RANDONNEES FERROVIAIRES

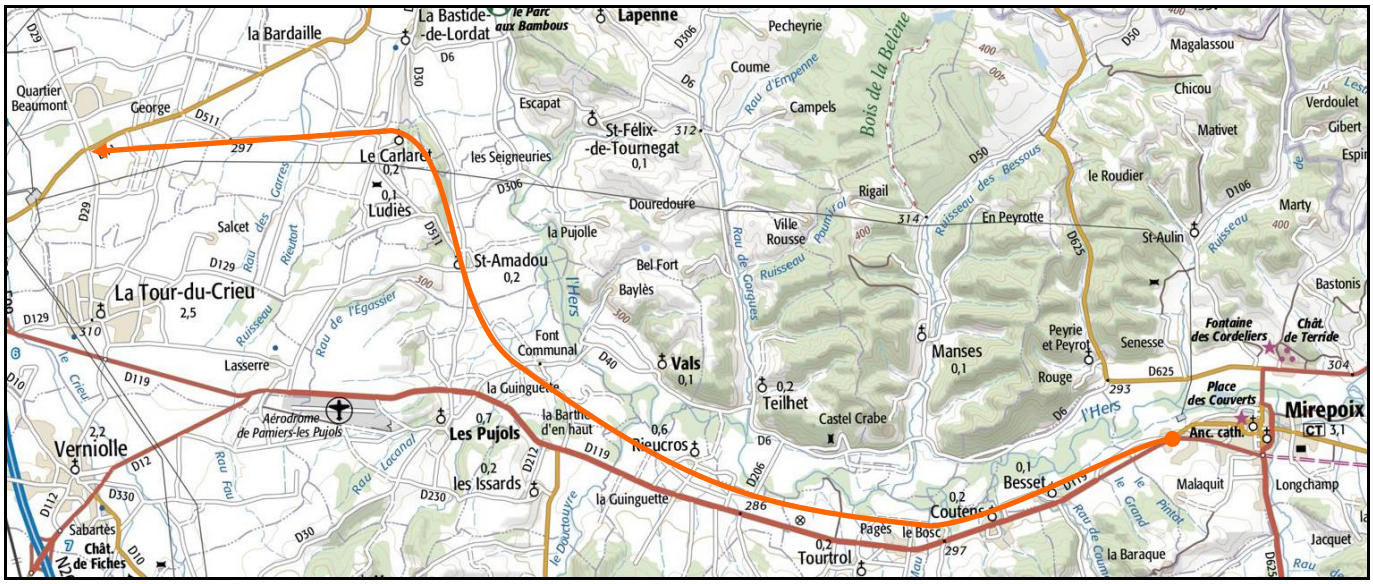
FICHE ITINERAIRE

CHEMIN FERROVIAIRE DE LA VALLEE DE L'HERS

TYPE : Chemin non aménagé **Long : 23 Km**

	Début :	Fin :
COMMUNES :	**Mirepoix (09)**	**Pamiers (09)**
Lieudit :	Rond point des Gravières	Riveneuve du Bosc
Coordonnées GPS :	43°05'11.8"N 1°51'29.7"E	43°07'38.9"N 1°39'06.4"E

