

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

CHEMINEMENT CATHARE

TYPE :

Chemin non aménagé

Long : 30 Km

COMMUNES :

Début :
Montréal (11)

Fin :
Mirepoix (09)

Lieudit :

Notre Dame

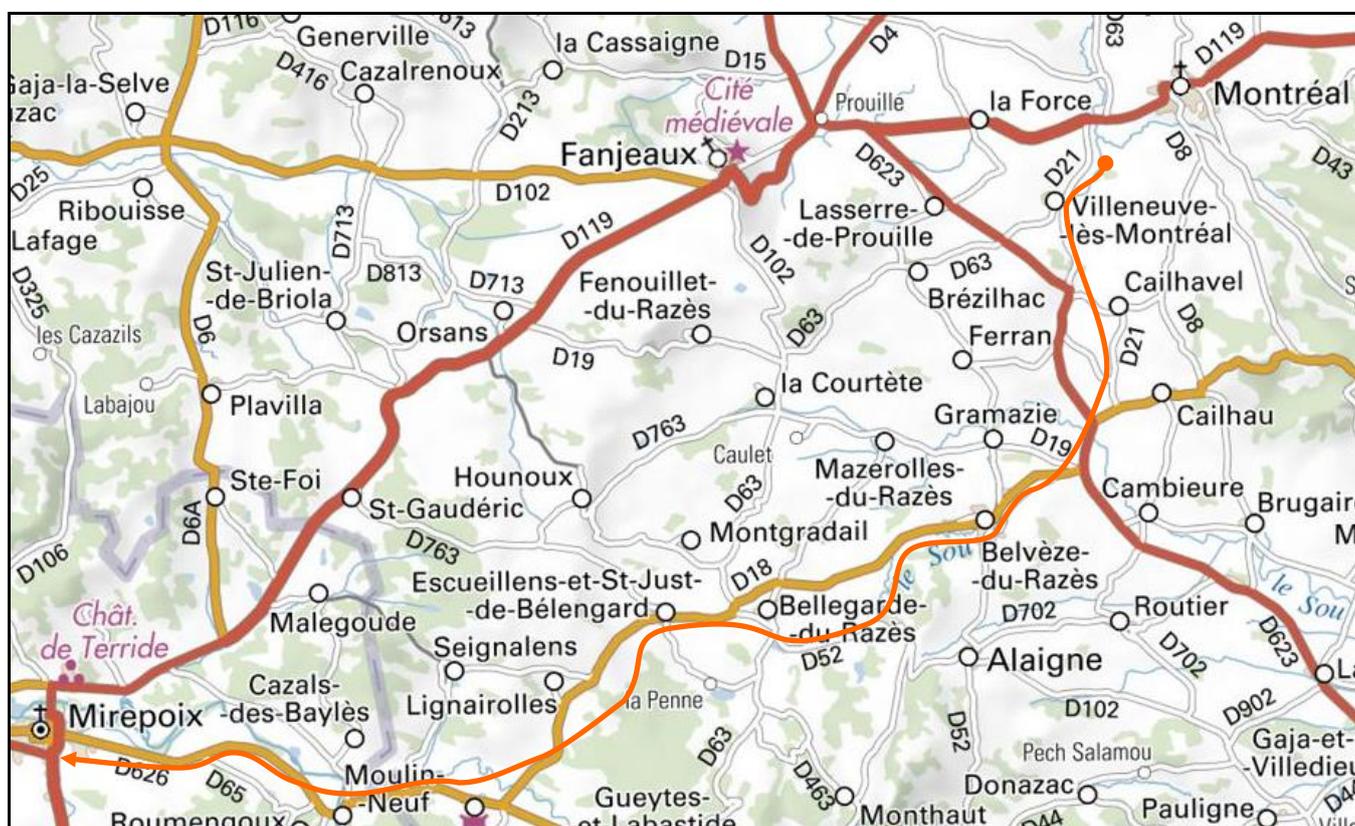
Rond-point Charles de Gaulles

Coordonnées GPS :

