

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

CHEMIN FERROVIAIRE DU MINERVOIS

TYPE :

Chemin non aménagé

Long : 27 Km

COMMUNES :

Début :

Moux (11)

Fin :

Caunes Minervois (11)

Lieudit :

Route Départementale 65

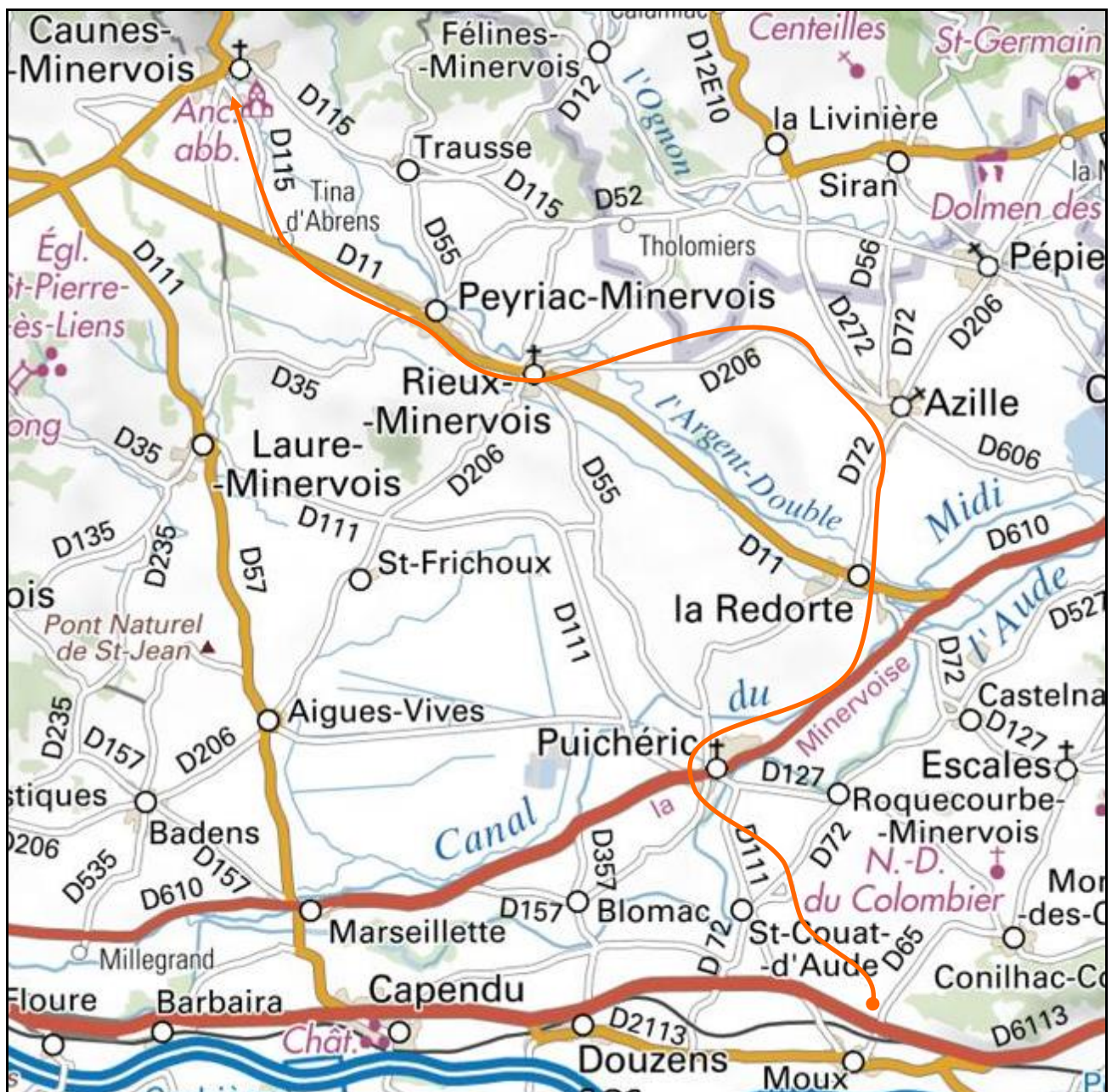
Route Départementale 115

Coordonnées GPS :