SITUATION GENERALE



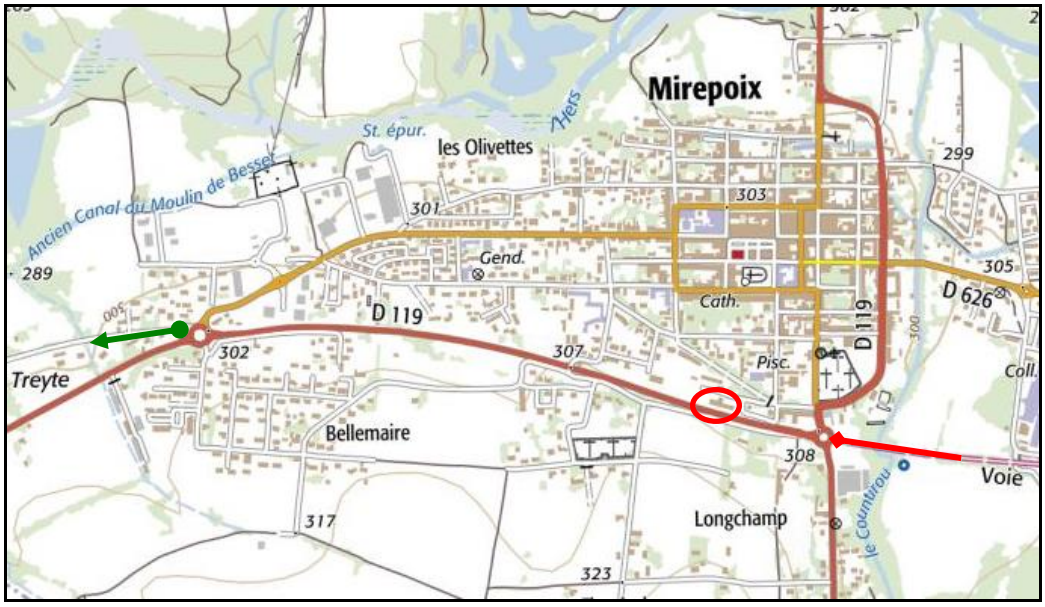
COMMENTAIRES

Le chemin ferroviaire de la vallée de l'Hers fait suite au Cheminement Cathare sur le tracé de l'ancienne ligne Moulin Neuf > Pamiers (n° IGRF 09213.01N) via Mirepoix. Ouverte en 1898 et déclassée pour l'essentiel pendant la seconde guerre mondiale, cette ligne a mal survécu. Non seulement les tabliers de tous ses ponts métalliques ont été enlevés pour faciliter le passage des engin agricoles, mais de nombreuses sections sont aussi abandonnées, créant un parcours en pointillés avec de nombreux contournements. De plus, la végétation assez exubérante ne facilite pas les choses. C'est pourquoi il est conseillé de réaliser cette promenade en hiver.

Malgré sa facilité apparente, ce parcours reste donc très sportif et réservé à des gens ayant un certain sens de la progression sur des terrains variés et difficiles.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE

Alors que le Cheminement Cathare se termine au rond-point de la cote 308, le chemin ferroviaire de la vallée de l'Hers débute au rond-point de la cote 302 (voir carte ci-après).
On peut passer de l'un à l'autre en suivant la RD 119. Ce faisant, on voit l'ancienne gare de Mirepoix transformée en centre culturel (ellipse rouge).



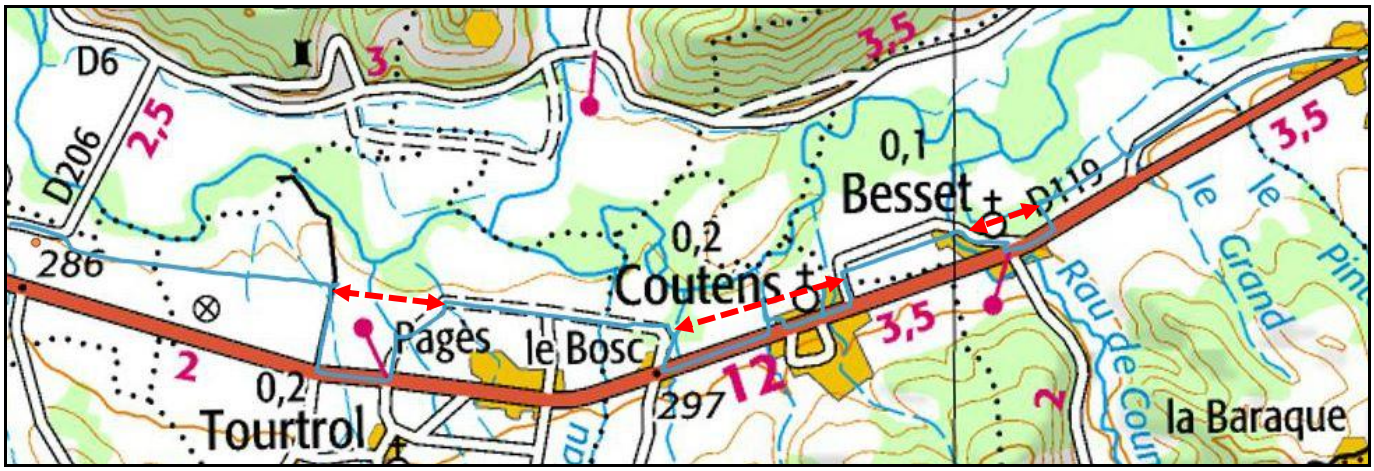
Ci-dessus et ci-dessous, le début du parcours, à la sortie ouest de Mirepoix

En quittant Mirepoix direction Pamiers, le parcours commence sur la droite du rond-point de la cote 302

