

# RANDONNEES



# FERROVIAIRES

## FICHE ITINERAIRE

### CHEMIN DES FILATIERES

[Voir fiche Voie Verte](#) ►►

TYPE :

Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 30 Km



COMMUNES :  
Lieu dit :  
Coordonnées GPS :

Début :

Moulin Neuf (09)

Route des Plaines

43°04'37.9"N 1°56'53.3"E

Fin :

Lavelanet (09)

Gare

42°56'25.6"N 1°51'17.9"E

### SITUATION GENERALE



## COMMENTAIRES

Cette belle voie verte occupe la totalité de la ligne Moulin Neuf > Lavelanet (n° IGRF 09213.02N). Cette dernière devait faire partie d'un projet de ligne sous pyrénéenne de l'Atlantique à la Méditerranée. Sa moitié ouest se serait confondue avec l'actuelle ligne Toulouse > Bayonne. Par contre, à partir de Boussens, sa moitié est devait coller au piémont pyrénéen en passant par Saint Giron, Foix, Lavelanet, Moulin Neuf, Limoux, Quillan, Axat et Rivesaltes. Mais la partie centrale de Foix à Lavelanet n'a jamais été achevée pour cause de première guerre mondiale. Dès lors, ces divers tronçons de lignes n'ont eu qu'un intérêt local et secondaire, et Lavelanet restera une gare terminus.

La voie verte du Chemin des Filatiers commence officiellement à Mirepoix, mais il est plus logique d'affecter sa section Mirepoix > Moulin Neuf comme fin de parcours au [Cheminement Cathare](#). En effet, Moulin Neuf était la gare de bifurcation où la voie ferrée venant de Bram (Aude) donnait naissance à deux lignes : l'une vers l'ouest et Pamiers via Mirepoix, l'autre vers le sud et Lavelanet.

De profil légèrement montant tout au long du parcours, cette promenade est l'une des randonnées ferroviaires les plus belles de France. Non seulement elle offre une vue splendide sur la haute chaîne pyrénéenne par temps clair, mais c'est aussi l'un des parcours les plus riches en ouvrages d'art, ponts et tunnels. A faire absolument, surtout si on la couple avec le [Cheminement Cathare](#).

## DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début de la voie verte (à gauche, route goudronnée, sur la photo ci-dessus)

A l'extrémité ouest de la plateforme de l'ancienne gare de Moulin Neuf (ellipse rouge), se trouvait la bifurcation des deux lignes allant vers Mirepoix et Pamiers (tout droit) et vers Lavelanet à gauche. Le chemin des Filatiers officiel, venant de Mirepoix, fait ici un rebroussement pour se diriger vers Lavelanet.



Avant de commencer votre promenade, le randonneur peut jeter un coup d'œil aux deux bâtiments de la gare du Moulin Neuf : le bâtiment voyageurs à gauche et le hall des marchandises à droite, tous deux sont désormais des habitations privées.



Ainsi que sur ce curieux petit pont situé sous la plateforme de la gare et dont l'une des culées présente un réduit où se trouve une source



