

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

ROUTE DU PETIT TRAIN DE VICDESSOS

TYPE :

Route touristique

Long : 16 Km

COMMUNES :

Début :
Tarascon sur Ariège (09)

Fin :
Auzat (09)

Lieudit :

Avenue Vaillant Couturier

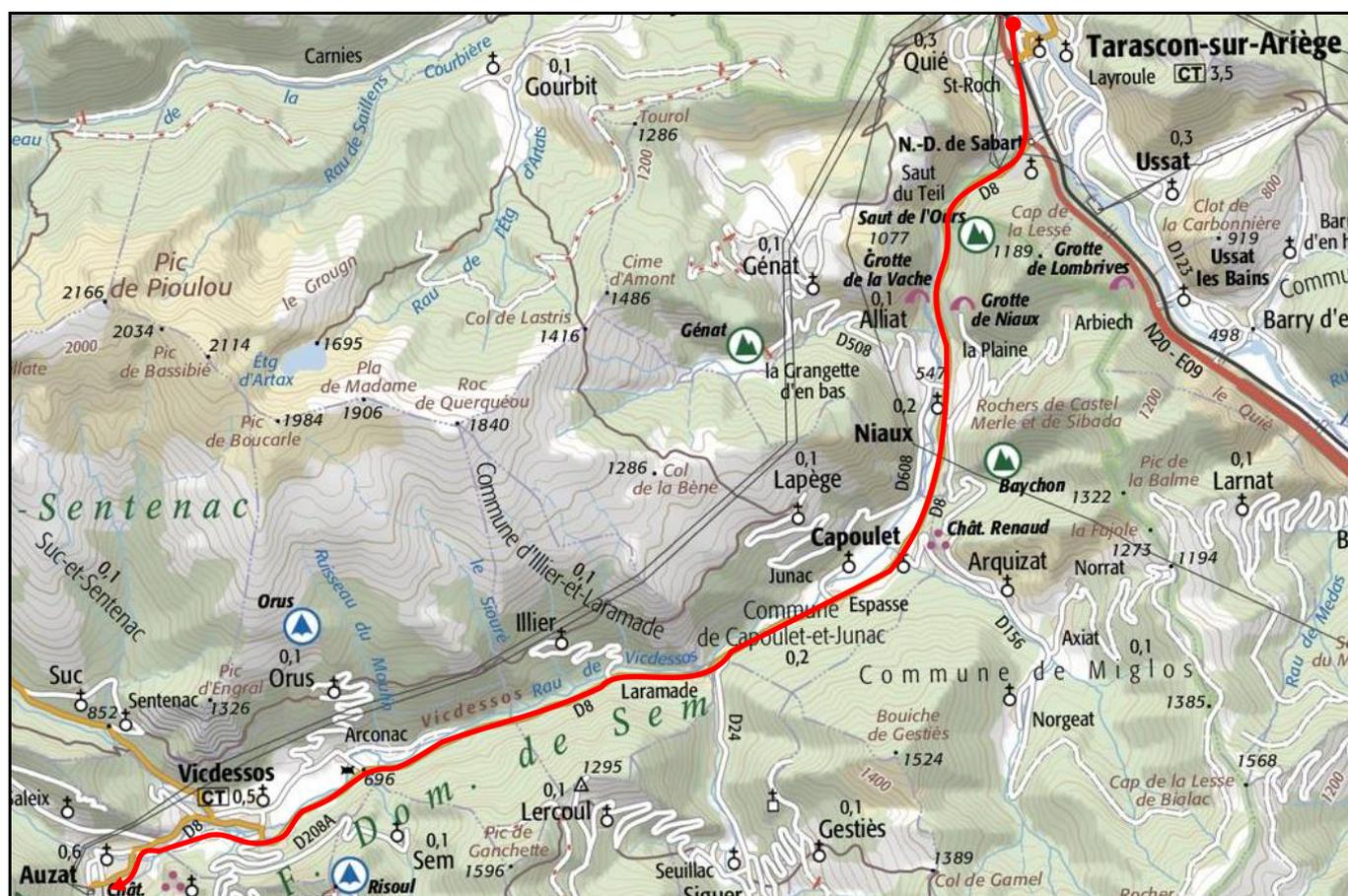
Stade

Coordonnées GPS :

