



VIADUC REMARQUABLE

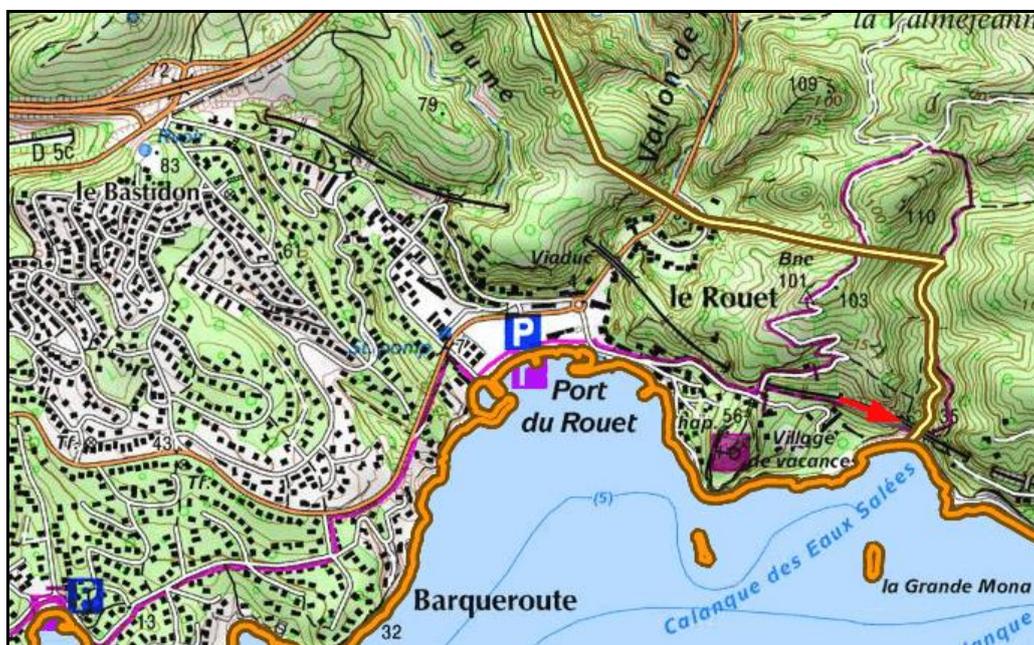
N° INVENTAIRE : **13021.01Z** NOM : Viaduc des Eaux Salées

SECTION de LIGNE : **13077.01N**

COMMUNES : **Début Ouvrage :
Carry le Rouet (13)**

**Fin Ouvrage :
Ensuès la Redonne (13)**

Eléments survolés **Calanque des Eaux Salées**
Sentier



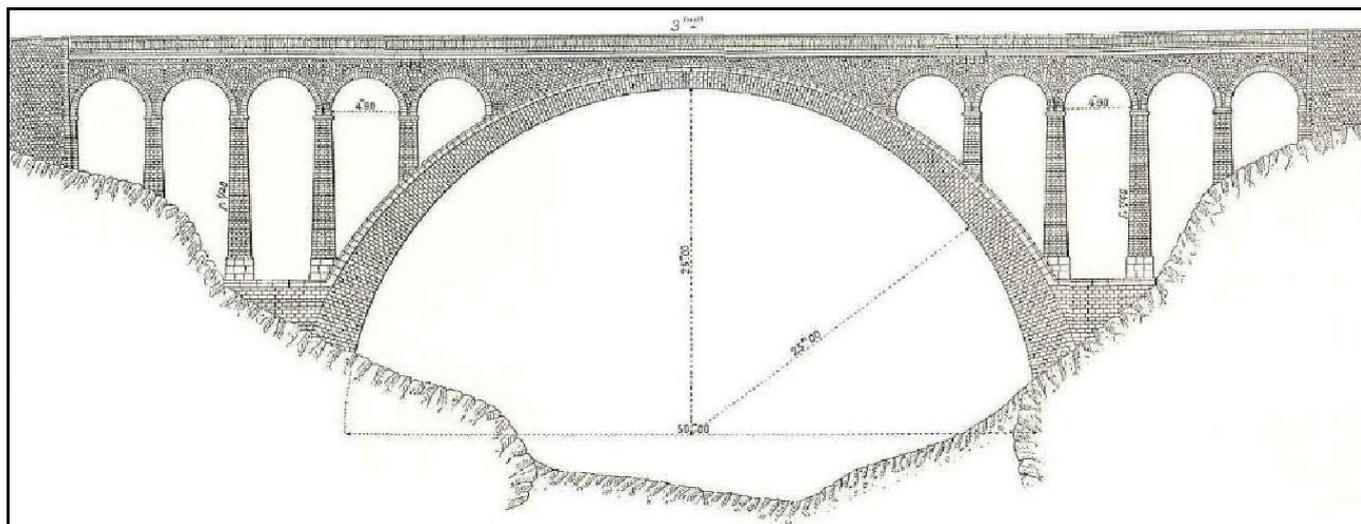
DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Viaduc Ferroviaire		
Longueur :	115 m	Hauteur :	32 m
Nombre de voies :	2		
Usage actuel :	En service (accès interdit et dangereux)		
Etat général accès :	Ligne en service (accès interdit et dangereux)		
Etat général :	Bon		

