



## FICHE ITINERAIRE

### ROUTE DU TRAMWAY D'AULUS

TYPE :

Route touristique

Long : 16 Km

COMMUNES :

Début :  
Oust (09)

Fin :  
Aulus les Bains (09)

Lieudit :

Route d'Aulus

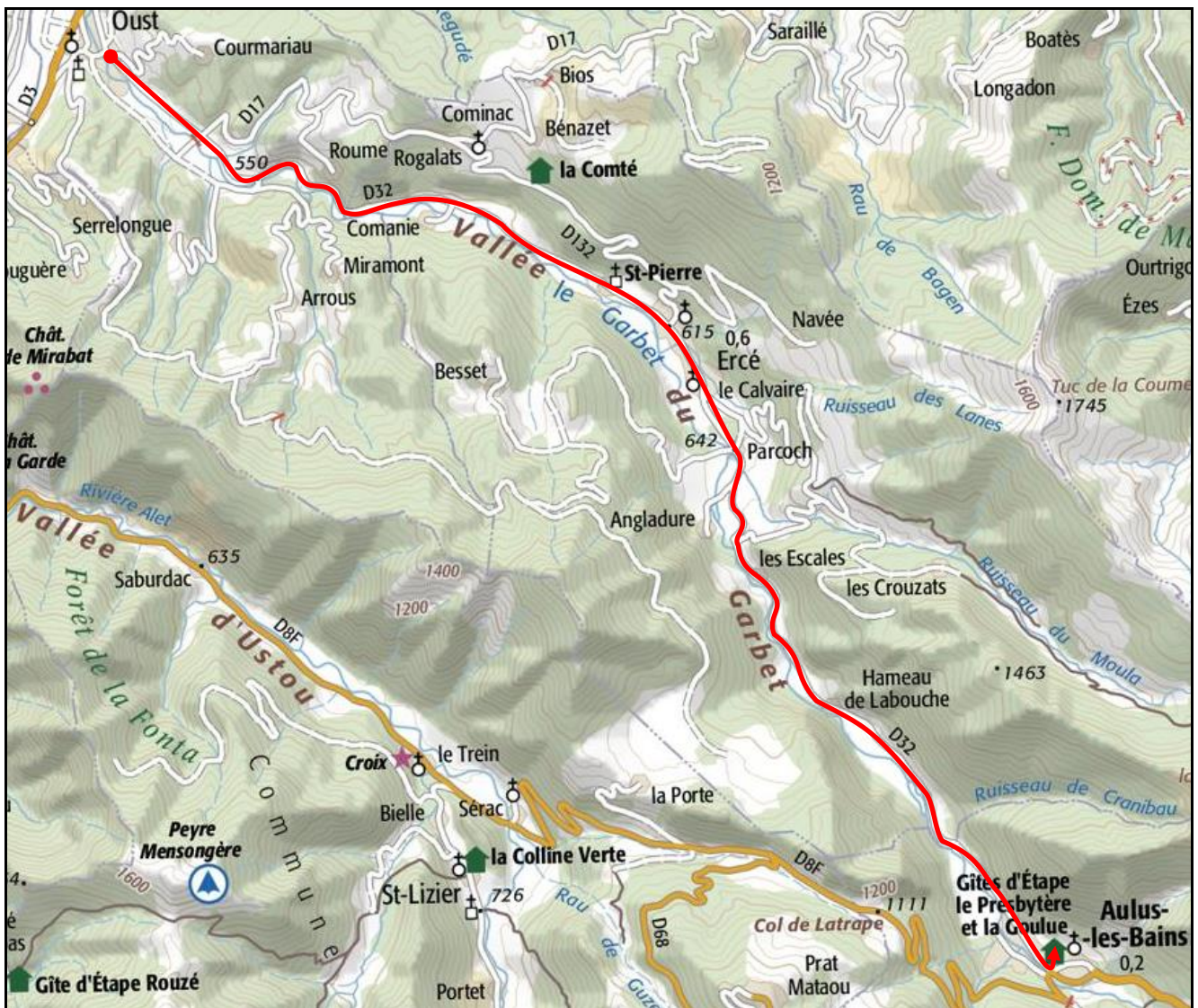
Gare

Coordonnées GPS :