42°50'53.2"N 1°36'03.6"E

42°45'49.9"N 1°28'48.0"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

Le train arrive en 1877 en gare de Tarascon sur Ariège. Mais il faudra attendre trente ans, 1908, pour qu'une desserte locale (n° IGRF [09306.03D](#)) soit créée en écartement métrique vers la vallée de Vicdessos, ses villages et ses usines. Elle consistera en un petit train sur route ou le long de cette dernière, qui fonctionnera jusqu'en 1932 et dont on peut voir encore aujourd'hui quelques vestiges intéressants bien que l'élargissement de la route en ait mangé la majeure partie.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-contre, le début du parcours devant l'ancienne gare du Tramway, rue Vaillant Couturier (cercle rouge)

Le bâtiment voyageurs se trouvait donc au sud de la gare actuelle, séparé de cette dernière par une centaine de mètres.

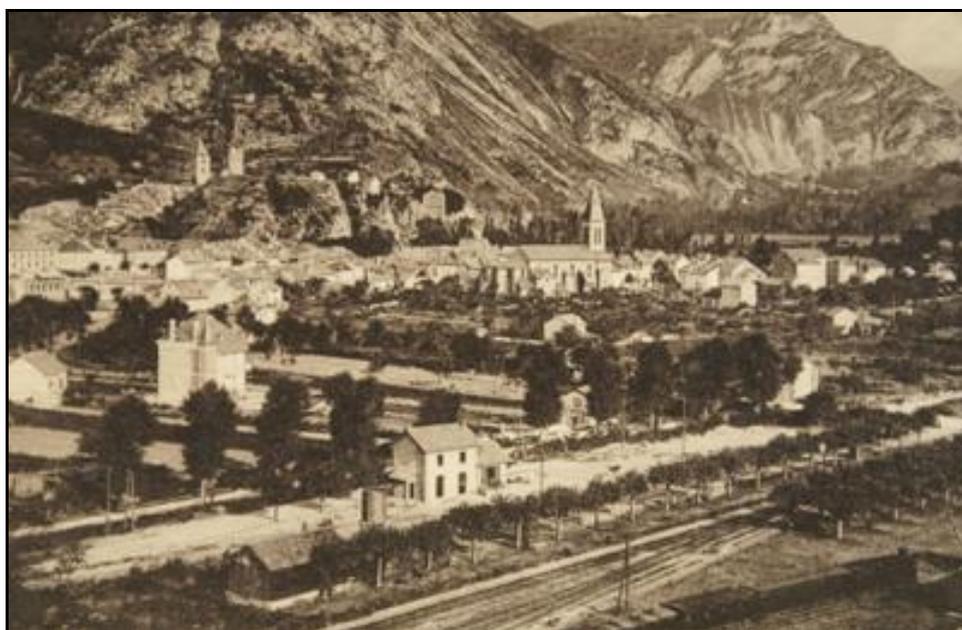
Cependant, une voie de service traversait la cour de la grande gare pour faire la liaison avec sa gare marchandises (cercle bleu et ci-dessous).



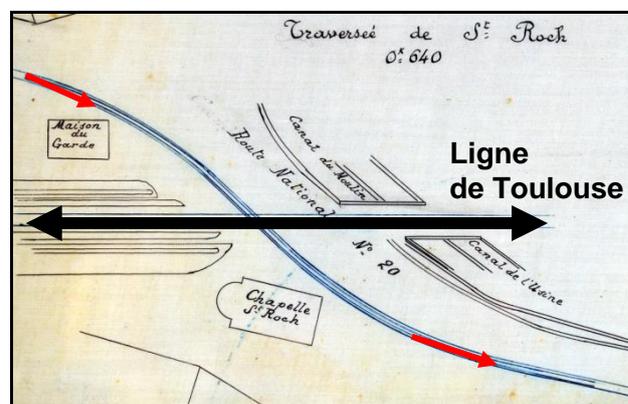
Légèrement en retrait de la rue, l'ancienne gare du tramway transformée en résidence privée



Lors de sa construction



Et en vue aérienne avec son château d'eau et sa remise à locomotives à vapeur
 Au premier plan, les voies de la ligne qui, à l'époque, reliait Toulouse à Ax les Thermes
 La prolongation vers Latour de Carol n'était pas encore réalisée