43°11'29.1"N 2°07'40.0"E

43°05'03.5"N 1°52'36.4"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

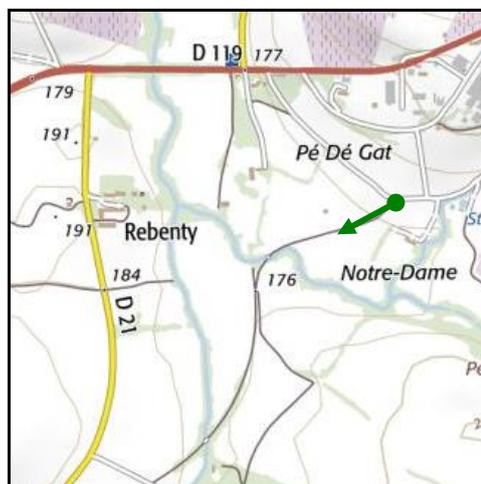
Le Cheminement Cathare est un parcours de voie ferrée non aménagée qui peut constituer une belle approche de la [voie verte officielle du Chemin des Filatiers](#) et constituer une magnifique rando avec cette dernière. Il suit des sections de lignes (n° IGRF [11049.02N](#), [11034.02N](#) et [09213.01N](#)) qui devaient faire partie d'un projet de ligne sous pyrénéenne de l'Atlantique à la Méditerranée. La moitié ouest de ce projet se serait confondu avec l'actuelle ligne Toulouse > Bayonne alors qu'à partir de BousSENS, la moitié est aurait collé au piémont pyrénéen en passant par Saint Girons, Foix, Lavelanet, Moulin Neuf, Limoux, Quillan, Axat et Rivesaltes. Mais la partie centrale de Foix à Lavelanet n'ayant jamais été achevée pour cause de première guerre mondiale, ces divers tronçons n'ont eu qu'un intérêt local et secondaire qui a conduit à leur abandon plus ou moins tardif.

Long de 30 km, malgré quelques coupures qui peuvent être facilement contournées, il se déroule dans

les coteaux du Razès, offre des difficultés variées propres à satisfaire les vététistes confirmés, ainsi que de jolis paysages sur fond de chaîne pyrénéenne.

A noter pour finir que sa dernière section entre Moulin Neuf et Mirepoix reprend le début du [Chemin des Filatiers](#). En effet, la voie ferrée en provenance de Bram se divisait en deux à Moulin Neuf avec une ligne plein ouest vers Pamiers via Mirepoix ([chemin ferroviaire de la vallée de l'Hers](#)), et l'autre vers le sud et Lavelanet. Il est donc plus logique de rattacher cette section au Cheminement Cathare.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



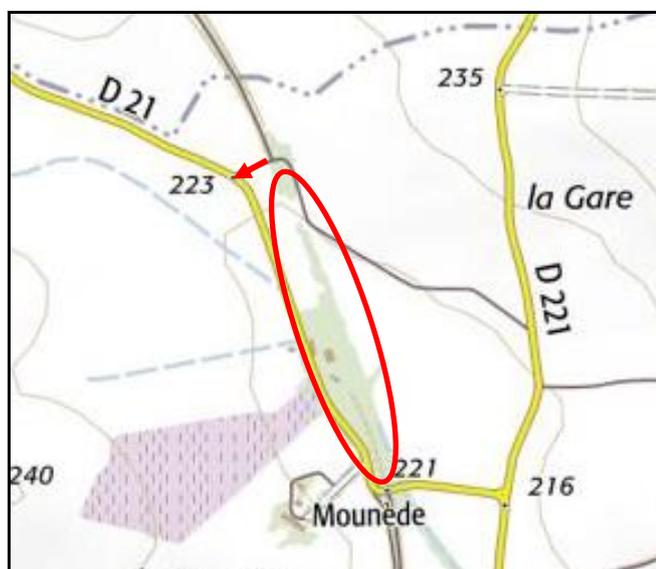
Ci-contre, le début du cheminement près de la ferme de Notre-Dame

Le chemin légèrement descendant saute le ruisseau de Rebenty par un petit pont et rejoint très vite le tracé de la voie ferrée

Pas de photo disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.