42°52'28.8"N 1°13'04.3"E

42°47'27.6"N 1°20'11.0"E

### SITUATION GENERALE



### COMMENTAIRES

Après l'extension des chemins de fer un peu partout en Europe, une commission franco-espagnole est créée dès 1865 pour étudier les possibilités de percées ferroviaires transpyréennes. Divers projets

sont alors mis à l'étude et en 1881 le projet Toulouse > Lérida via Boussens, Saint Giron, le col de Salau et Pobla de Segur connaît les faveurs des gouvernements des deux pays, si bien qu'une convention internationale est signée en 1904 pour fixer le tracé définitif et lancer les travaux. La première section est alors mise en chantier entre Saint Giron et Oust, et des rails sont posés jusqu'à Lacourt pour faciliter l'exploitation d'une carrière qui fournit du ballast à la Compagnie du Midi.

Ce que voyant, la société des Tramways Electriques de l'Ariège (TEA) décide de créer une ligne de tram métrique, en bordure de route, depuis Oust vers la station thermale alors très prisée d'Aulus les Bains (n° IGRF **09223.01D**). Elle est mise en service en 1914.

Mais la guerre va en arrêter immédiatement l'exploitation ainsi que les travaux sur la ligne internationale vers l'Espagne. En 1922, les TEA rouvrent leur ligne mais elle restera isolée car le chantier de la ligne internationale ne reprendra jamais. Et la concurrence automobile finira par avoir raison de cette ligne qui fermera en 1933.

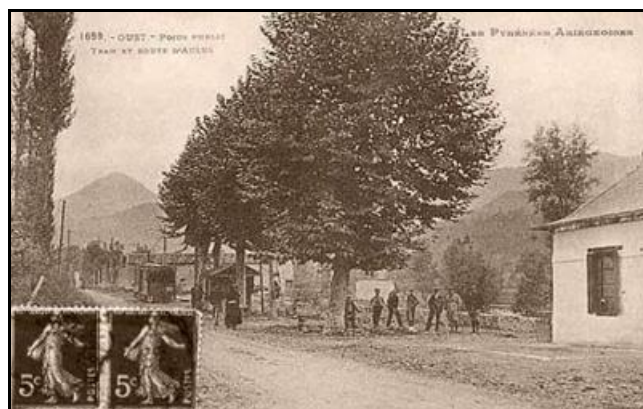
La présente balade propose donc de suivre le parcours de cet ancien tramway et de découvrir une très belle vallée ariégeoise. Elle pourra être très utilement couplée avec la [Route des Tunnels](#).

## DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-contre et ci-dessous, le début du parcours, à Oust, route d'Aulus

Il n'y avait pas de gare du tramway à Oust  
Il est cependant possible de situer l'emplacement du point de départ grâce au petit bâtiment que l'on voit à droite de la photo ancienne et qui existe toujours



Ci-contre et ci-après, il est assez amusant de constater que si le point de départ ne possédait pas de gare, les deux seules localités desservies, Ercé et Aulus, possédaient chacune leur gare





Ancienne gare d'Ercé transformée en foyer communal



Ci-contre, la fin du parcours devant la gare d'Aulus

Cette dernière a été établie entre l'ancien village et les hôtels thermaux qui se sont construits par la suite le long du Garbet.

Pour y accéder, la voie quitte alors la route sur sa gauche et décrit une large courbe à 180°. C'est le seul endroit où la ligne était vraiment en site propre.



L'endroit où le tram quittait la route pour amorcer la courbe qui mène à la gare, et la fin de celle-ci



L'arrivée sur la gare d'Aulus



La gare côté cour et côté voies



**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**