Le croisement de la ligne du tramway avec la ligne de Toulouse
 à hauteur du passage à niveau de Saint Roch
 A cette époque, l'actuelle rue du Collège était la RN 20
 qui sortait de Tarascon par ce passage à niveau qu'empruntait aussi le petit train de Vicdessos



Vu depuis l'actuelle RN 20, l'ancien passage à niveau condamné de Saint Roch
Le train de Vicdessos traversait ce dernier en biais

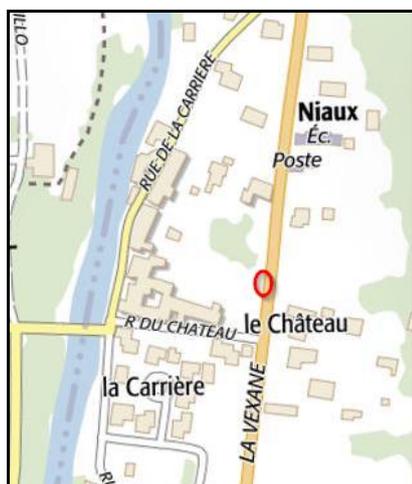
Après le passage à niveau de Saint Roch, le petit train remontait la RN 20 sur son côté droit jusqu'au carrefour situé devant la grosse usine de production d'aluminium de Sabart, aujourd'hui disparue. Là, il tournait à droite pour longer la route de Vicdessos (RD 8). Ce faisant, il passait devant le portail de l'usine et recoupait à angle droit son embranchement particulier en voie normale. Par contre, il ne pénétrait pas dans l'usine.



L'embranchement ferroviaire de l'usine de Sabart



Et le carrefour de la route de Vicdessos
aujourd'hui remplacé par un rond-point



Dans la ligne droite de
Niaux, à droite de la
route, l'abri de la halte
du train



Entre Niaux et Laramade, il y avait une sévère montée en ligne droite où les passagers étaient bien souvent obligés de descendre du train pour que celui-ci puisse négocier la rampe.



Le grand faux plat de Laramade. Le train roulait ici à gauche de la route
Le talus et un petit mur de soutènement sont encore visibles

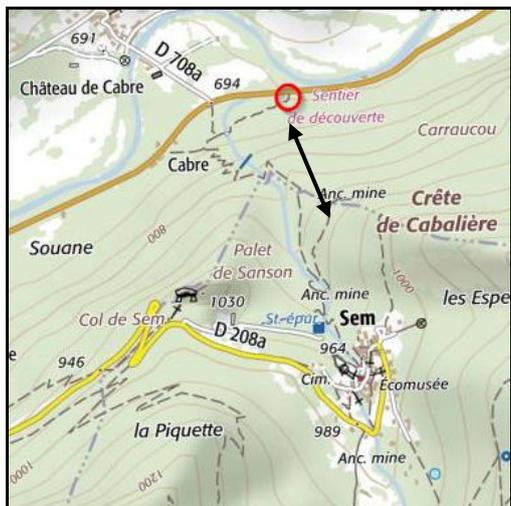


Le train contournait le hameau de Laramade d'en Bas en passant sur ce pont que l'on voit ci-dessous hier et aujourd'hui



A trois kilomètres en amont de Laramade, accroché à flanc de vallée, se trouve le village de Sem au-dessus duquel il y avait des mines qui furent pendant longtemps la plus grosse exploitation de fer des Pyrénées françaises. D'abord creusées à ciel ouvert au sommet du pic de Ganchette, les mines de Rancié furent par la suite exploitées par des galeries creusées toujours plus bas ; la dernière, ouverte à la fin du XIX^e siècle, étant située sous le village de Sem. Elles fermeront en 1929.

Le minerai longtemps évacué à dos de mules par un étroit sentier, sera par la suite descendu dans la vallée par un télébenne aérien lorsque le train prendra le relais.



