

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

CHEMIN DE LA VOIE STRATEGIQUE

TYPE :

Chemin non aménagé

Long : 48 Km

COMMUNES :

Début :
Challerange (08)

Fin :
Givry en Argonne (51)

Lieudit :

Chemin des Courtys

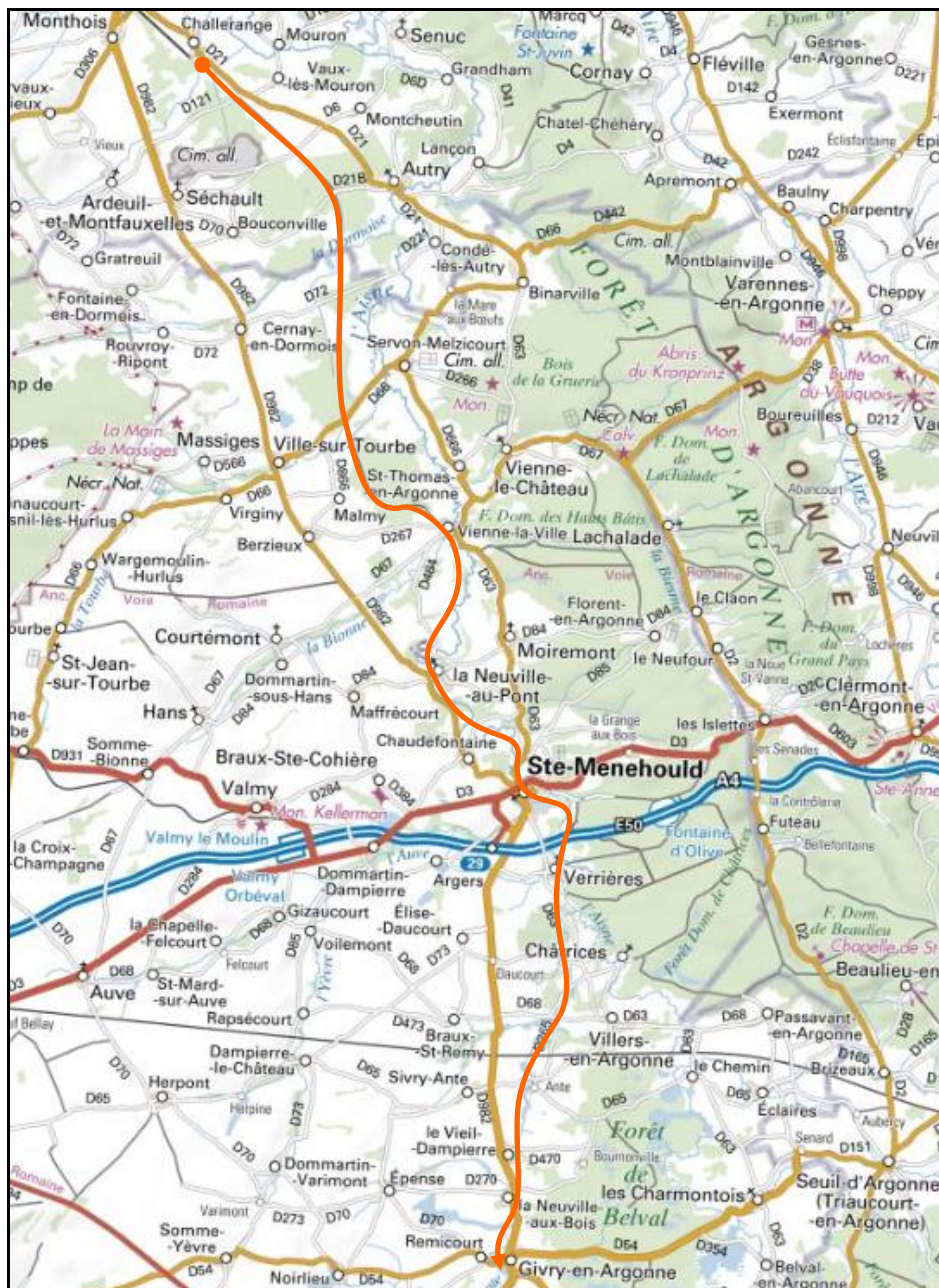
Gare

Coordonnées GPS :