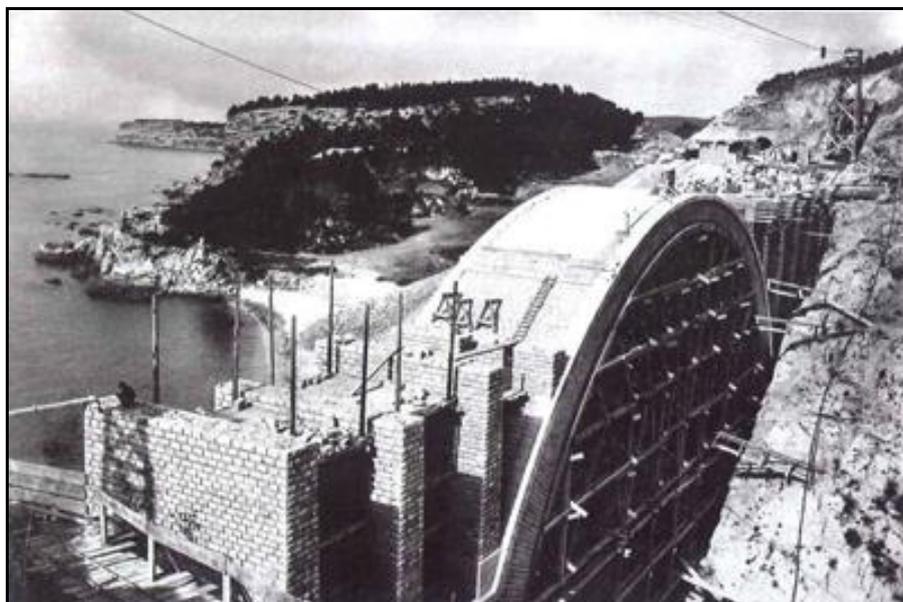
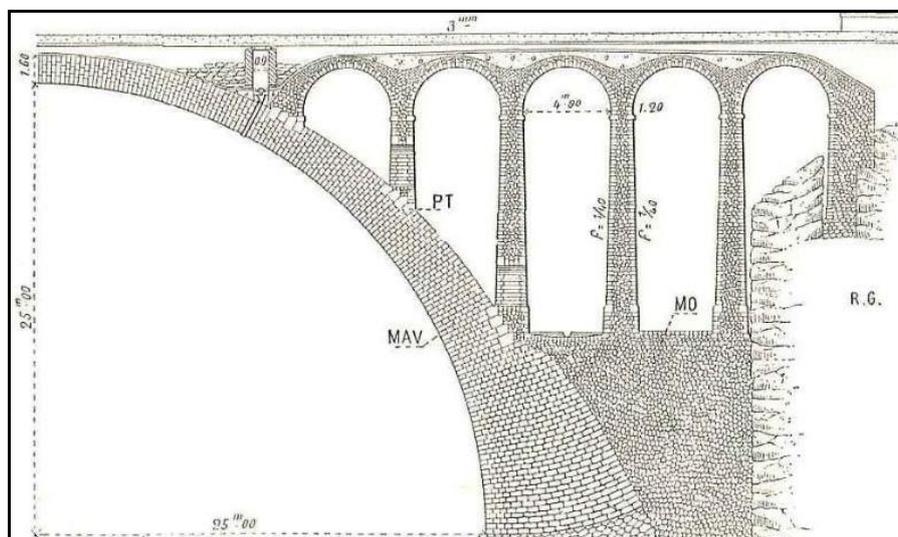
COMMENTAIRES :