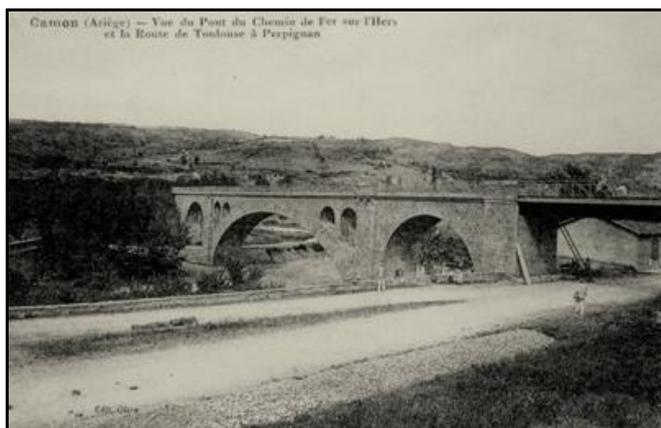
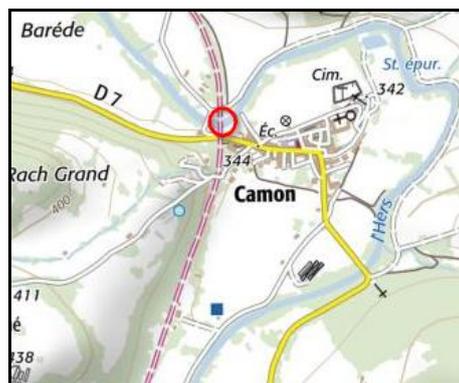
Quelques dizaines de mètres après la bifurcation, la ligne de Lavelanet traversait la route de Limoux  
Ici commence le parcours du chemin des Filatiers proprement dit



Premier arrêt de la ligne, la gare de Lagarde

Située en limite des deux départements de l'Ariège et de l'Aude, la voie ferrée passe de l'un à l'autre et inversement, et remonte la vallée de l'Hers tantôt en rive droite, tantôt en rive gauche.

Ci-contre, à l'entrée de Camon, la ligne franchissait l'Hers une première fois sur un pont en maçonnerie composé d'une grande arche elliptique centrale, encadrée par deux arches plein cintre. Chaque tympan de la grande arche est élegi par deux voûtelettes d'allègement. Enfin une travée métallique termine l'ouvrage. Cette dernière a été cachée par deux fausses arcades latérales pour préserver l'aspect visuel général de l'ouvrage.



Deux vues du pont dans son aspect primitif



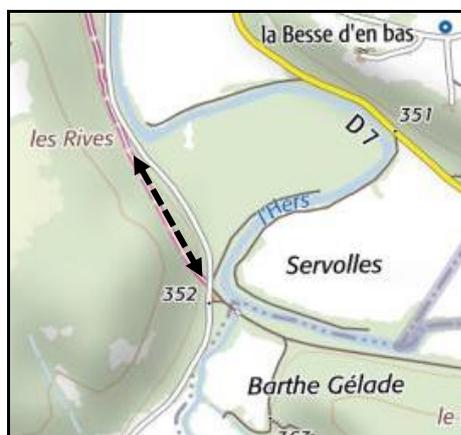
Le pont aujourd'hui, vu latéralement et de dessus au niveau de la voie verte



Gros plan sur le camouflage de la travée métallique finale par deux fausses arcades latérales



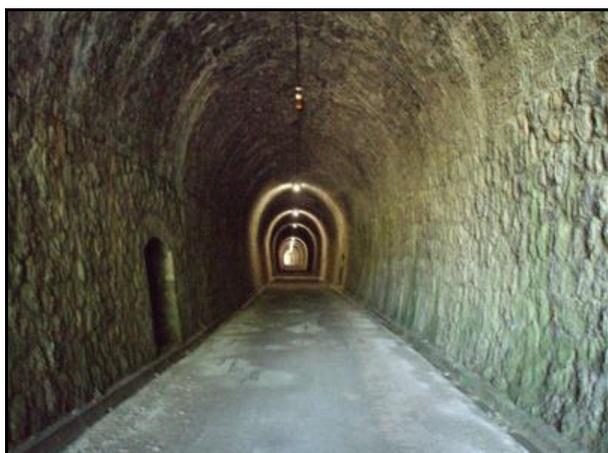
Ci-dessus et ci-dessous, la gare se situait peu après le village



Ci-contre et ci-dessous, 500 m après la gare, la ligne aborde son premier tunnel : celui de Camon qui fait 353 m de long

Sa galerie est éclairée comme les galeries des deux autres tunnels de la voie verte





La sortie du tunnel était immédiatement suivie d'un passage à niveau et d'un pont sur la Trière