49°18'16.5"N 4°44'46.8"E

48°56'27.4"N 4°53'14.7"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

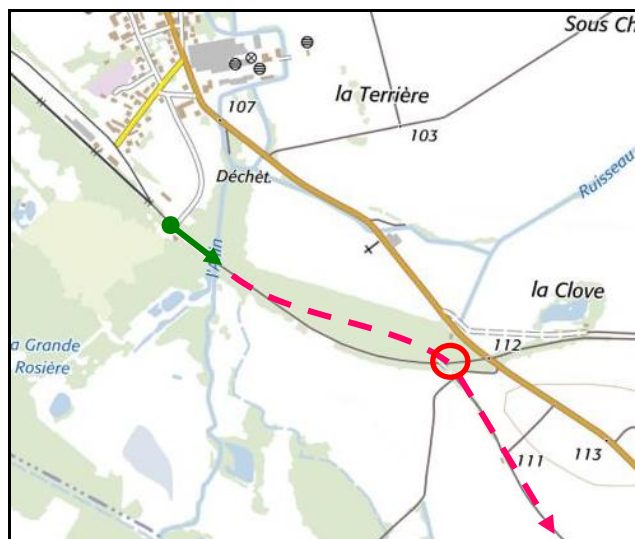
Au terme de la guerre de 1870, la France prend conscience que son réseau ferroviaire est insuffisant pour faire face à un conflit, et a été mal exploité. En prévision d'une autre guerre possible et qui viendra sans doute de l'est, le dernier quart du siècle sera consacré à remédier à cette lacune. Pour ce faire, diverses lignes dites "stratégiques" seront construites à travers la France. Malgré leur finalité militaire, elles pourront aussi jouer un rôle économique pour les régions traversées. Elles sont de deux ordres :

- Des lignes radiales orientées vers l'est du pays et venant des différentes régions pour acheminer au plus vite les soldats mobilisés vers le front.
- Et, en région Est, des lignes nord > sud, dites "d'arrière front" dont le rôle est de pouvoir déplacer rapidement des troupes d'un point à l'autre des zones de combat.

La ligne double voie Amagne Lucquy (Ardennes) > Revigny sur Ornain (Meuse) fait partie de cette dernière catégorie. Aujourd'hui défermée sur sa moitié sud entre Challerange et Givry en Argonne (n° IGRF 08097.04N, 51104.01N, 51104.02N, 51620.01N, 51507.01R, 51507.03S, 51507.07N, 51138.01R et 51138.02N), elle offre une jolie balade ferroviaire avec de nombreux ponts le long des vallées de l'Aisne au nord de Sainte Menehould, et de l'Ante au sud de cette ville.

Par contre, il faut savoir que le chemin est de nature très variable selon les endroits. Il se réduit parfois à un mauvais sentier dans certaines tranchées qu'il vaut mieux éviter par les chemins de bordure situés de part et d'autre. Mais ces passages délicats ne sont jamais très longs.

DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-contre, le début du parcours à l'extrémité du chemin des Courtys

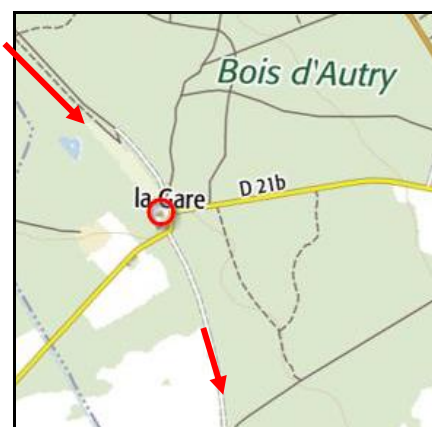
Pas de photo disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.

Juste après le départ, la ligne se divise en deux. Pour suivre la voie stratégique, il convient de prendre la ligne de gauche (tirets violets) qui monte légèrement puis franchit la ligne de droite par un pont (cercle rouge).

Un deuxième pont métallique sur un chemin fait suite immédiatement.



L'aspect du chemin tel qu'il se présente sur la majeure partie de son parcours



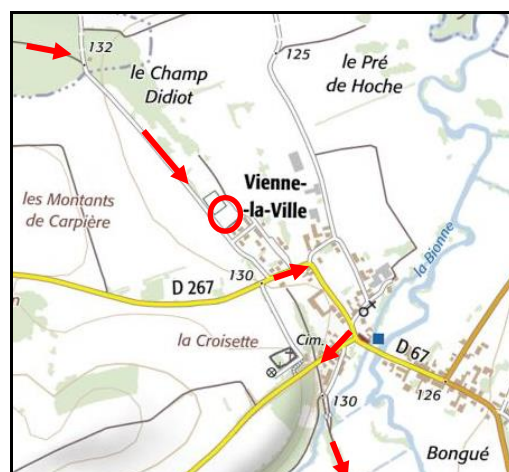
Ci-dessus et ci-contre, la belle gare d'Autry bien conservée avec sa halle à marchandises



Puis, peu avant de franchir la RD 66, la gare de Servon Melzicourt vue ici à contresens de la ligne

La voie ferrée a plus ou moins disparu dans sa traversée de Vienne la Ville. Ce qui impose de légers contournements (flèches rouges).