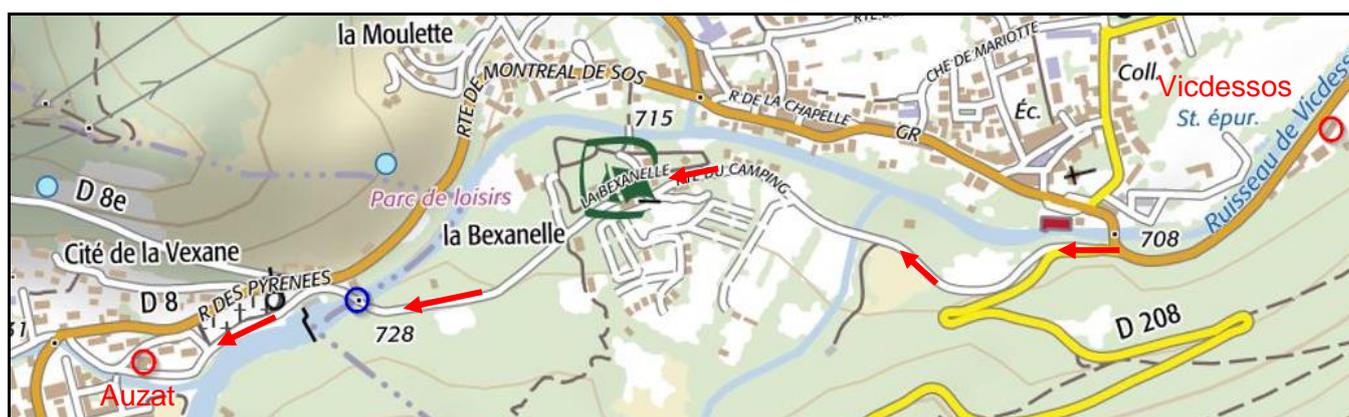
Ci-dessus et ci-dessous, l'arrivée du télébenne hier et aujourd'hui
 La cabane couvrait la trémie dans laquelle était déversé le minerai en attente d'évacuation
 Noter au pied du châssis, les treuils destinés à tendre les câbles porteurs



Ci-dessus et ci-après, en bordure de route,
 peu avant de franchir le Vicdessos et de pénétrer dans le village du même nom,
 l'ancienne gare du village devenue habitation privée



La gare de Vicdessos



Peu après la gare de Vicdessos, là où la route saute la rivière, le petit train continuait tout droit et finissait son parcours jusqu'à Auzat en site propre (flèches rouges). Ce faisant, il franchissait lui aussi le Vicdessos sur un pont béton (cercle bleu), en arc à tablier supérieur.



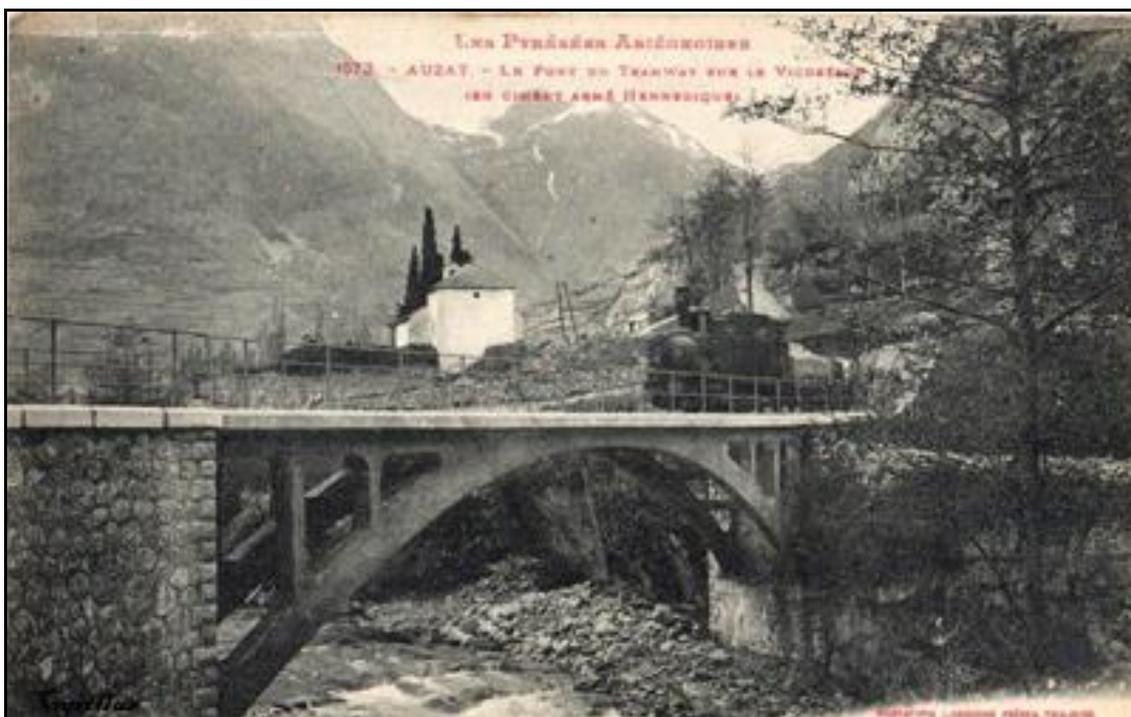
Non loin de la Bexanelle, la plateforme ferroviaire devenue une petite route bucolique et ombragée