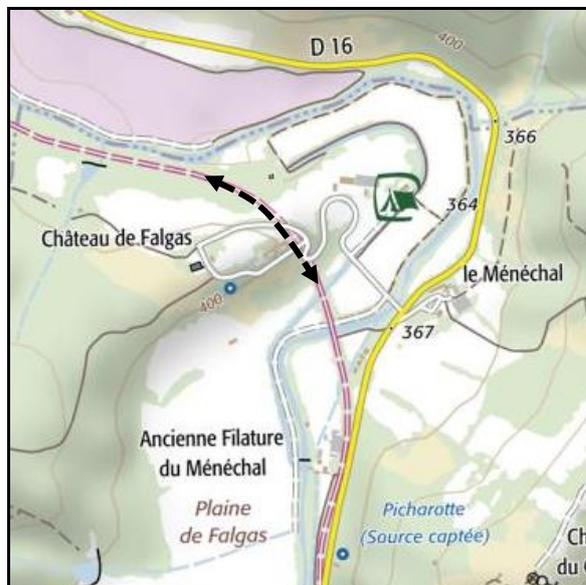
Ci-dessus et ci-après, en quittant momentanément la voie verte et en remontant cette vallée sur 3 km, le randonneur peut accéder facilement au barrage de Montbel et à son superbe lac

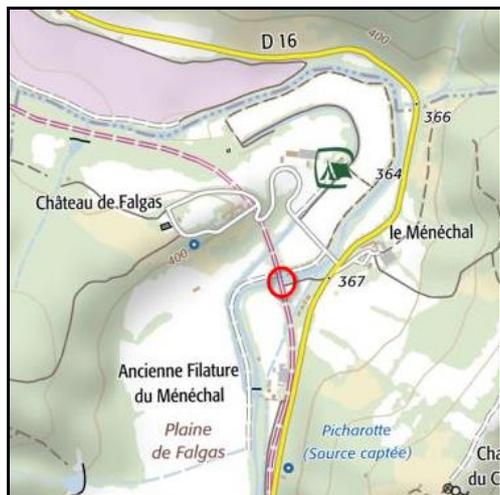


Vue aérienne du lac dont il est possible de faire le tour  
 La flèche rouge indique la position de Camon ; et la flèche jaune, celle de la sortie du tunnel

