

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

VOIE VERTE DU SERONAIS

Voir fiche Voie Verte ►

TYPE : Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 42 Km



COMMUNES : **Début :**
Saint Giron (09)
Lieu dit : Route de Sères
Coordonnées GPS : 42°59'24.7"N 1°09'44.7"E

Fin :
Vernajoul (09)
Chemin du Viaduc
42°59'41.2"N 1°36'30.2"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

Cette belle voie verte occupe la presque totalité de la ligne Saint Giron > Foix (n° IGRF 09261.01N), sauf en ses deux extrémités. Elle devait faire partie d'un vaste projet de ligne sous pyrénéenne de l'Atlantique à la Méditerranée dont la moitié ouest se serait confondue avec l'actuelle ligne Toulouse > Bayonne. Par contre, à partir de Boussens, la moitié est devait coller au piémont pyrénéen en passant par Saint Giron, Foix, Lavelanet, Moulin Neuf, Limoux, Quillan, Axat et Rivesaltes. Mais la partie centrale Foix > Lavelanet n'a jamais été achevée pour cause de première guerre mondiale. Dès lors, les divers tronçons de ce projet n'ont eu qu'un intérêt local et secondaire, et la ligne ferma en 1955.



Longtemps laissée à l'abandon, elle sera aménagée en voie verte à partir de 2009. Ponctuée de divers ouvrages d'arts, ponts, tunnels et viaduc, elle offre un bel aperçu du piémont pyrénéen calcaire et peut faire une excellente suite au [Chemin de la Sous Pyrénéenne](#).

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-contre, le début de la voie verte, route de Sères

Pas de photo disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.

La bretelle ferroviaire entre Saint Girons et la ligne Toulouse > Bayonne est mise en service en 1863. Mais ce n'est que quarante ans plus tard, en 1902, que sera ouverte la prolongation de Saint Girons à Foix.

Au départ de la gare de Saint Girons, la ligne contournait la ville par le sud selon un tracé qui a été en grande partie repris par la rocade de la RD 117 et qui est décrit dans le cadre de la [Route des Tunnels](#). Raison pour laquelle la voie verte débute route de Sères, à l'est de Saint Girons.



Ci-dessus et ci-dessous, la voie ferrée quitte Saint Girons en remontant la vallée du Baup qu'elle saute à plusieurs reprises dont on voit ici deux ponts un peu plus importants que les autres
Les photos supérieures sont prises à contresens de la ligne

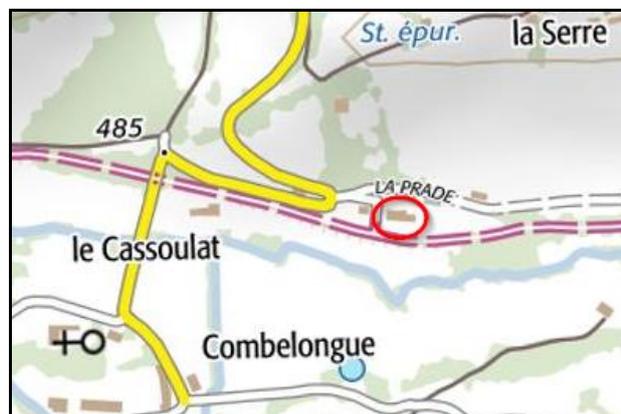




La gare de Lescure transformée aujourd'hui en école

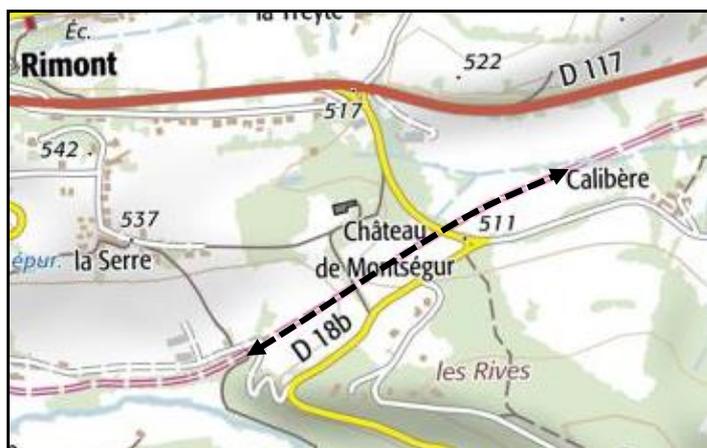


Un petit pont métallique simple juste avant la gare de Rimont



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Rimont côté cour et côté voies





Ci-dessus et ci-après, à l'extrémité est de la gare de Rimont, le grand tunnel du même nom : 843 m