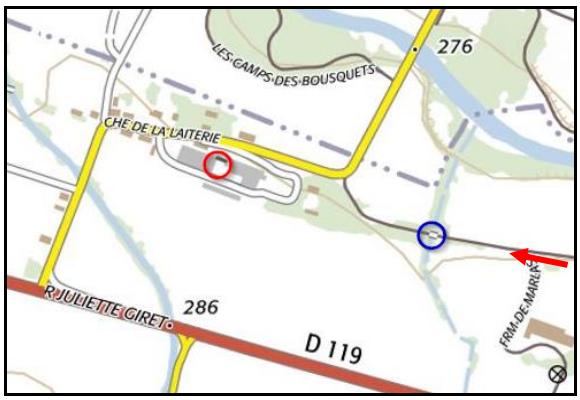
Assez vite, la petite route qui suit le tracé ferroviaire depuis le rond-point 302,
vient buter contre un double pont abandonné
Ce dernier présentait un tablier métallique, aujourd'hui disparu, sur un chemin rural
et une arche en maçonnerie, toujours existante mais noyée dans la végétation, sur le ruisseau de Grand

La travée métallique dont il ne reste que les culées

Et l'arche en maçonnerie sur le ruisseau



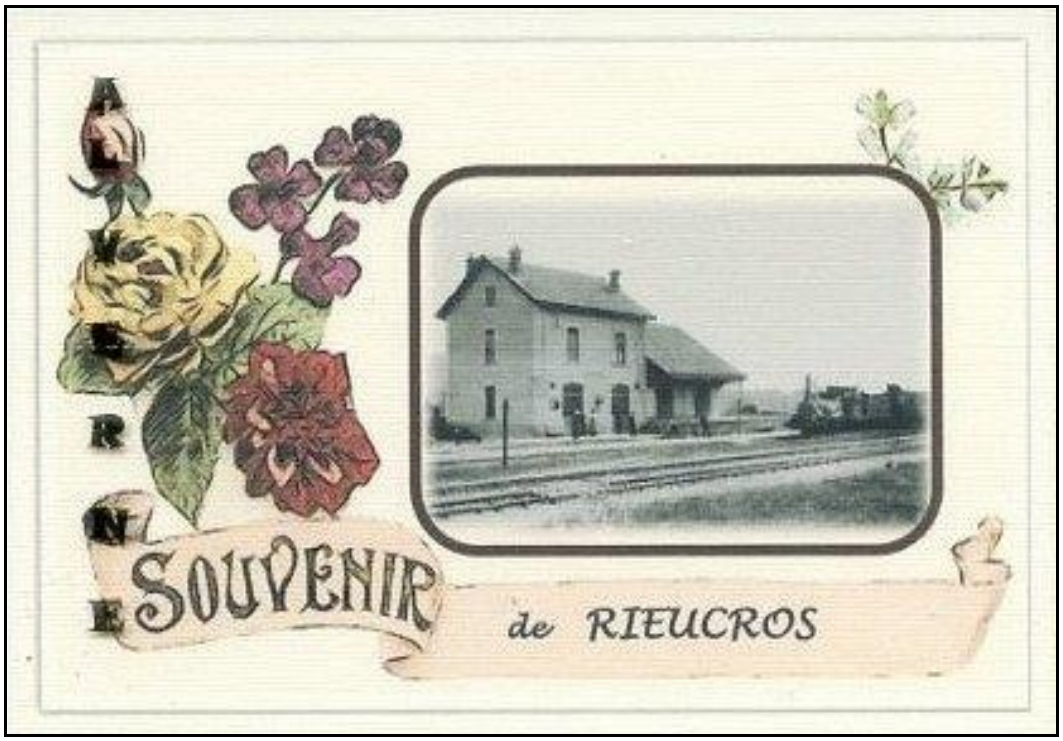
Peu après le pont, se trouve la section la plus difficile du parcours avec trois coupures (flèches rouges) qui obligent à reprendre la RD 119 au niveau de Besset, Coutens et Tourtrol



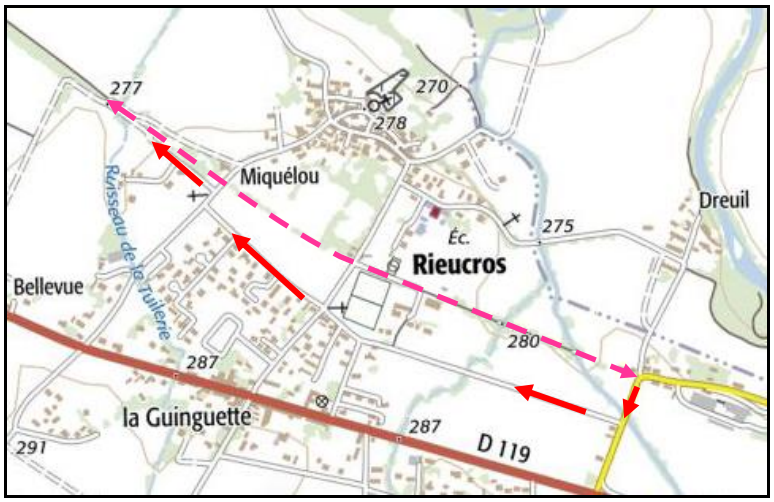
Peu avant d'arriver à Rieucros, la voie ferrée saute un ruisseau sur l'un des rares ponts métalliques à avoir survécu (cercle bleu).

