



FICHE ITINERAIRE

CHEMIN FERROVIAIRE DU LARZAC

TYPE :

Chemin non aménagé

Long : 14 Km

COMMUNES :

Début :
Sainte Eulalie de Cernon (12)

Fin :
Sauclières (12)

Lieudit :

La Guille

Rue de la Faysse

Coordonnées GPS :

43°57'48.0"N 3°10'52.0"E

43°58'29.5"N 3°22'02.1"E

SITUATION GENERALE

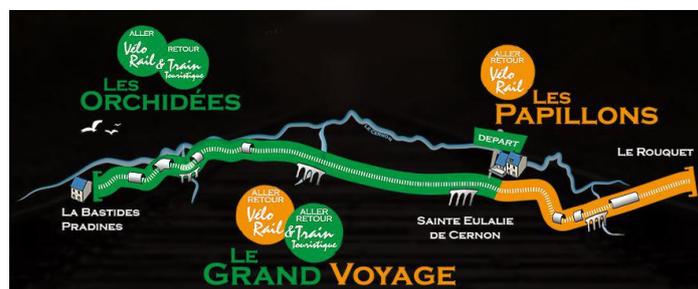


COMMENTAIRES

Du temps où les prouesses des locomotives à vapeur ne permettaient pas de rouler très vite, la seule façon de gagner du temps consistait à essayer de raccourcir les parcours au maximum. Ainsi fut envisagé dès 1875 un vaste projet visant à relier Toulouse à Nîmes via la vallée du Tarn, Saint Affrique, le causse du Larzac et le Vigan. Bien que difficile et très accidenté, cet itinéraire riche en ouvrages d'art de toute sorte aurait en effet permis de gagner un kilométrage appréciable par rapport au fait de passer par Narbonne et la côte méditerranéenne. Mais il ne verra que partiellement le jour car sa moitié ouest, d'Albi à Saint Affrique, ne sera jamais achevée pour cause de première guerre mondiale puis de concurrence routière. Aussi, à défaut d'usage ferroviaire, elle donnera naissance à la superbe [Route Ferroviaire de la Vallée du Tarn](#) ainsi qu'à la [voie verte Sainte Africaine](#).

La moitié est, entre Tournemire et Nîmes, a par contre été entièrement réalisée et mise en service. Elle sera neutralisée par tronçons successifs puis définitivement abandonnée à la fin des années 1970. Elle a donné naissance à divers itinéraires successifs qui permettent de la suivre presque de bout en bout :

- Le train touristique et vélorail du Larzac entre La Bastides Pradines et Sainte Eulalie de Cernon.



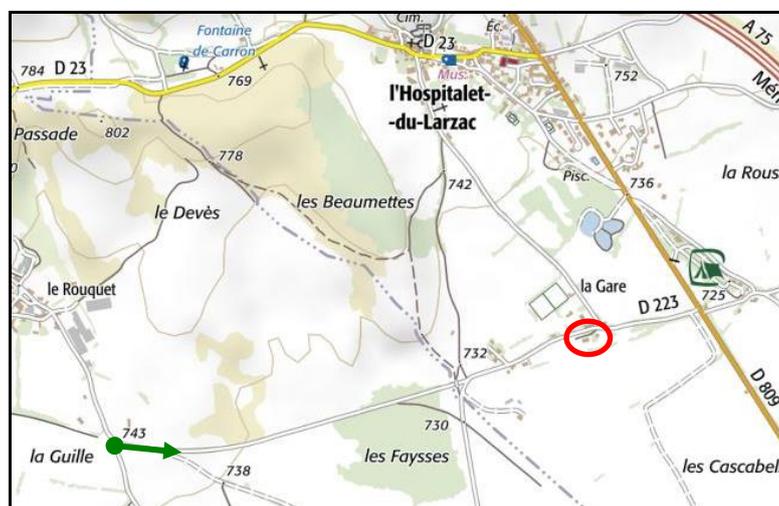
- Le chemin ferroviaire du Larzac.
- Le [chemin du Valcroze](#), courte section avec tunnels et viaducs sur la commune d'Alzon.
- La [promenade du viaduc](#), courte voie verte fort bien équipée entre Arre et Molières Cavailiac.



- Puis le très long [chemin ferroviaire des Cévennes Méridionales](#) entre Le Vigan et Sauve.
- La courte [voie verte du Vidourle](#) entre Sauve et Quissac.
- Puis le [chemin ferroviaire du même nom](#) qui fait suite entre Quissac et Sommières.
- Et enfin, la [voie verte de la Vaunage](#) de Sommières à Caveirac, aux portes de Nîmes.

