

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

VOIE VERTE SAINTE AFFRICAINE

[Voir fiche Voie Verte](#) ►

TYPE :

Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 11 Km



COMMUNES :	Début :	Fin :
	Saint Affrique (12)	Saint Jean d'Alcapiès (12)
	Lieudit : Route Départementale 999	Route Départementale 293
Coordonnées GPS :	43°57'21.2"N 2°51'35.1"E	43°56'40.7"N 2°59'13.6"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

Du temps où les prouesses des locomotives à vapeur ne permettaient pas de rouler très vite, la seule façon de gagner du temps consistait à essayer de raccourcir les parcours au maximum. Ainsi fut envisagé dès 1875 un vaste projet visant à relier Toulouse à Nîmes via la vallée du Tarn, Saint Affrique, le causse du Larzac et le Vigan. Cet itinéraire aurait en effet permis de gagner un kilométrage appréciable par rapport au fait de passer par Narbonne et la côte méditerranéenne.

Vingt ans plus tard, alors que ce projet prend forme de part et d'autre de Tournemire vers Saint Affrique et le Vigan, rien n'est encore entrepris au départ d'Albi. Il faudra attendre 1904 pour que les dix lots de chantiers soient attribués. Mais les travaux avancent lentement et la première guerre mondiale vient en entraver le cours, contraignant à l'embauche de main d'œuvre étrangère et à l'emploi de prisonniers allemands qui ne feront pas montre d'un zèle extraordinaire.

Après la guerre, en raison d'autres urgences et du développement des transports routiers, les travaux reprendront mollement. Si bien que dans les années trente, alors que les travaux d'infrastructure sont presque terminés, le projet est mis en sommeil en l'attente de jours meilleurs. Mais ceux-ci ne viendront jamais et la section inachevée Saint Juéry > Saint Affrique sera déclassée en 1941. Dès lors, la gare de Saint Affrique restera le terminus de la courte antenne qui la relie à Tournemire (n° IGRF 81004.04N). Celle-ci restera ouverte à un trafic fret réduit jusqu'en 1991, puis sera déclassée et défermée en 2000, et partiellement transformée en voie verte en 2009.

Cette dernière débute en principe devant la gare de Saint Affrique. Mais le randonneur ferroviaire aura intérêt à se rendre à l'entrée de Saint Affrique, sur la RD 999, en direction de Vabres l'Abbaye, pour rajouter au parcours officiel deux kilomètres intéressants et riches en ouvrages d'art. Certes, cette partie n'est pas sécurisée et mais elle est peu fréquentée car réservée aux seuls riverains. Cette prolongation

constitue donc une conclusion sportive et agréable à la superbe [Route Ferroviaire de la Vallée du Tarn](#) dont elle est la suite logique.



Le vieux pont de Saint Affrique

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-contre et ci-dessous, le départ sur la RD 999, à l'entrée de Saint Affrique

En regardant vers Saint Affrique, il convient d'emprunter la rue à droite qui correspond à l'ancien tracé ferroviaire





Juste après le départ, la voie passe sur le pont du Barthas



Non, pas d'erreur, il y a bien chemin du Bois de Boulogne à Saint Affrique
Mais à défaut de bois, il y a au moins un pont ferroviaire



Presque aussitôt suivi d'un pont sur le chemin privé du château de Vaxergues





Puis la voie ferrée aurait dû passer dans ce tunnel courbe de 145 m de long, dont la galerie est éclairée



Avant d'aborder le remblai maçonné du boulevard Carnot, qui est percé de trois ponts successifs



Dont le premier est celui-ci, face à la rue de la Loge



Ci-dessus et ci-dessous, suivi de ces deux autres ponts sur l'impasse Carnot (à droite) et sur le boulevard Georges Clémenceau (à gauche)



Le pont métallique de l'impasse Carnot



Puis le grand pont courbe de la Sorgue avec sa grande arche de 35 mètres d'ouverture, construit par le célèbre ingénieur Paul Séjourné





Le pont de la Sorgue dont le tablier est aménagé en allée de promenade piétonne



Ci-contre et ci-dessous, après le pont sur la Sorgue, la voie ferrée est à nouveau sur un remblai maçonné percé de deux ponts successifs :