Quant à la gare de Rieucros Teilhet (cercle rouge), elle a disparu, laissant place à une laiterie elle-même abandonnée.

Ci-dessous, le pont



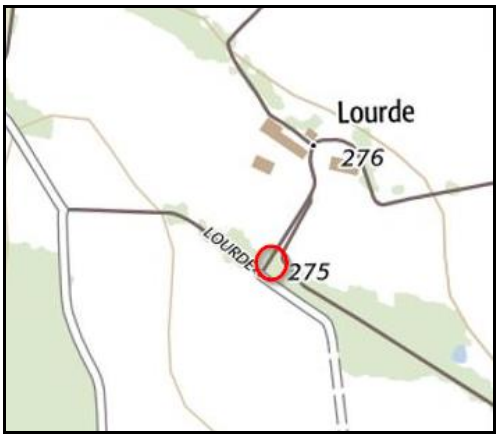
Et la petite gare de Rieucros dont il ne reste que ce souvenir nostalgique



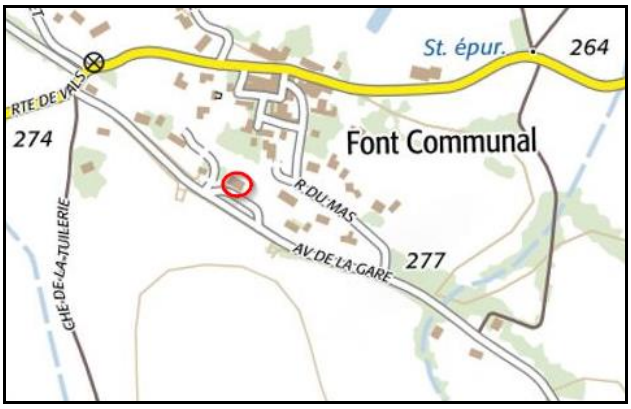
Juste après la gare de Rieucros, le tracé ferroviaire butte sur une nouvelle coupure qu'il convient de contourner par la gauche jusqu'à Miquelou.

Le passage à niveau où s'amorce la coupure, juste après la gare
Le contournement est sur la gauche

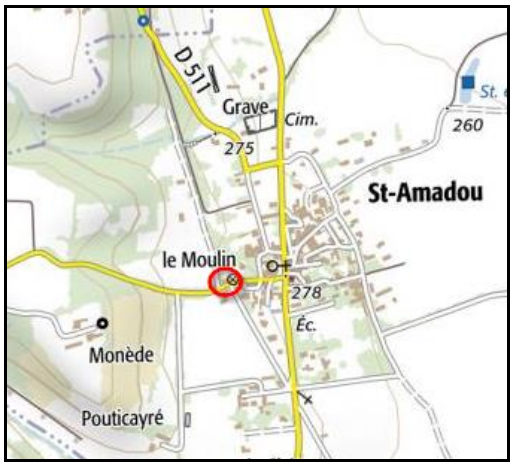
Ci-dessus et ci-dessous, à mi-chemin entre Rieucros et les Pujols, la voie ferrée franchit le Douctouyre sur un pont en maçonnerie à trois arches surbaissées



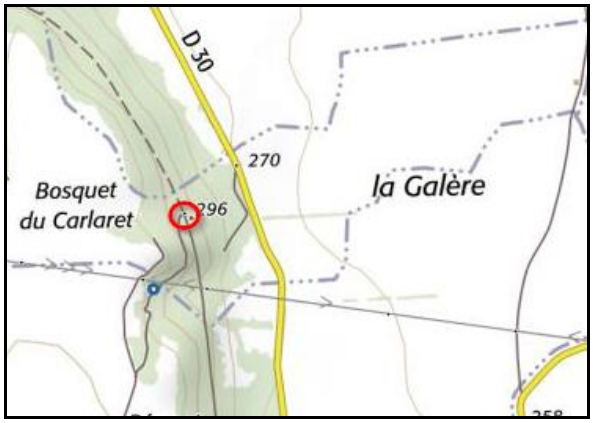
Et un peu plus loin, sur le chemin de Lourde, encore un pont métallique sans tablier
Ce n'est pas un miracle !