Établi sur la section Tournemire > Quissac (n° IGRF 12282.02N) et faisant suite au début de la ligne occupée par le train touristique et le vélorail du Larzac, le chemin ferroviaire traverse d'ouest en est la totalité du Larzac entre Sainte Eulalie de Cernon et Sauclières. Très accessible mais sans grand intérêt dans sa partie plateau, il devient plus sauvage et plus intéressant dans sa descente vers Sauclières.

DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE

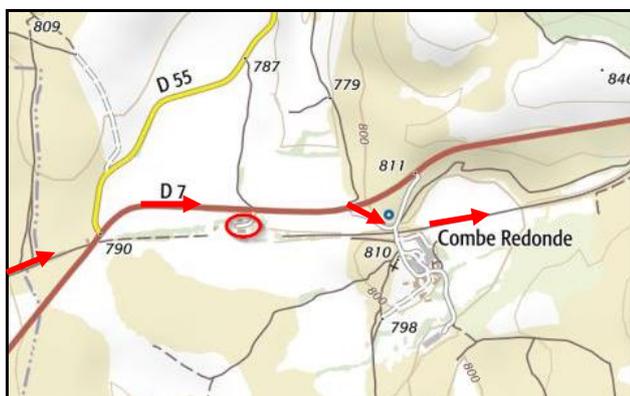


Ci-contre, le début du parcours à la Guille, non loin de l'Hospitalet du Larzac
Pas de photo disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.

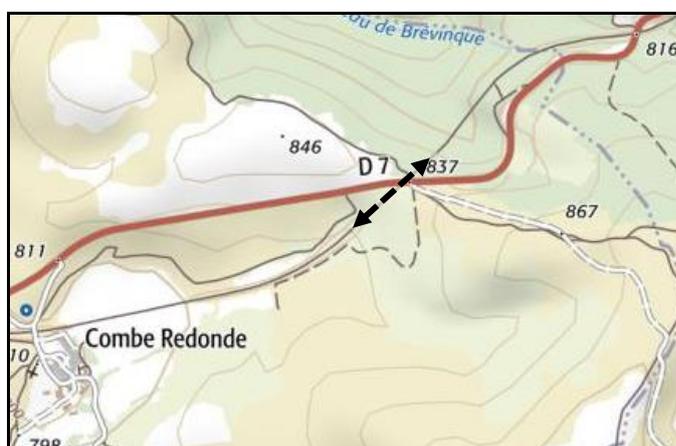
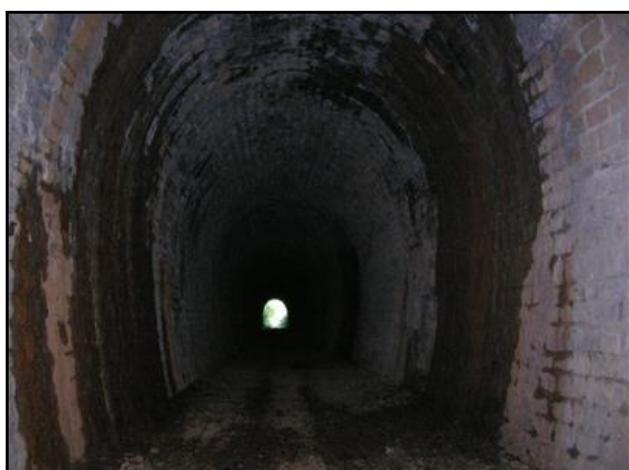
Ci-dessous, la gare de l'Hospitalet
Pas de photo actuelle disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



De l'Hospitalet du Larzac à Combe Redonde, sur 6 km environ, la ligne traverse le plateau du Larzac et ne présente aucun point particulier. Peu avant d'arriver à la gare de Nant Combe Redonde, elle traverse la RD 7 qu'il convient d'emprunter sur 400 m pour éviter la gare devenue propriété privée. La plateforme se récupère par la petite route qui mène au hameau de Combe Redonde.