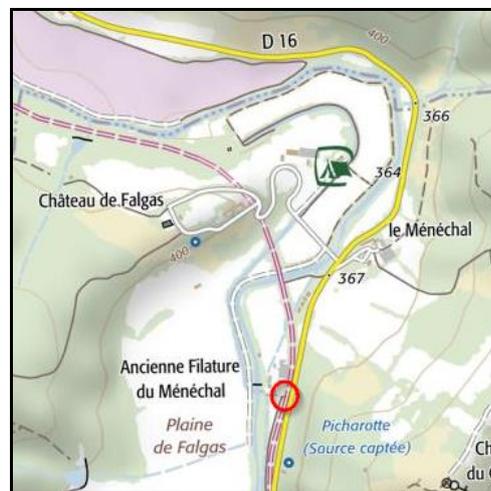


Ci-dessus et ci-dessous, le tunnel courbe du Falgas, 248 m de long

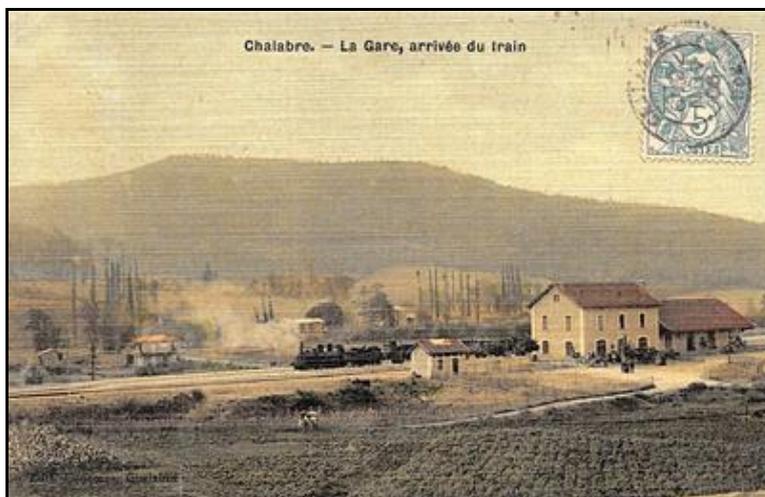




Suivi d'un pont sur l'Hers



A hauteur de l'ancienne filature Maréchal, ce petit pont métallique dont une des culées est percée d'une petite arche plein cintre pour permettre le passage d'un fossé d'écoulement d'eau



La gare de Chalabre, dans l'Aude  
A l'époque isolée loin du village et aujourd'hui perdue dans une "ZA"



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Chalabre hier et aujourd'hui



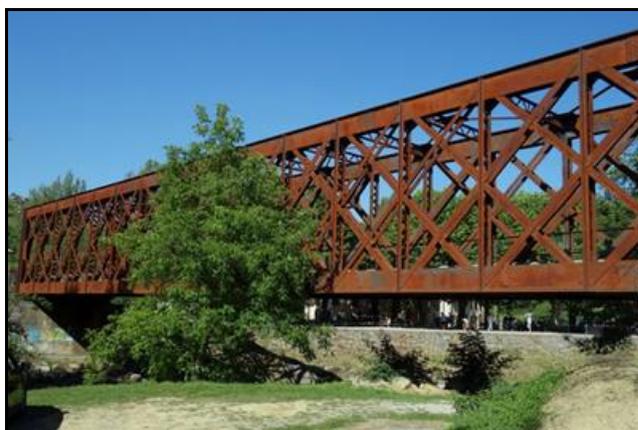
Ci-contre est ci-dessous, en sortant de la gare de Chalabre, la voie passait sur deux ponts métalliques successifs séparés par une culée commune percée d'une arche plein cintre.

Le premier de ces ponts avait des poutres latérales ajourées en treillis. Et le deuxième était un pont cage dont les parois étaient elle aussi ajourées en treillis.





La succession des deux ponts



L'arche intermédiaire et le grand pont cage sur l'Hers



Ci-dessus et ci-contre, la gare de Rivel située en rive gauche de l'Hers et donc en Ariège, alors que le village est sur l'autre rive et dans l'Aude



Peu après la gare de Rivel, la ligne saute une nouvelle fois l'Hers sur le pont de Philippou, ouvrage métallique à poutres latérales ajourées en treillis dont on voit ici le tablier photographié dans le sens de la ligne et à contresens



La ligne approchait ensuite du village de Sainte Colombe sur l'Hers qu'elle contournait par le sud  
La gare se trouvait à la sortie du village



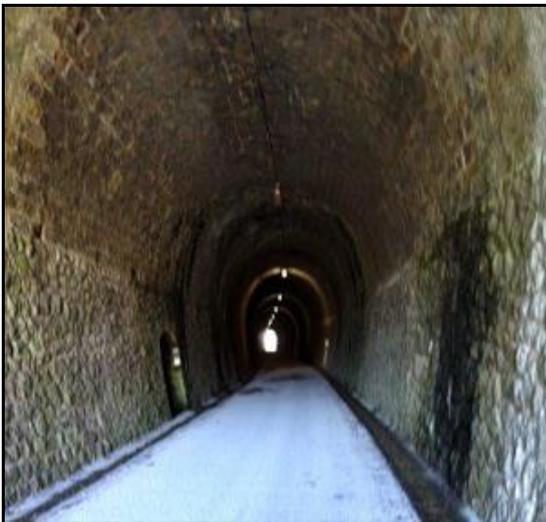
Puis elle repassait à nouveau de l'autre côté de l'Hers par le pont de la Pessade