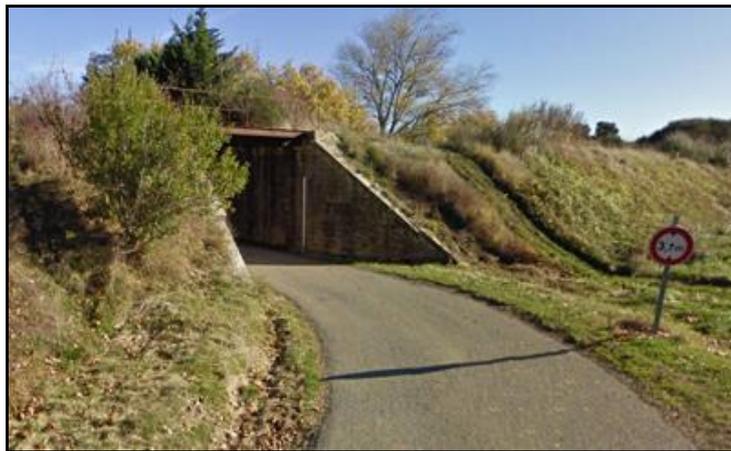


Le petit pont métallique de Villeneuve lès Montréal



Ci-contre et ci-après, la première coupure au niveau de l'ancienne gare de Cailhau devenue propriété privée (ellipse rouge)

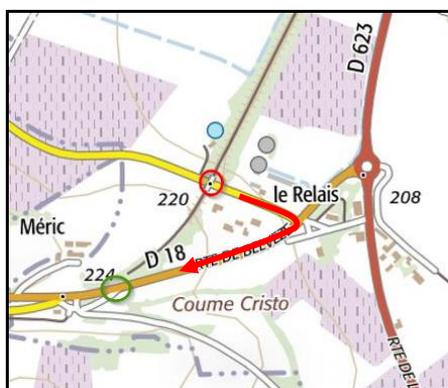
Il convient de prendre un chemin à droite pour rejoindre la RD 21 voisine et longer la propriété. Ensuite, au pont de Mounède, il suffit de remonter sur le tracé ferroviaire.



A gauche, le chemin de contournement vu depuis la RD 21 ; la voie ferrée est à hauteur des arbres
A droite, le pont de Mounède



Et la gare de Cailhau



Le pont (rond rouge) de la RD 19 se situe à côté des silos de Belvèze du Razès

Pour les vététistes, dans la mesure où la sortie de la voie n'est pas évidente à hauteur de l'ancien passage à niveau de Méric (rond vert), il est conseillé de quitter la plateforme par le chemin qui descend à gauche du pont et de contourner par la route.



Ci-dessus et ci-dessous, différentes vues de la gare de Belvèze qui faisait la jonction entre la ligne venant de Bram et celle venant de Limoux



Ci-contre, la gare et ses marquises



Du passage à niveau de Méric jusqu'à la gare, l'ancienne voie ferrée est transformée en route. Après la gare, la voie passant dans une tranchée abandonnée, il convient de gagner l'allée des Platanes (grand rue de Belvèze) mais de ne surtout pas franchir le pont (cercle rouge) qui saute la tranchée.

Il faut continuer tout droit par le chemin de Saint Julien qui rejoint la ligne un peu plus loin.