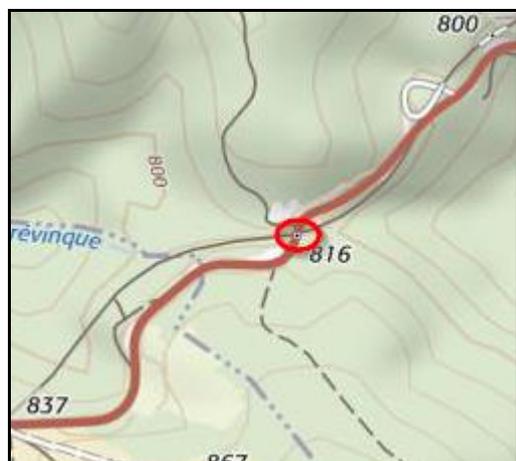
Ci-dessus et ci-dessous, perdue sur le plateau, peu avant que la ligne redescende vers Sauclières, la gare de Nant Combe Redonde transformée en hôtel restaurant



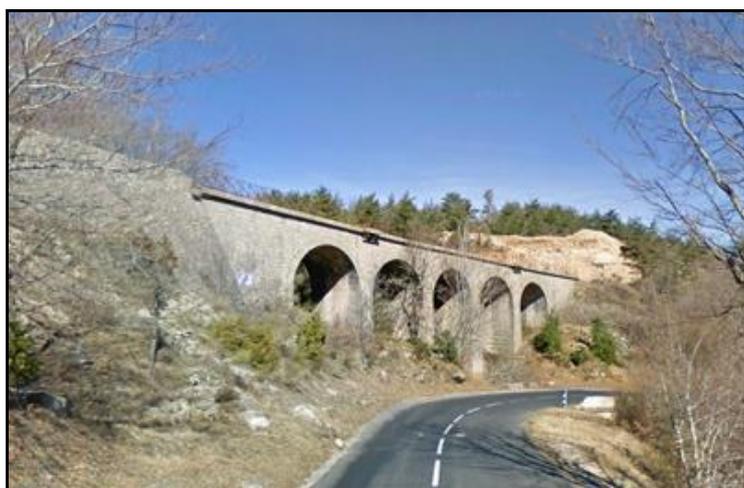
Ci-dessus et ci-après,
le tunnel de Vassel, 234 m de long, passe sous le dernier contrefort du plateau du Larzac



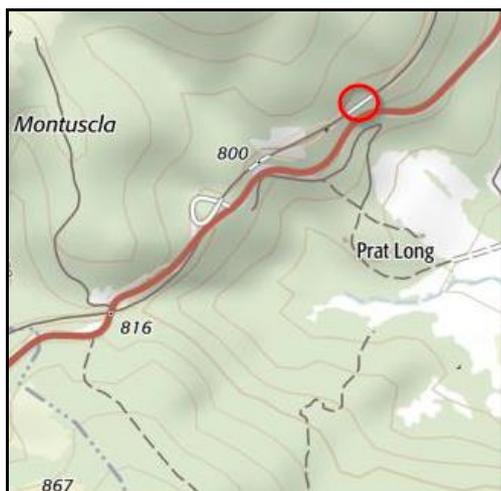
L'entrée et la sortie du tunnel de Vassel



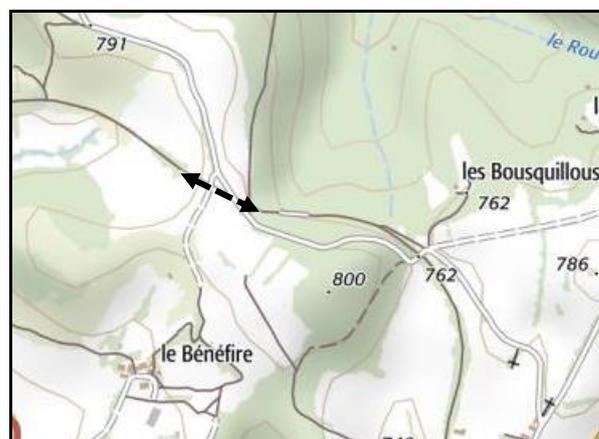
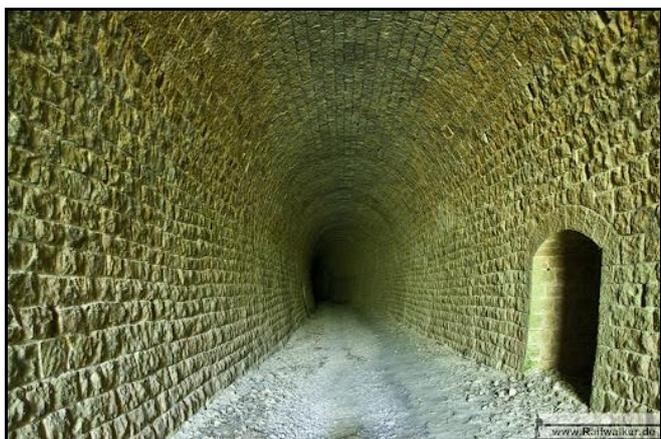
Un ancien pont sur la RD 7 aujourd'hui court-circuité par une rectification du tracé de la route