Construit par l'ingénieur Paul Séjourné selon un modèle qui lui était cher et que l'on retrouve sur la plupart de ses réalisations, cet ouvrage en maçonnerie classique comporte une grande arche plein cintre de 50 mètres d'ouverture, dont les tympans sont percés chacun de 5 élégissements plein cintre de différentes hauteurs et de 4,90 mètres d'ouverture.

En raison d'infiltrations d'eaux salées qui ont d'ailleurs valu son nom à l'ouvrage, la culée Est côté Marseille a nécessité de gros travaux de fondation jusqu'à 22 m en-dessous du niveau de la mer. Elle est en outre percée d'une petite galerie à voûte plein cintre pour laisser passer le sentier côtier.



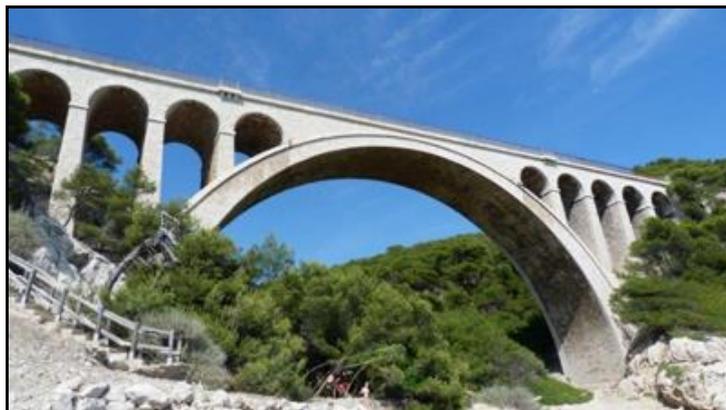
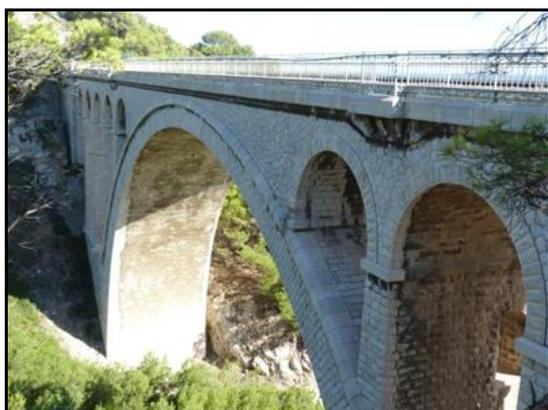
Ci-dessus et ci-dessous, plan général de l'ouvrage et détail de sa moitié Est