43°11'22.2"N 2°39'34.7"E

43°19'17.3"N 2°31'39.8"E

SITUATION GENERALE

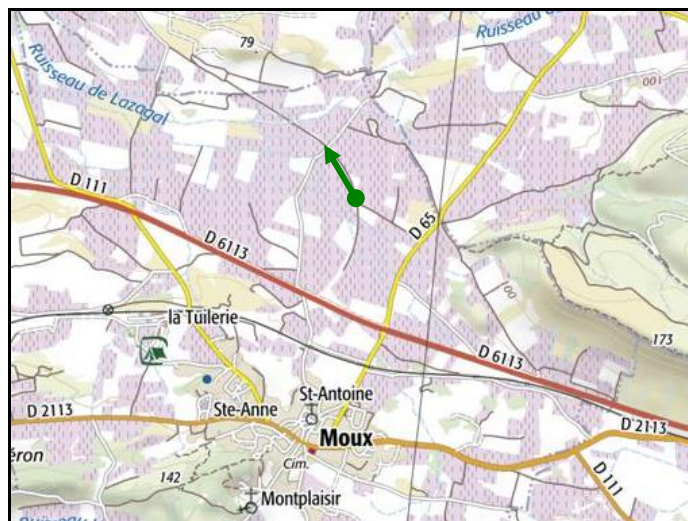


COMMENTAIRES

Ce chemin ferroviaire suit l'ancienne bretelle locale (n° IGRF 11261.02N) qui reliait la grande ligne Toulouse > Narbonne à Caunes Minervois où elle se terminait en cul de sac. Mise en service en 1887, fermée et déferrée dans les années 1970, sa plateforme a dans l'ensemble bien survécu, laissant place à divers chemins qui offrent une jolie balade à travers les vignes de la plaine de l'Aude et du Minervois.

Quelques passages sont certes abandonnés, mais jamais très touffus ni très longs. De même, quelques pont n'ont plus leur tablier métallique mais peuvent être facilement contournés. Ces quelques difficultés apporteront leur piment à l'aventure.

DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE

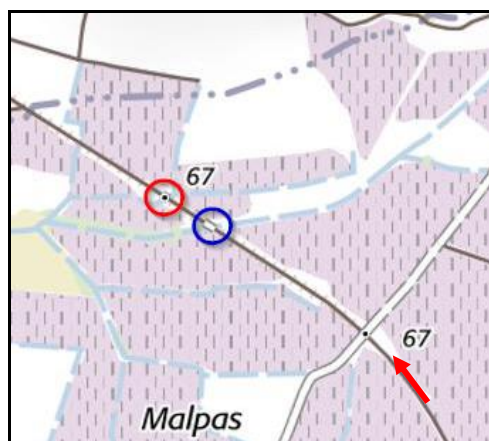


Ci-contre, le début du parcours

Il est déconseillé de chercher à suivre la plateforme ferroviaire depuis l'ancienne gare de Moux car elle est abandonnée.

Venant du village, le mieux est de suivre la RD 65 jusqu'à un chemin de vigne qui se trouve à gauche juste avant une ligne à haute tension. La voie ferrée est alors à 200 mètres.