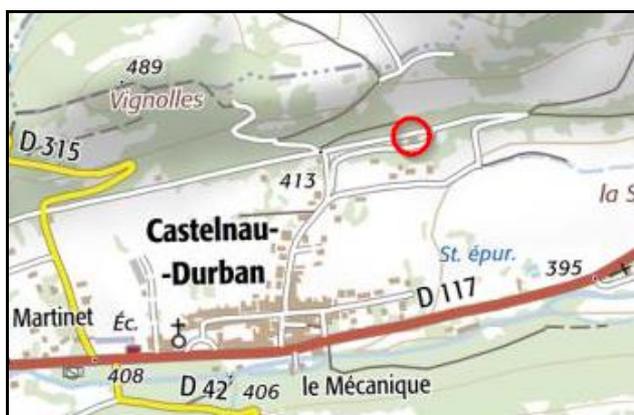
Comme en témoigne la charrette embourbée ci-dessous, il a été longtemps laissé dans un état pitoyable. Mais il est maintenant parfaitement restauré et éclairé



Suivi de près par le petit tunnel droit de la Plagnotte, 250 m de long, dont on voit ici la sortie. Sa galerie est éclairée



Après une courbe à gauche, la voie ferrée franchissait la RD 117 par un passage à niveau qui a été sécurisé par la réalisation d'un souterrain moderne dont voit ici la sortie



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Castelnau Durban



A laquelle succède une vache ariégeoise qui a une santé de fer car elle broute des épinards
Clin d'œil humoristique de l'éleveur local



Ci-dessus et ci-dessous, un petit pont avant Ségalas dont le dessus est vu ici à contresens de la ligne

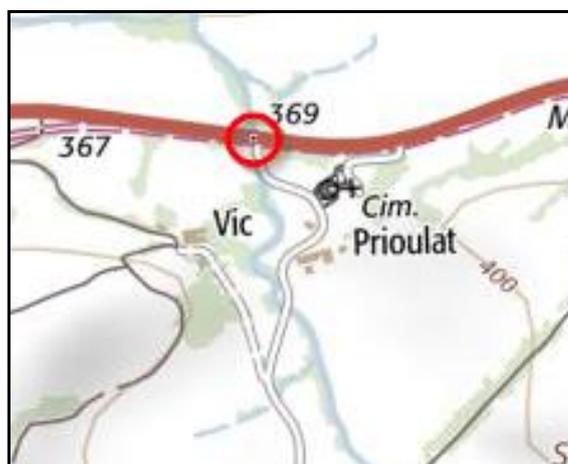


Ci-dessus et ci-contre, à hauteur de Ségalas, la voie ferrée faisait une grande courbe vers la droite et sautait l'Artillac par un pont (cercle bleu) qui a été détruit pour faire place à la RD 117.

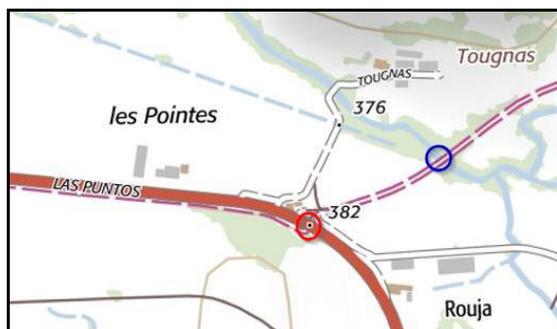
La voie verte fait donc un léger contournement de cette coupure par le nord. La double flèche rouge indique le passage protégé que l'on voit sur la photo ci-dessus à gauche. Et le cercle rouge, le passage souterrain qui permet de passer en toute sécurité sous la RD 117.



La gare de Ségulas Durban sur Arize est devenue un terrain privé, mais on peut tout de même en voir l'ancien quai le long de la voie verte