Vu sous le même angle, le pont hier et aujourd'hui
C'était le principal ouvrage d'art de la ligne



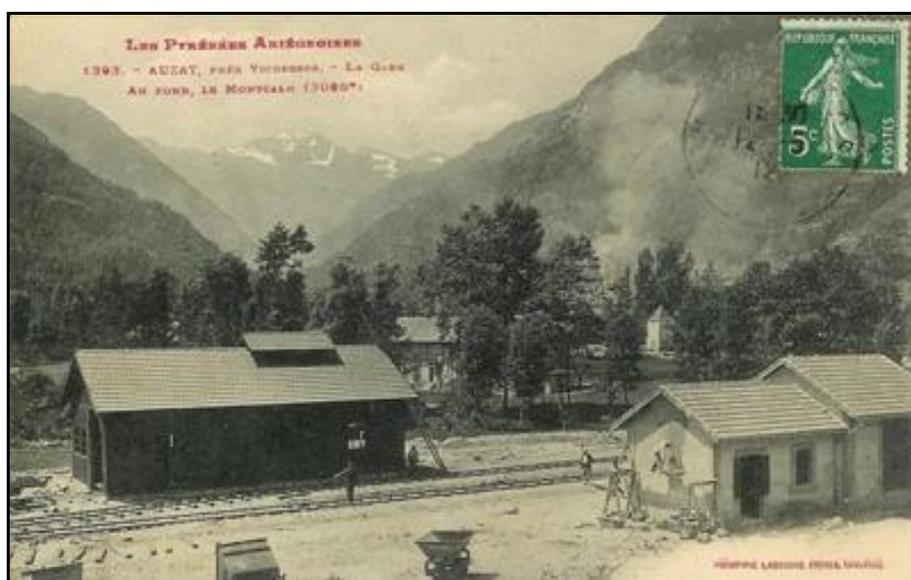
Le dessus de l'ouvrage en regardant vers Auzat



Un train vient de quitter Auzat et descend vers Tarascon



Ci-dessus et ci-dessous, la gare d'Auzat transformée en habitation privée
 Pas de photo actuelle disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.