Ci-dessous, le chemin à gauche juste avant la ligne à haute tension



Ci-contre et ci-après, la voie ferrée fait une grande courbe vers la gauche puis franchit deux ponts successifs :

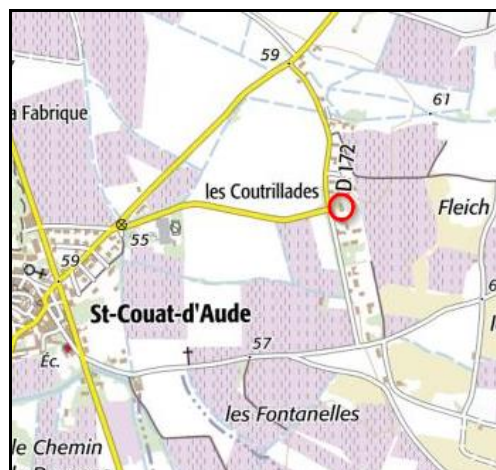
- L'un sur le ruisseau de Lazagal (cercle bleu) qui est souvent sec.
- L'autre (cercle rouge) sur un chemin de vigne.



Vu à contresens de la ligne, le passage sur le pont de Lazagal

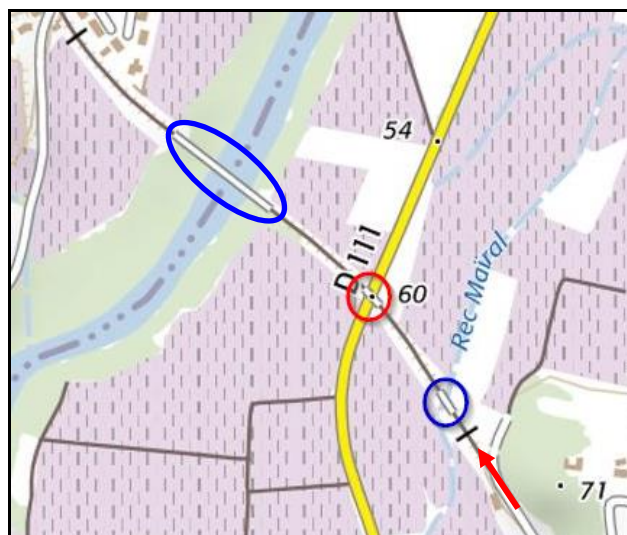


Et le pont sur le chemin de vigne



Ci-contre et ci-dessous, la totalité de la plateforme de l'ancienne gare de Saint-Couat-d'Aude a fait place à un lotissement. Néanmoins, la gare a survécu.



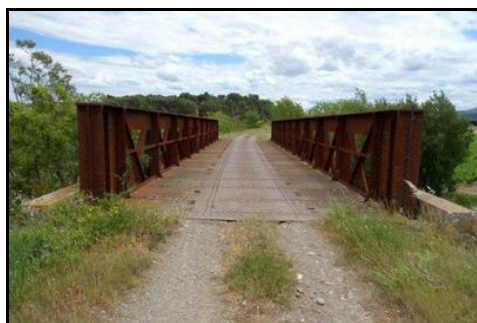


Entre Saint Couat et Puichéric, la ligne franchit trois ouvrages d'art majeurs :

- Un premier pont métallique à poutres latérales ajourées en treillis sur le Rec Mairal (**cercle bleu**).
- Un deuxième pont quasi identique sur la RD 111 (**cercle rouge**).
- Enfin un grand pont en maçonnerie sur l'Aude, comportant 5 arches surbaissées (**ellipse bleue**).