Ci-contre et ci-dessous, les deux villages voisins du Peyrat et de la Bastide sur l'Hers avaient une gare commune implantée à mi-chemin entre les deux localités



Ci-dessus et ci-dessous, le troisième et dernier tunnel de la ligne, celui de la Goffie, 248 m de long

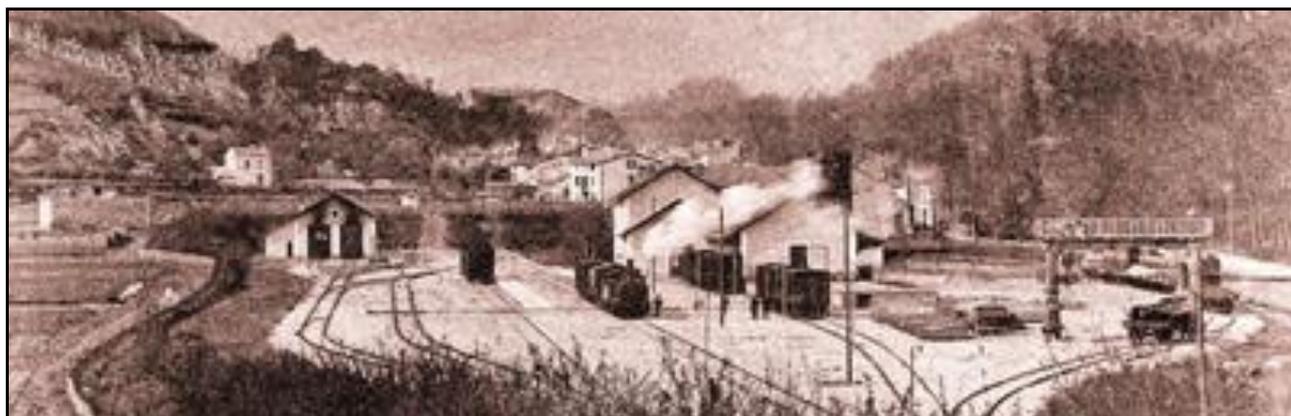




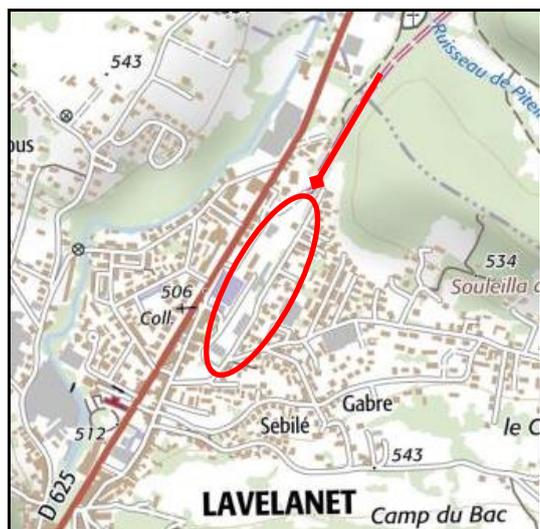
La gare de Laroque d'Olmes, aujourd'hui et hier, côté cour et côté quai



Un des derniers ouvrages de la ligne : le petit pont métallique de Concu Ruch



Et la fin de la ligne en gare terminus de Lavelanet



### La fin de la ligne et de la voie verte

L'ancienne plateforme de la gare a été passablement transformée mais laisse encore entrevoir quelques vestiges ferroviaires



Autre vue ancienne prise à contresens de la précédente, montrant la gare vue depuis la fin des voies



Le bâtiment marchandises et le bâtiment voyageurs



Gros plan sur le bâtiment voyageurs transformé en école de musique



Les remises qui étaient situées au fond de la gare, sont toujours en service mais pour d'autres usages

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**

★ ★ ★