Le cercle rouge indique la position de la gare disparue.





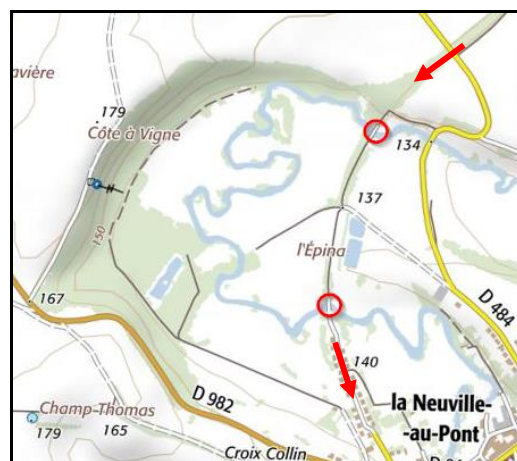
Ci-dessus et ci-dessous, la gare disparue de Vienne la Ville



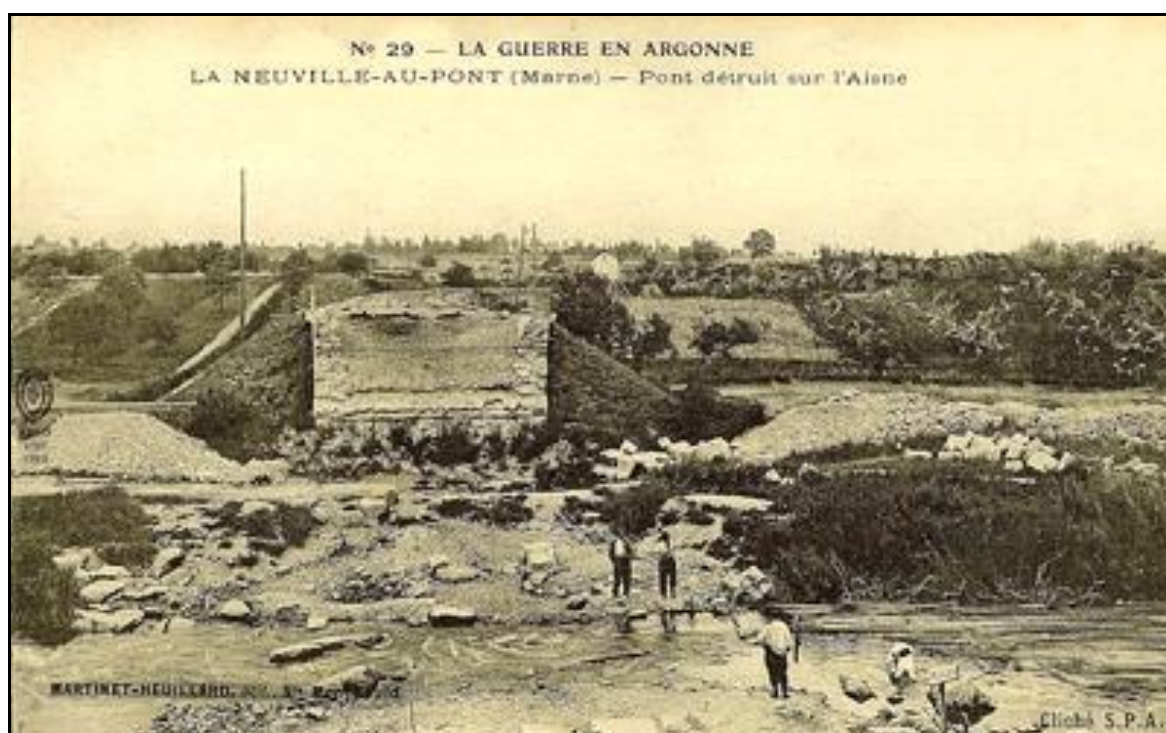
La reprise (**cercle rouge**) de la plateforme ferroviaire à partir de la route de Courtemont (RD 67)
 Elle est aussitôt suivie d'un pont métallique sur le chemin des Belles (**cercle noir**)
 et d'un autre pont en maçonnerie à arche surbaissée sur la Bionne (**cercle bleu**)



A gauche, le pont métallique sur le chemin des Belles
A droite, le pont d'un chemin derrière lequel se trouve le pont de chemin de fer sur la Bionne