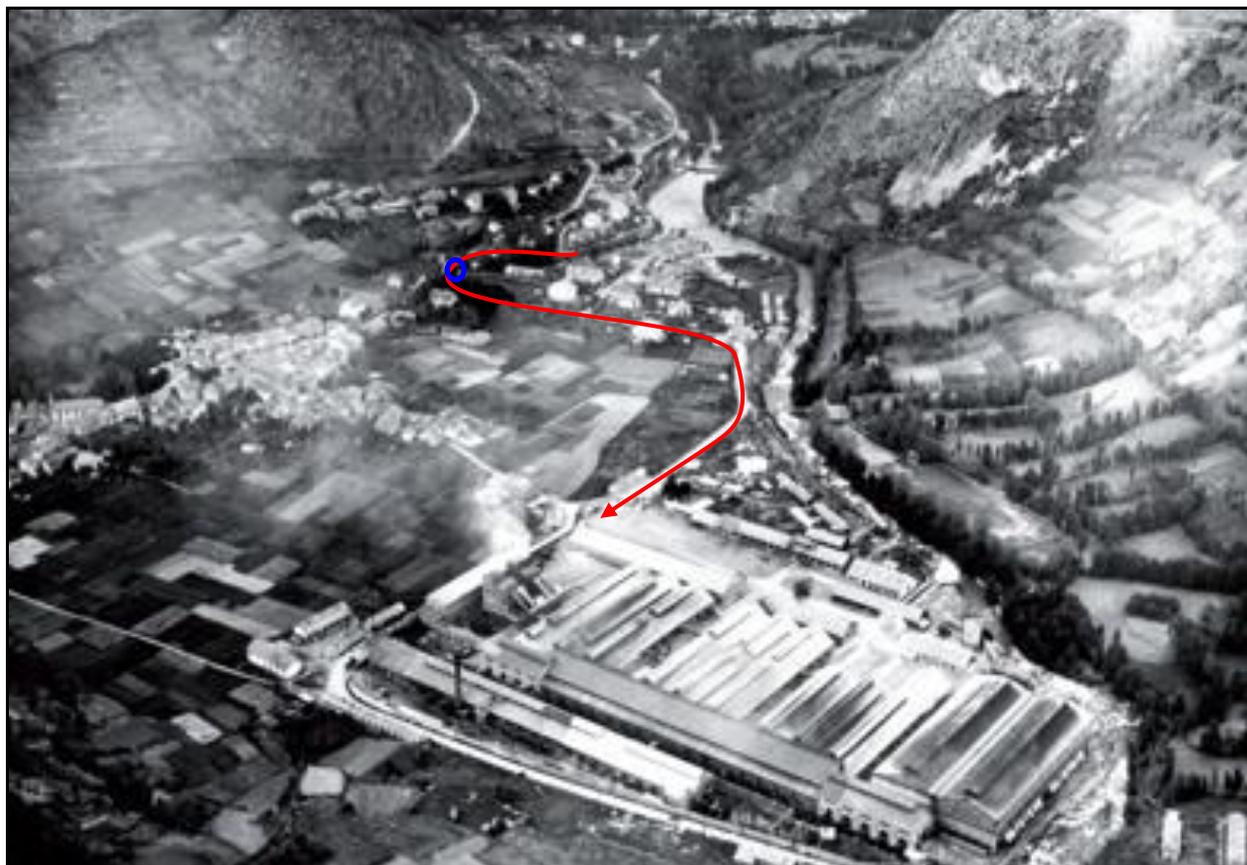




Vue générale montrant la gare au premier plan et l'usine d'aluminium dans le fond



La ligne ne s'arrêtait pas à la gare (**cercle rouge**) et se prolongeait par un embranchement particulier qui desservait l'usine d'aluminium d'Auzat aujourd'hui disparue et remplacée par un stade
 Ce faisant, cet embranchement franchissait le ruisseau de Saleix par un pont (**cercle bleu**) qui constituait le deuxième ouvrage d'art de la ligne

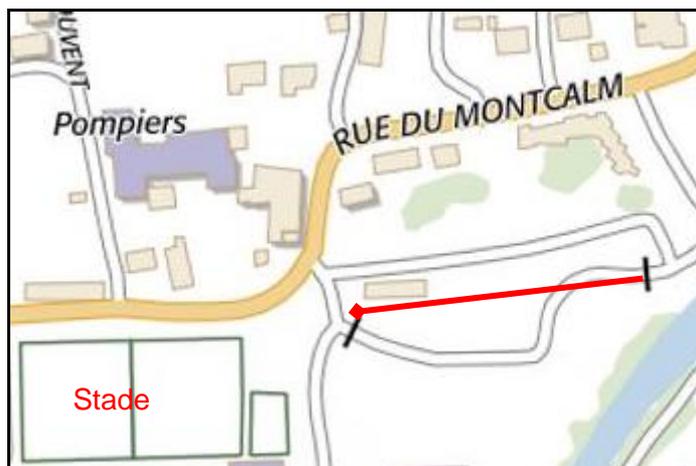


De la gare à l'usine, l'embranchement industriel avec le pont (cercle bleu)



Ci-dessus et ci-dessous, le pont ferroviaire de l'embranchement





Ci-dessus et ci-dessous, la fin du parcours devant ce qui était l'entrée principale de l'usine



En fait, l'embranchement se terminait derrière le bâtiment long que l'on voit à gauche du portail

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★