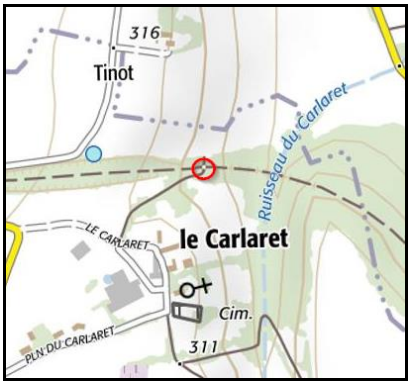
Ci-dessus et ci-dessus, la jolie gare des Pujols, à Font Communal



Ci-dessus et ci-dessous, la halte passage à niveau de Saint amadou

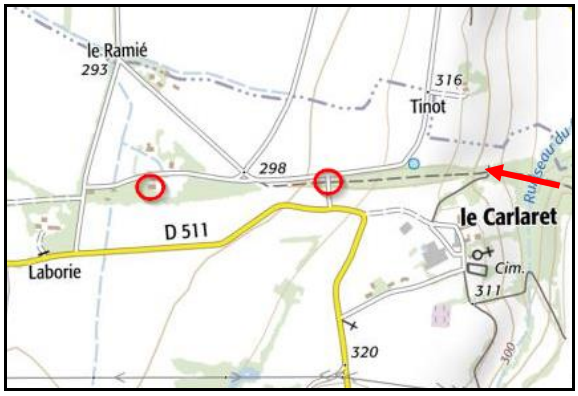


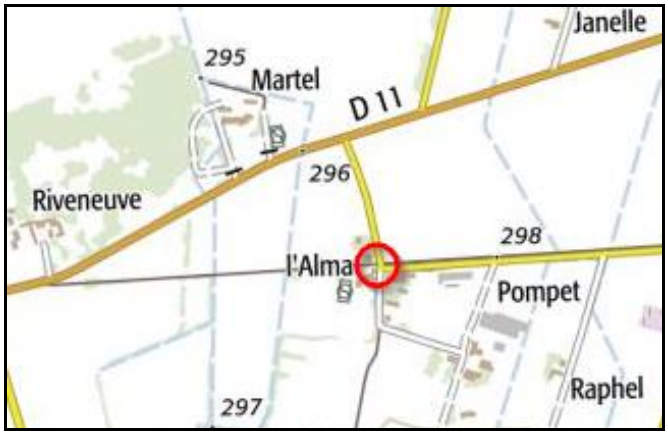
Après Saint Amadou, la voie ferrée remontait le coteau d'une ancienne terrasse alluviale de l'Hers
A mi pente, elle recoupait un chemin dont le passage était gardé
comme en témoigne la maison de garde barrières aujourd'hui en ruine



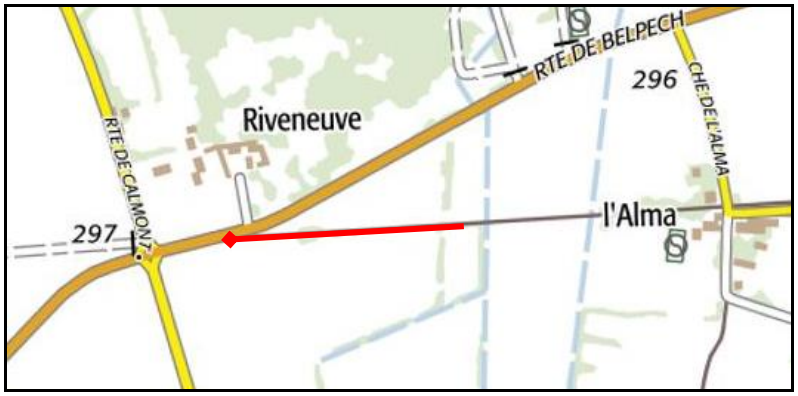
Au sortir de cette rampe qui était la seule difficulté de la ligne,
la voie ferrée passait sous un petit pont à arche surbaissée, situé au nord du Carlaret

Puis elle regagnait progressivement le plateau par une longue tranchée surmontée d'un autre pont identique au premier, avant de déboucher sur la gare de la Bastide de Lordat qui est devenue propriété privée et se cache aujourd'hui dans la verdure.





A l'Alma, presque à la fin du parcours, la maison de passage à niveau
a été phagocytée par une maison plus grande dont elle fait maintenant partie



Ci-contre et ci-dessous, la fin du parcours, à hauteur du carrefour de Riveneuve du Bosc

Le débouché de la voie ferrée

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★