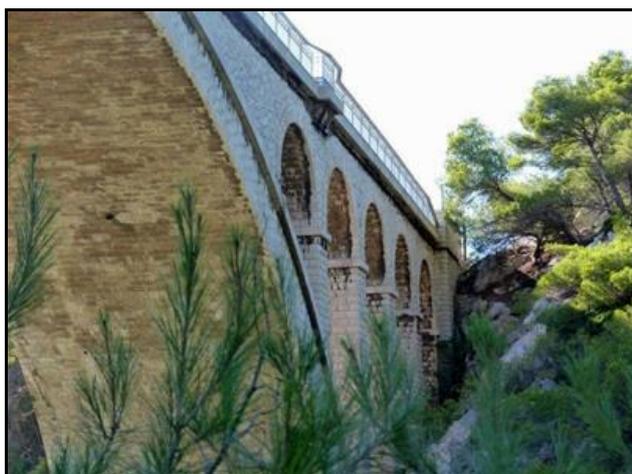
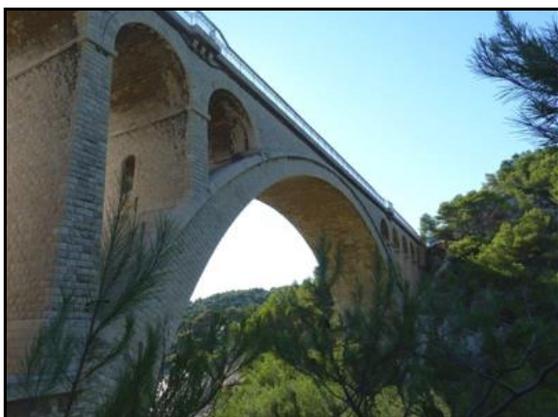