Ci-contre, le pont situé à la sortie de Belvèze, sur la tranchée abandonnée

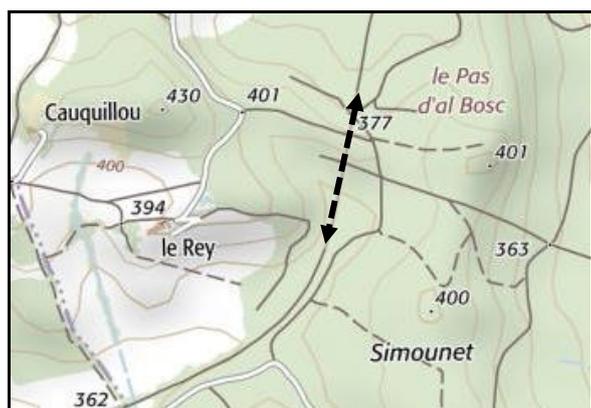
De Belvèze à Bellegarde, le chemin est dans des états assez variés.



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Bellegarde devenue propriété privée



La gare côté cour et côté quai

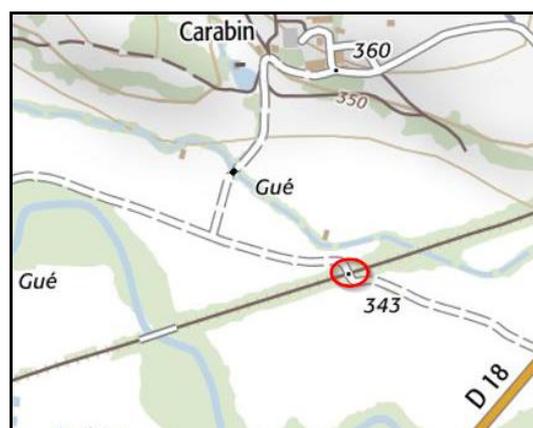


Ci-contre et ci-après, l'unique tunnel de la ligne, celui du Rey, de 331 m de long

Bien que sa galerie ne soit pas éclairée, elle peut être franchie sans trop de problème car elle est presque droite et son sol n'est pas trop mauvais.



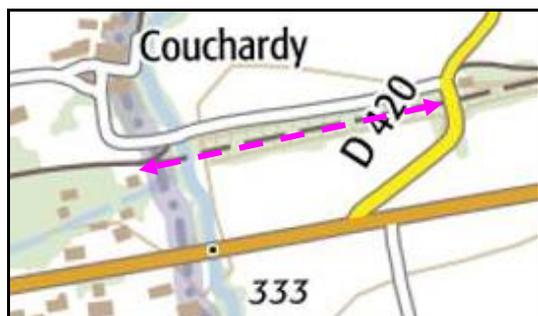
L'entrée et la sortie du tunnel



Le pont en maçonnerie du chemin de Carabin



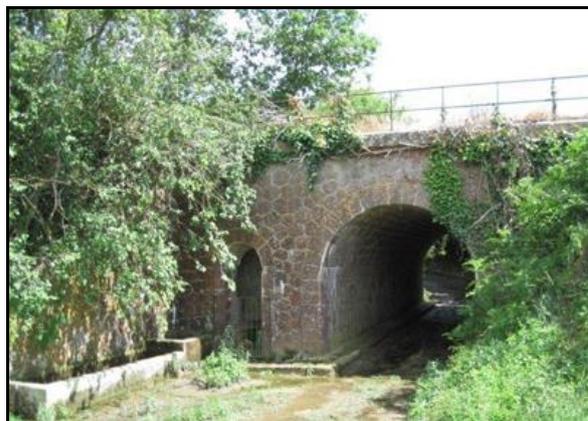
Et celui, métallique, à poutres latérales ajourées, de l'Ambrone
vu ici à contresens de la ligne



Ci-contre, juste avant Moulin Neuf, se situe une dernière courte section abandonnée et en mauvais état. Mais elle se contourne facilement en suivant la petite route qui est à droite de la voie ferrée.