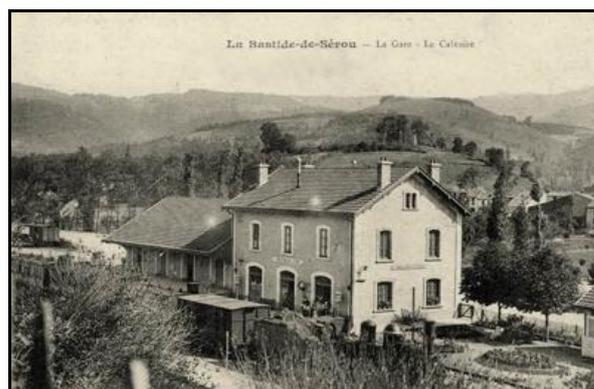
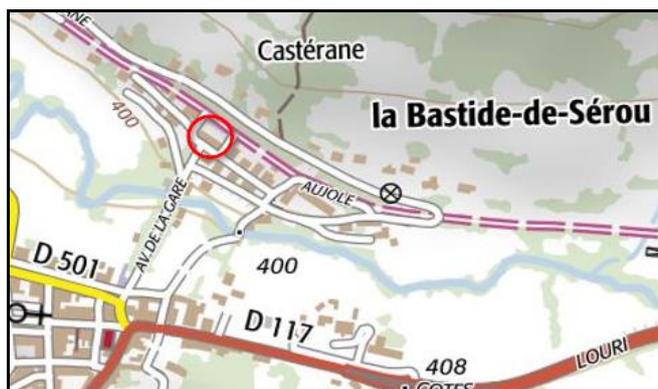
Le petit pont du ruisseau de Vic et son passage à niveau



Après avoir longuement suivi la route, la voie ferrée traversait celle-ci par un passage à niveau qui a été sécurisé par un souterrain sous la RD 117 (cercle rouge) presque aussitôt suivi par un pont métallique à poutres latérales sur l'Arize



Avant d'arriver à Labastide de Sérou, la voie ferrée contourne la colline de Couronnes par le nord et passe par deux fois sur le ruisseau d'Aujole. **Pas de photo disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.**



La gare de Labastide, hier et aujourd'hui



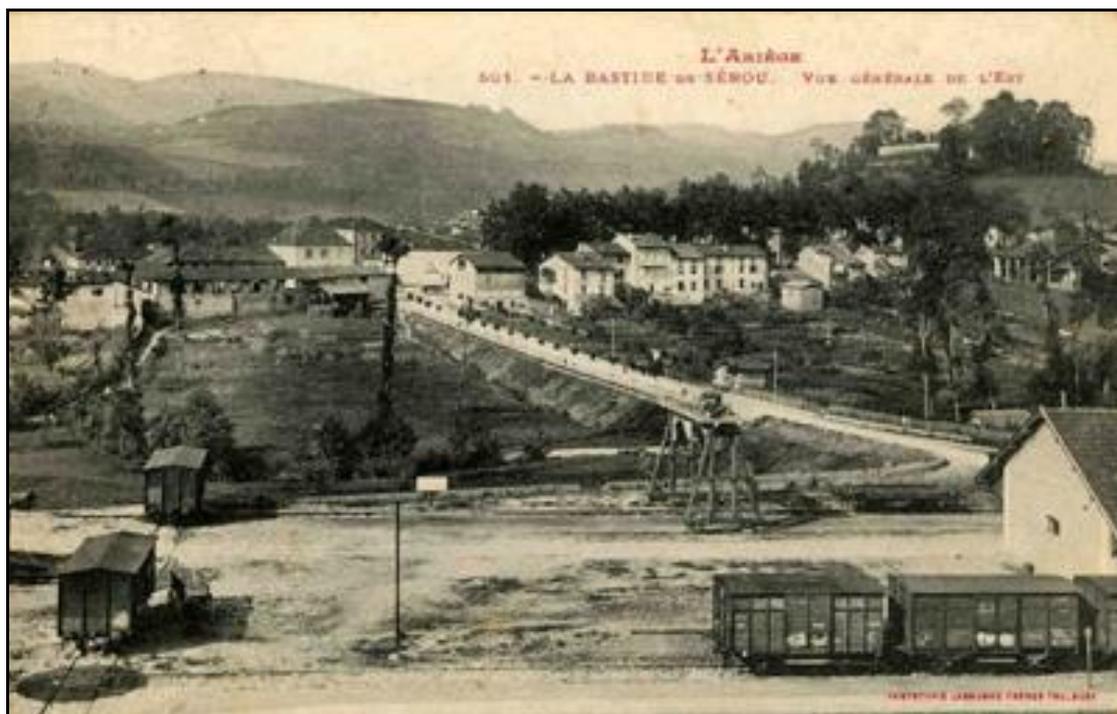
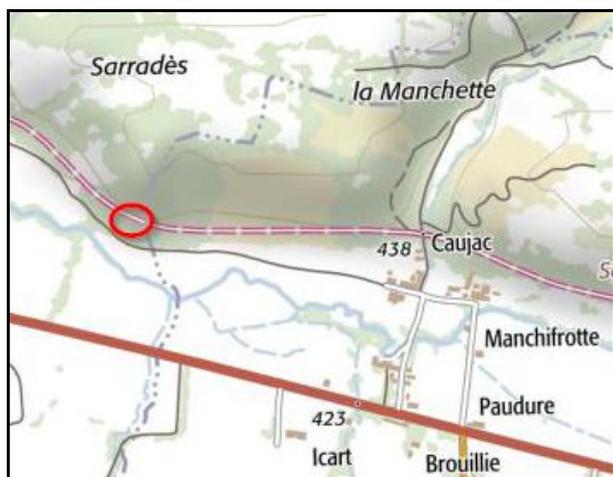