Presque aussitôt suivi du viaduc de Vassel, 60 m de long et 15 m de haut, avec ses 5 arches plein cintre en bord de route



Et du viaduc de Pratlong, 100 m de long et 10 de haut, comptant 8 arches plein cintre

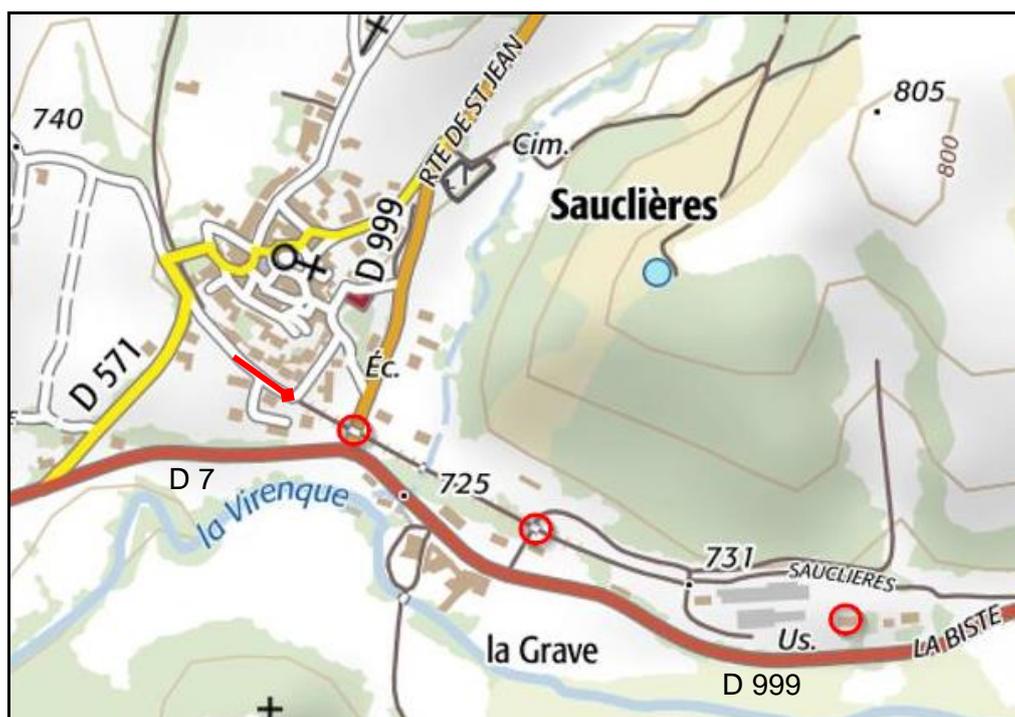


Puis, histoire de perdre de l'altitude,
la ligne faisait une large boucle et passait dans le tunnel des Bousquillous, 204 m de long





Aussitôt suivi du pont du même nom, totalement enfoui dans la verdure, et que l'on voit ici à contresens de la ligne avec la sortie du tunnel dans le fond



La fin du parcours, rue de la Faysse à Sauclières
Pas de photo disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.

Bien que le chemin se prolonge entre Sauclières et l'ancienne gare, il faut quitter la ligne rue de la Faysse car la gare est devenue une scierie dont la traversée est interdite. Néanmoins, le randonneur curieux peut très bien rejoindre la RD 999 qui lui permettra de voir :



Les ponts de la RD 999 et de la Gare



Et la gare aujourd'hui, où se trouvent les bureaux administratifs de la scierie



Côté cour et côté voies, du temps de sa splendeur

Laquelle gare servait aussi d'embarcadère ferroviaire pour le minerai de plomb et de zinc qui provenait par transbordeur aérien des mines de Villemagne situées sur la commune de Saint Sauveur Camprieu, à 18 km au nord de Sauclières.



L'arrivée du transbordeur aérien et les trémies de chargement des wagons
Entièrement rasé, il a aujourd'hui complètement disparu

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★