Peu avant la Neuville au Pont, la voie ferrée recoupait un méandre de l'Aisne par deux ponts
Ci-dessus, le pont nord ; et ci-dessous, le pont sud qui a été détruit pendant la première guerre mondiale

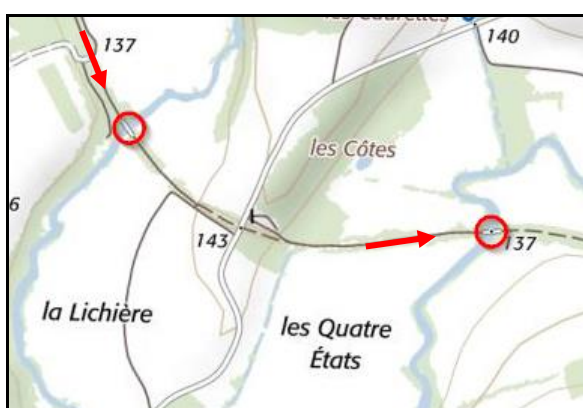




Ci-dessus et ci-dessous, hier et aujourd'hui, la gare de la Neuville au Pont



Le chemin à la sortie de la Neuville au Pont

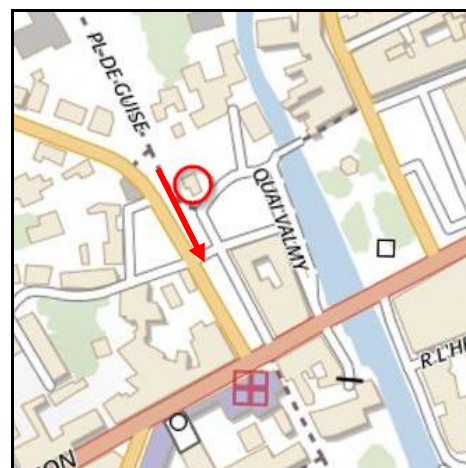


Face à Chaufontaine, la voie ferrée recoupe encore une fois un méandre de l'Aisne.

Ci-après, une photo du pont Est
 Par contre, pas de photo disponible pour le pont Ouest. Il ne tient qu'à vous.



Le pont Est de Chaudefontaine
à double tablier comportant trois travées métalliques reposant sur deux piles en maçonnerie



Avant d'arriver à la grande gare de Sainte Menehould,
le train marquait un arrêt à la petite gare de Sainte Menehould Guise
que l'on voit ci-dessous côté cour et côté voies où se trouve encore un vestige de quai





En traversant la rue Florian (RD 3),
la plateforme devient un cheminement piétonnier aménagé qu'il est possible de suivre jusqu'à la piscine

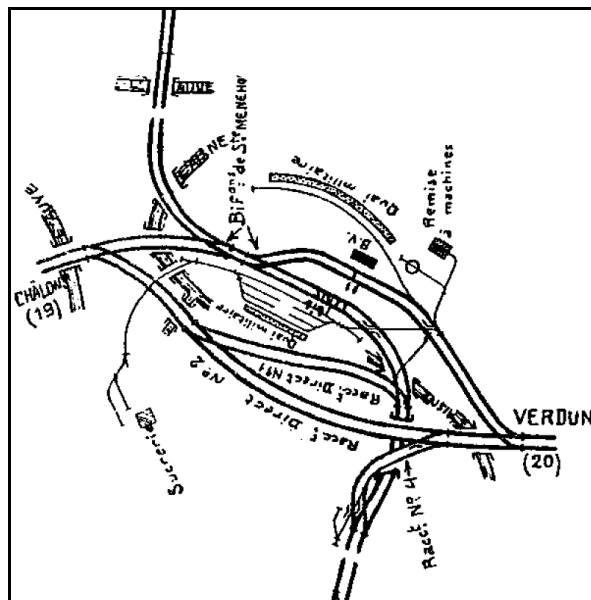


La fin du cheminement à côté de la piscine

Comme le montre ce schéma, Sainte Menehould a été un nœud ferroviaire extrêmement important et complexe pendant la première guerre mondiale.

C'est ici en effet que la ligne d'arrière front croisait celle qui allait vers Verdun.

Alors, pour éviter les cisaillements de lignes et permettre aux trains militaires de traverser la ville sans perte de temps, divers raccordements ont été aménagés pour répondre à toutes les circulations possibles.