- L'un sur un passage privé, face à la rue du Chevreuil
- L'autre, avec parement de voûte oblique, sur le ruisseau de Tiergues



La fin du remblai maçonné, juste avant la gare

Ci-contre et ci-après, le début de la voie verte officielle (flèche verte) devant la gare côté voies



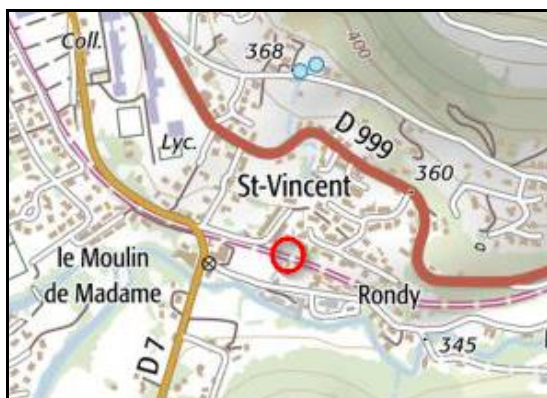
Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Saint Affrique côté voies et côté cour





La gare marchandises a été transformée en crèche et en espace pour les jeunes enfants

Noter la belle restauration de la grue qui a été précieusement conservée

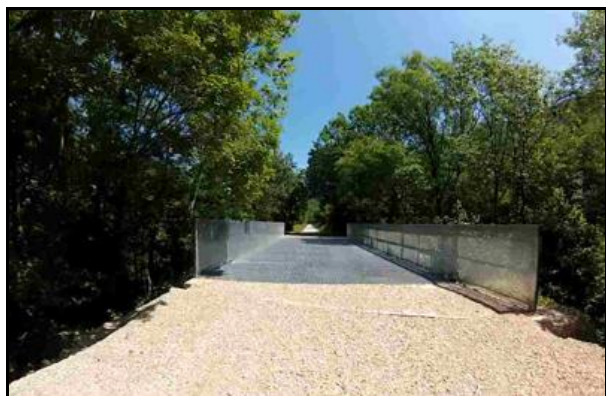


Ci-dessus et ci-dessous, en quittant Saint Affrique, le pont de Rondy et le passage sous la passerelle





La voie ferrée remonte la vallée de Vailhauzy
en restant sous la RD 999 dont elle longe le mur de soutènement



Puis, ci-dessus et ci-dessous, elle passe sur l'autre rive du ruisseau par ce pont
qui a été refait pour les besoins de la voie verte





Le pont du Barrolet

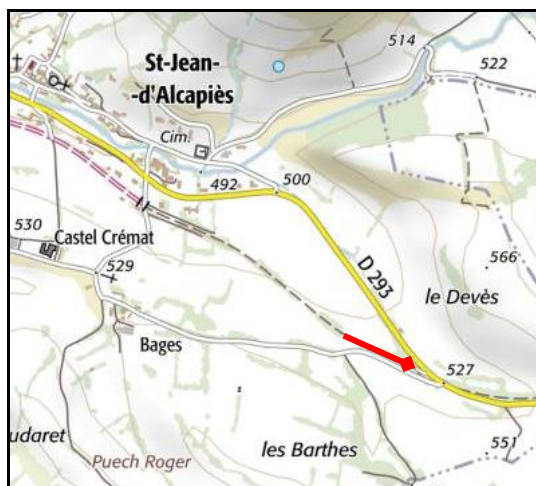


Ci-dessus et ci-dessous, seul ouvrage d'art important de la ligne,
le modeste viaduc des Mazes, 20 m de haut





Face au village de Saint Jean d'Alcapiès qui se trouve à gauche de la voie, on peut apercevoir sur la droite, la jolie ferme fortifiée de Castel Cremat



Ci-dessus et ci-dessous, la fin de la voie verte face à ce pont qui n'a pas été refait





La sortie de la voie verte est un peu acrobatique et s'effectue par cette trace à droite qui dévale le talus et rejoint une petite route qui rejoint elle-même la RD 293 un peu plus loin



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★