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Moulin Neuf est transformée en propriété privée clôturée, mais un sentier permet de la longer



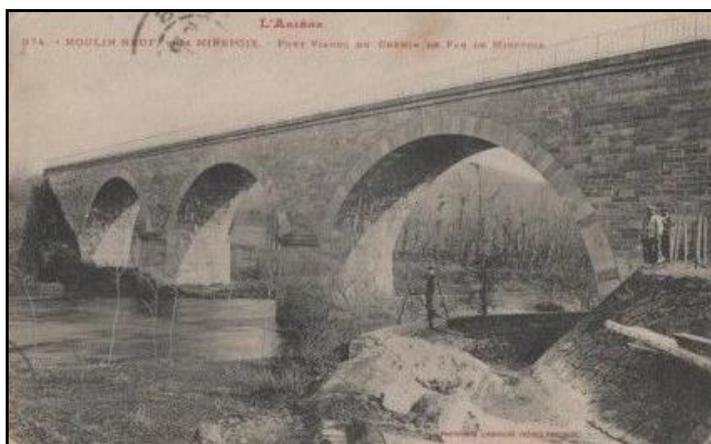
Par ailleurs, on peut aussi voir sous la plateforme un petit pont dont une des culées abrite une fontaine ([cercle bleu sur la carte](#))



A l'extrémité ouest de la gare,
se trouvait la bifurcation entre les lignes vers Pamiers (tout droit) et Lavelanet (à gauche)
Ces deux voies font aujourd'hui partie du [Chemin des Filatiers](#) officiel
Et à partir de cette bifurcation, le Cheminement Cathare devient voie verte jusqu'à Mirepoix



Peu après la bifurcation, le pont à arche surbaissée sur la RD 106



Aussitôt suivi du pont en maçonnerie sur l'Hers qui comporte trois arches plein cintre

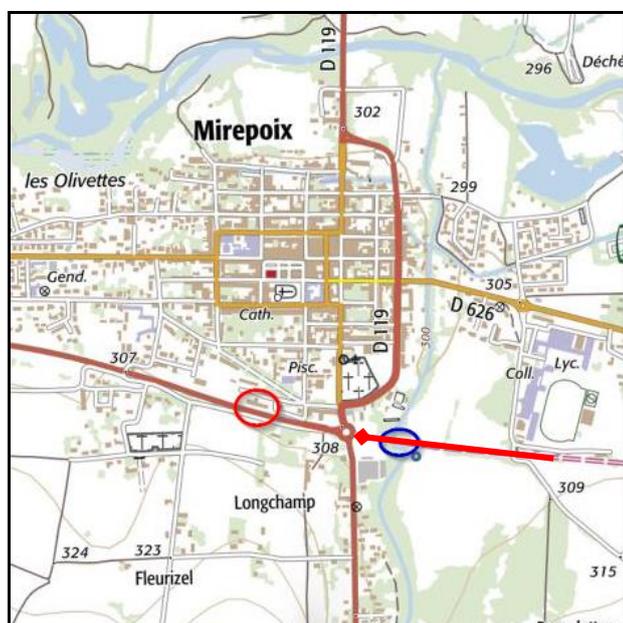


Ci-contre et ci-après, la voie ferrée franchissait un peu plus loin la RD 626 sur un pont à tablier métallique qui imposait un double virage dangereux à la route

Le pont n'a pas été détruit, mais la route a été rectifiée et coupe désormais l'un des remblais de la voie ferrée, ce qui impose un léger contournement de la coupure et la traversée dangereuse de la RD 626



Le pont et la traversée de la route



Ci-contre, à Mirepoix, la fin du Cheminement Cathare qui constitue aussi le début de la voie verte officielle du Chemin des Filatiers



Quelques dizaines de mètres avant la fin du parcours, le chemin franchit le Countirou sur ce pont métallique (ellipse bleue) à poutres latérales ajourées



La fin du parcours proprement dit



Ci-dessus et ci-dessous, de l'autre côté du rond-point près duquel se termine le cheminement, le randonneur peut aller jeter un coup d'œil à l'ancienne gare de Mirepoix transformée en centre culturel



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.