La gare



Vue depuis le pont des Hazelles, la gare hier et aujourd'hui





Et aujourd'hui, la gare fermée et inutilisée, côté cour et côté voies

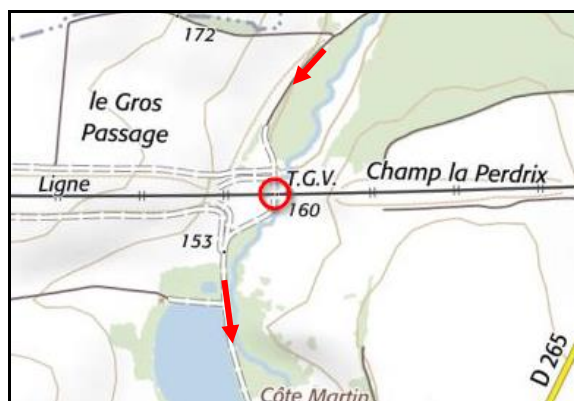


Pour continuer la balade au sud de Sainte Menehould, il convient de suivre le chemin de l'Alleval jusqu'au pont marqué du **cercle rouge** puis, après être passé dessous, de monter par le talus sur le chemin supérieur qui est l'une des anciennes voies ferrées du raccordement complexe de Sainte Menehould, aujourd'hui reconvertie en chemin de randonnée GR 14B dont il suffit de suivre le balisage.





Ci-dessus et ci-dessous, côté cour et côté voies, la gare de Villers Daucourt



Juste au nord de Ante, la LGV Est coupe l'ancienne voie ferrée, mais un pont a été aménagé pour passer sous la nouvelle ligne.

Pas de photo disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.

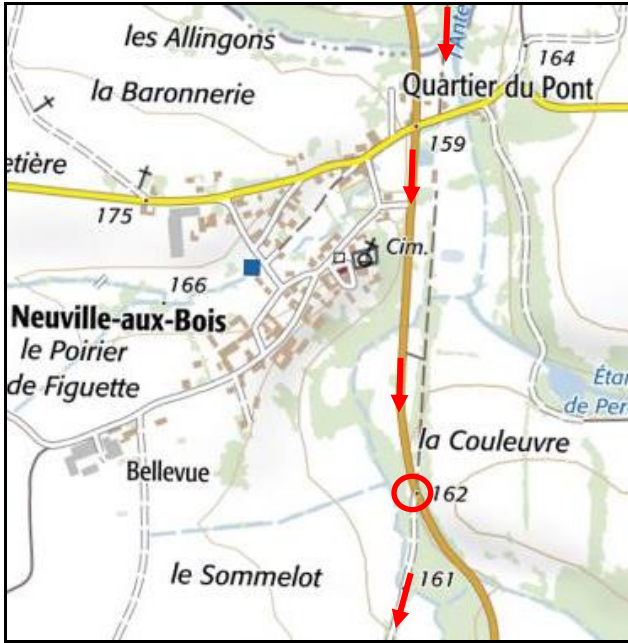
A signaler aussi que le parcours remonte la vallée de l'Ante qui est émaillée de nombreux étangs fort sympathiques.



La halte passage à niveau de Vieil Dampierre

A mi-chemin entre Ante au nord et la Neuville aux Bois au sud, elle desservait les deux villages

Pas de photo actuelle disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



A la Neuville aux Bois, l'ancien tracé ferroviaire est occupé par une belle propriété privée qui oblige à passer par la RD 982

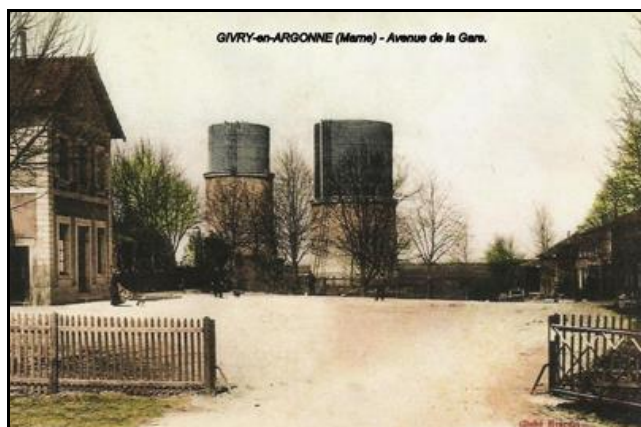
Ci-dessous, la reprise du chemin (cercle rouge)



Vue à contresens de la ligne, la fin du parcours sur la RD 982, au sud de Givry en Argonne



A cet endroit, la voie ferrée passait au-dessus de la RD 982 par un pont aujourd'hui détruit et disparu



L'ancienne gare de Givry côté cour et côté voies avec ses deux châteaux d'eau
Elle faisait immédiatement suite au pont sur la RD 982
Pas de photo actuelle disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★