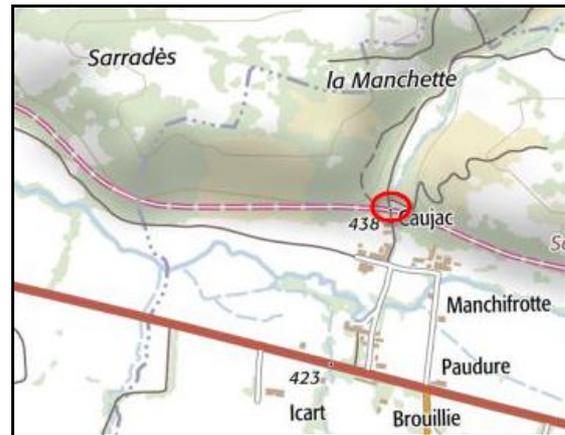
Photo intéressante qui montre le pont roulant et les plaques tournantes qui étaient utilisées dans beaucoup de gares françaises pour manœuvrer les wagons de marchandises



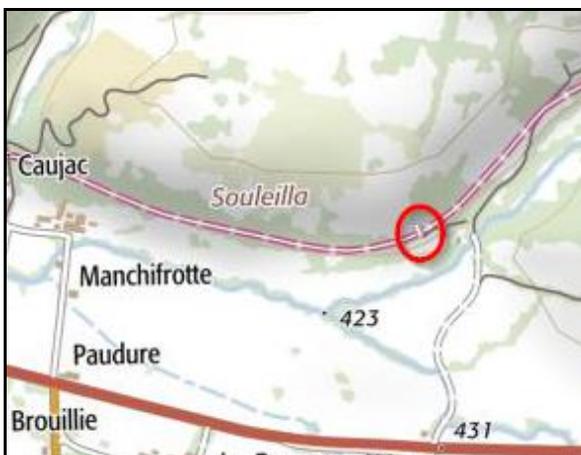
Ci-dessus et ci-dessous, la tranchée couverte de Sarradès qui fait 70 m de long



L'entrée et la sortie dont l'ombre est bienvenue par les grosses chaleurs d'été



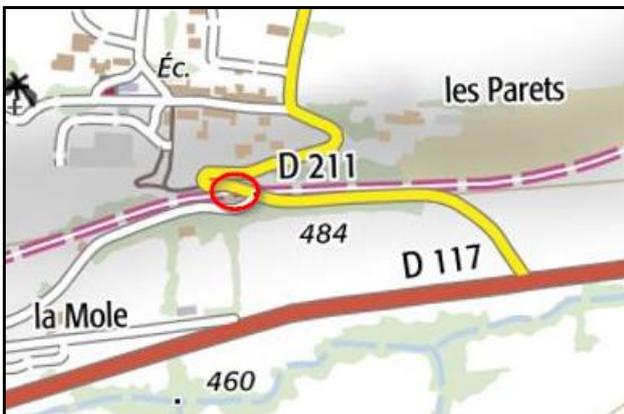
Ci-dessus et ci-dessous, à Caujac, la voie passe sur un ponceau d'où émerge un sentier qui grimpe le long de la ligne



Un peu plus loin, vu à contresens de la ligne, un autre point remarquable, un très joli pont en pente et à arche surbaissée, dont le dessus est empierré. Il a été construit dans le respect des servitudes agricoles locales pour faire passer le bétail. Noter aussi l'état de la voie ferrée avant reconversion en voie verte.



Le dessus du pont



Le passage à niveau, halte facultative de Cadarcet



Ci-dessus et ci-dessous, en gare de Baulou, cette locomotive attend toujours le signal du départ