Le pont du Rec Mairal



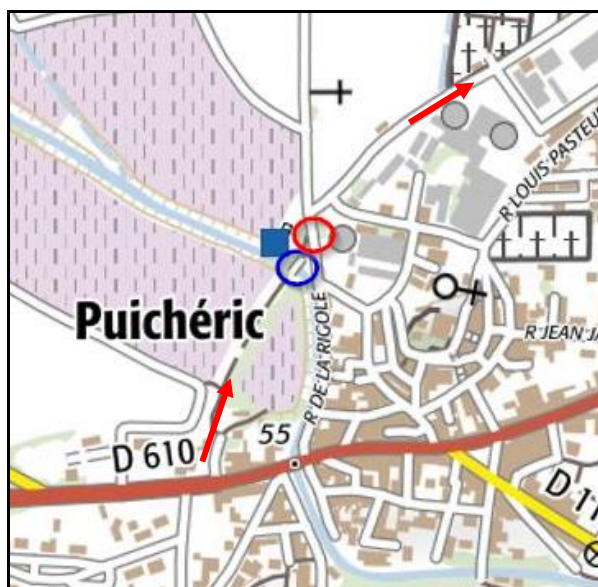
Celui sur la RD 111 et celui sur l'Aude



La ligne contournait Puichéric par l'ouest. Ce faisant, elle passait sur deux ponts successifs :

- L'un, en maçonnerie, sur la rigole de l'Etang (**cercle bleu**).
 - L'autre dont le tablier métallique a été enlevé (**cercle rouge**), sur la rue de la Rigole.
- Une trace permet toutefois de l'éviter par la gauche.

Il convient ensuite de longer la cave coopérative avant de retrouver le tracé ferroviaire derrière la gare mairie.



Le joli pont de la Rigole de l'Etang



Et juste après le pont de la Rigole, celui sans tablier sur la rue du même nom
Un sentier descend de la plateforme sur l'autre face du remblai



Après avoir longé la cave coopérative, l'ancienne gare devenue mairie apparaît sur la droite

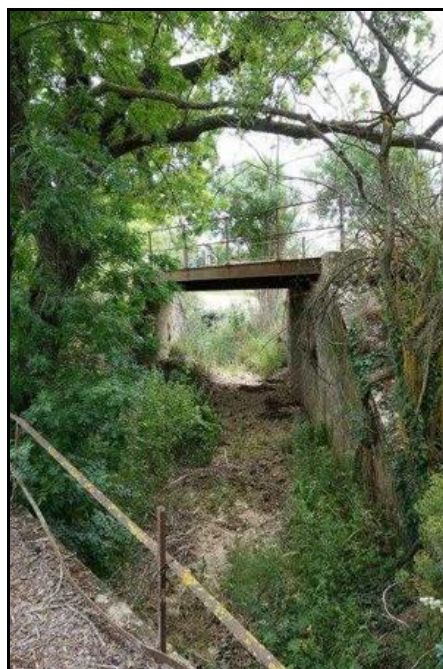
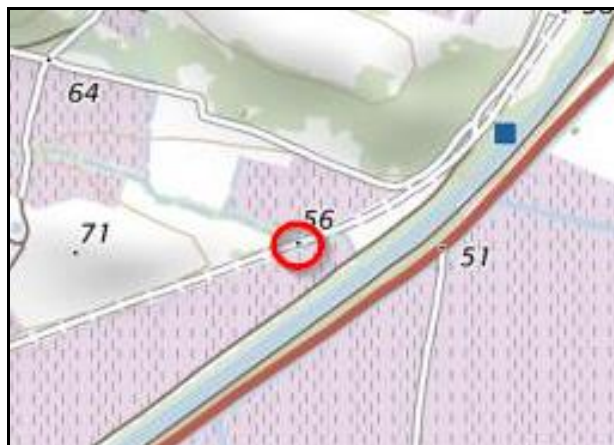
Côté cour et côté voies



Ci-dessus et ci-dessous, en sortant de Puichéric, la ligne passe sur le canal du Midi



Ci-contre et ci-dessous, le pont sur le ruisseau de Valsèque, bien nommé



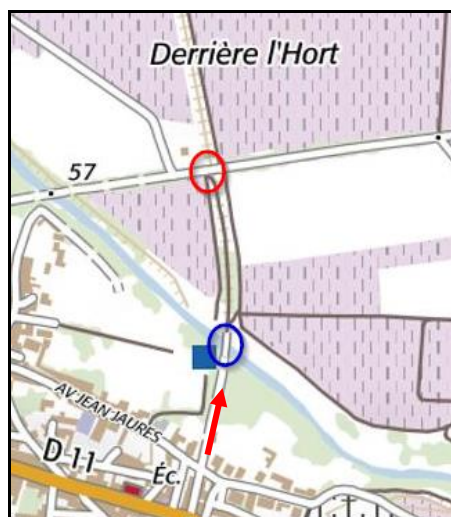
Ci-dessus et ci-après, la gare de la Redorte (ellipse rouge) située à l'entrée du village Aussitôt suivie par un double pont mixte, rail route (ellipse bleue), sur le ruisseau de Naval



