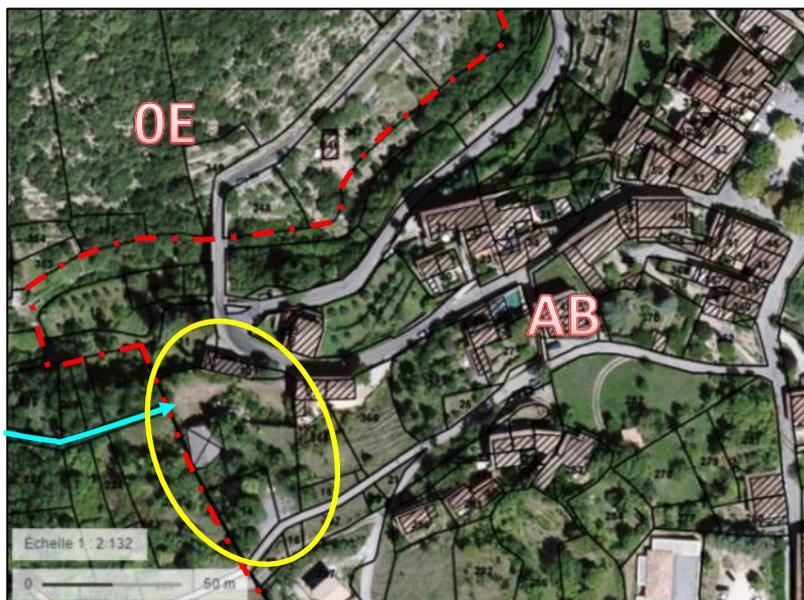
Les parcelles dédiées à ce chemin de fer sont, en partie, indiquées sur le cadastre rénové de 1830, mis à jour en 1957, et disponible sur le site des [Archives Départementales de l'Ardèche](#).



Extrait du cadastre rénové 1957 – Section E, 1ère feuille (ci-dessus)

Actuellement, la parcelle n°200 de la section OE porte toujours la mention « Ancienne Voie Ferrée ». Elle est longue d'environ 340 mètres.

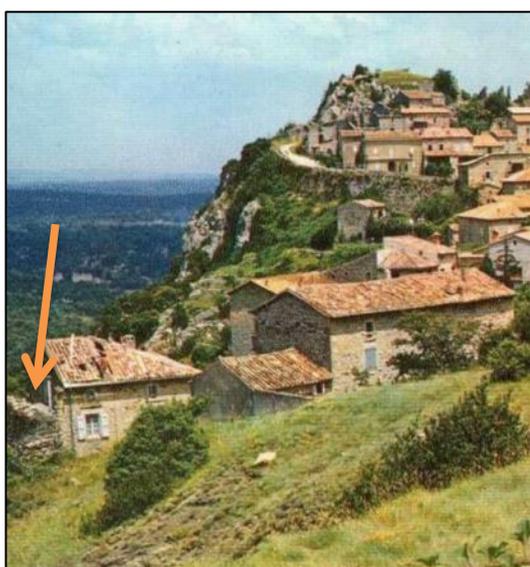




Si la voie ferrée n'est pas mentionnée sur la section AB, contiguë à la section E1 (ou actuellement OE), c'est que tous les indices indiquent que le magasin était en limite des deux.



Extrait du cadastre rénové 1957 – Section AB



Sur l'extrait de carte postale ci-contre, des ruines sont visibles. Elles correspondent aux vestiges du site.



Vous avez des informations à communiquer ? Contactez IRSP...

irsp-contact@sfr.fr