La gare côté cour et côté voies

La tranchée et le pont de Labouiche

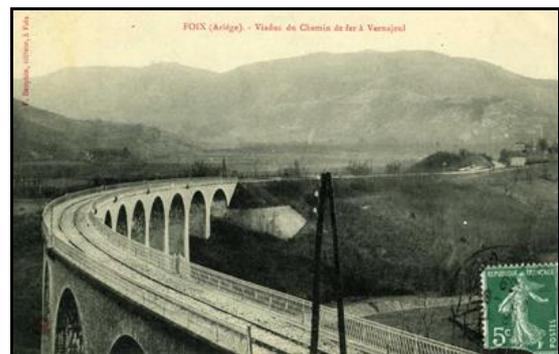
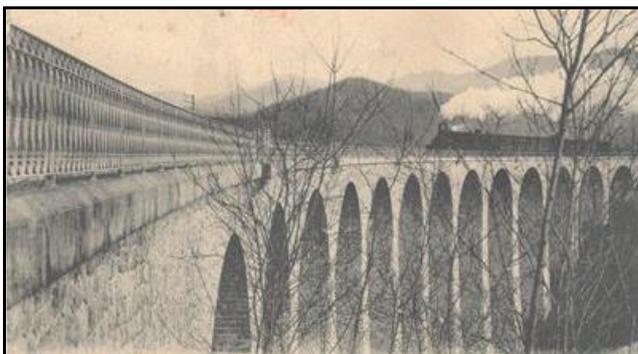
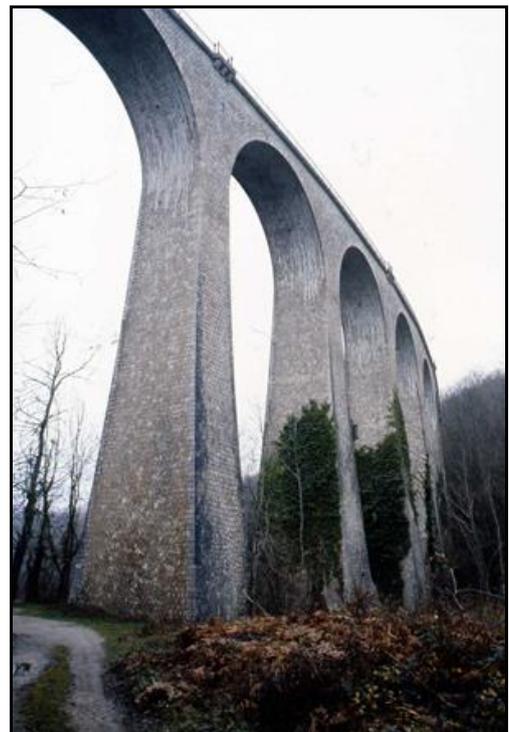
Sur la gauche, après le pont, un sentier mène vers la rivière souterraine de Labouiche qui se visite en barques

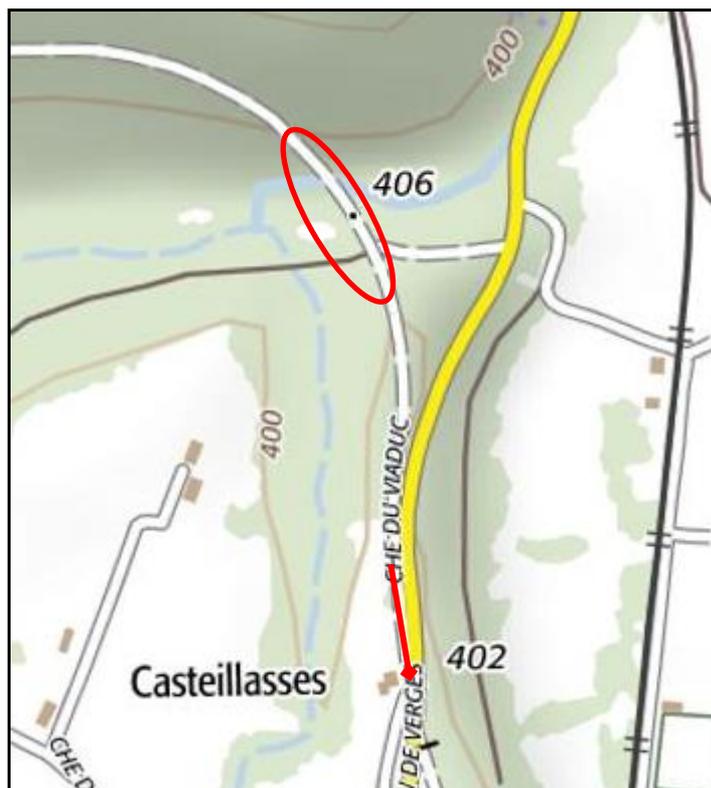


Vu à contresens, donc à droite sur cette photo, le sentier qui permet de remonter vers le point touristique de la rivière souterraine de Labouiche



Long de 230 m et haut de 40 m, ce beau viaduc comporte 13 arches de 14 mètres d'ouverture





Ci-contre et ci-dessous, la fin de la voie verte, au passage à niveau du chemin du viaduc et de a RD 231



L'arrivée de la voie verte, à gauche de la RD 231

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★