La gare de la Redorte hier et aujourd'hui
 Cette gare, comme toutes celles de la ligne, servait à l'exportation des vins de l'Aude, ce qui explique la présence des tonneaux



Et le double pont mixte sur le Naval



A la sortie de la Redorte, deux ponts :

- L'un (**rond bleu**), toujours métallique à poutres latérales ajourées en treillis, sur l'Argent Double.
- L'autre (**rond rouge**), était un petit pont très bas qui a été partiellement détruit pour permettre le passage des engins agricoles.

A noter que ses culées avaient des encoches qui permettaient d'installer un batardeau pendant les grandes crues (très violentes) de l'Aude et de ses affluents.



Vue supérieure du pont de l'Argent Double
 Pas de photo latérale disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.

Et le pont détruit de Derrière l'Hort avec sa culée qui permettait l'installation d'un batardeau



A mi-chemin entre la Redorte et Azille, le petit pont du ruisseau de l'Aiguille



Ci-dessus et ci-dessous, la gare d'Azille devenue le siège du club de pétanque



Côté cour et côté voies



Et suite à la gare, un petit pont à contourner sur la rue du Théron



D'Azille à Rieux Minervois, la voie ferrée franchit de nombreux cours d'eau sur des petits ponts
 Mais elle franchit aussi deux ruisseaux plus importants :
 Celui de Canet ci-dessus
 Et à nouveau l'Argent Double, ci-dessous



A l'entrée de Rieux minervois,
 la route d'Azille (RD 206) faisait un double virage assez dangereux pour passer sous la voie ferrée
 La route a été rectifiée et le tablier du pont retiré, mais l'obstacle se contourne sans problème



Autre pont détruit
 dans Rieux
 sur l'avenue
 François Ferrié





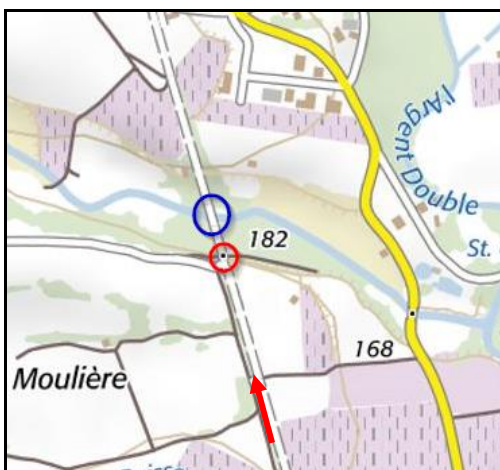
Ainsi que la gare dont on voit ci-dessous les derniers instants avant qu'elle ne fut rasée au profit d'une zone artisanale qui occupe aujourd'hui la totalité de son ancienne plateforme



A la sortie de Peyriac Minervois, un ouvrage majeur de la ligne



Ci-dessus et ci-après, à l'entrée de Caunes Minervois, l'ensemble des deux ponts des Lavandières



Tout d'abord le petit pont (cercle rouge) sur un chemin



Puis, regardant vers Caunes que l'on voit dans le fond,
le grand pont (cercle bleu) sur le ruisseau des Lavandières
Pas de photo latérale disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



La fin du parcours, peu avant l'ancienne gare terminus de Caunes Minervois



La gare de Caunes, hier et aujourd'hui



Avec sa halle à marchandises, toujours utilisée

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★