Le viaduc en construction

ICONOGRAPHIE :**VUE LATÉRALE GAUCHE****VUE LATÉRALE DROITE**

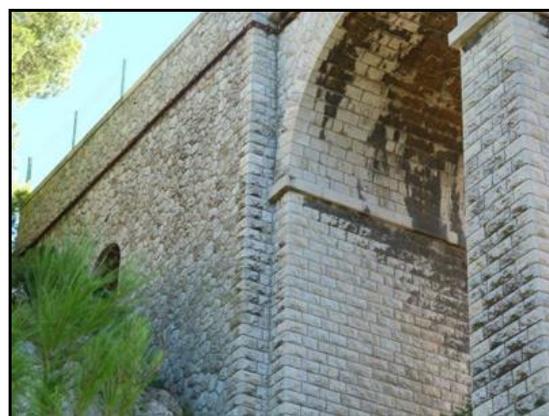
Ci-contre, le viaduc dans son cadre





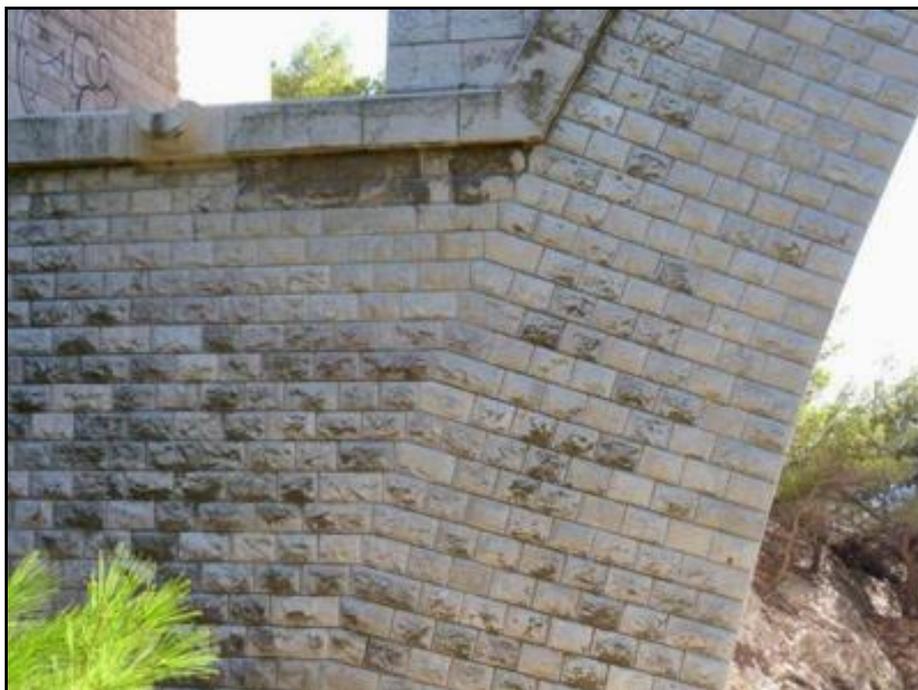
La première moitié du viaduc

Et sa deuxième moitié



Ci-dessus et ci-dessous, la deuxième culée (côté est) et son passage piétonnier

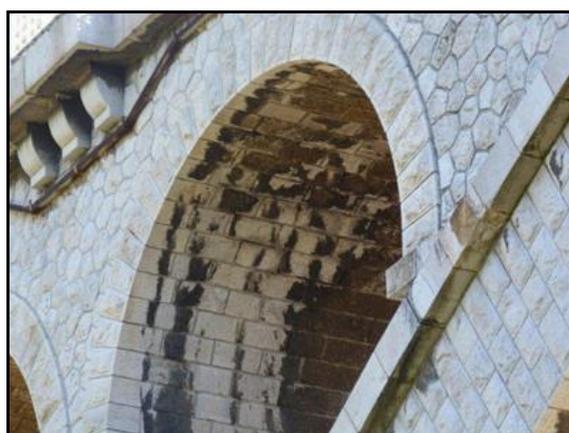
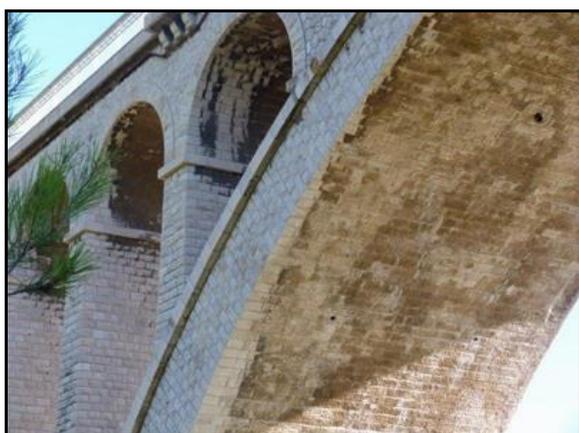




Détail du raccord en maçonnerie entre l'une des culées et le grand arc de l'arche
Noter aussi la présence de la gargouille destinée à l'écoulement des eaux pluviales

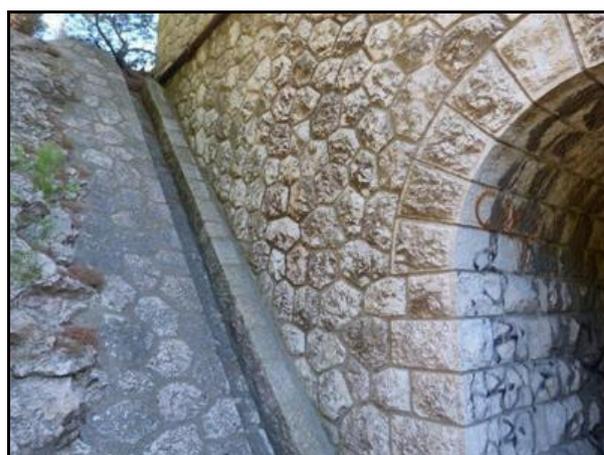
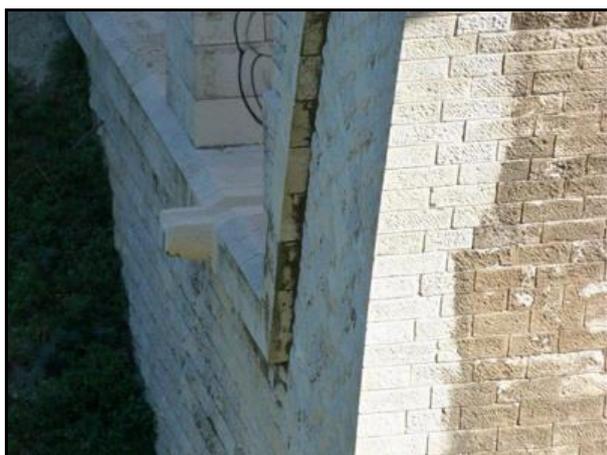


Ci-dessus et ci-dessous, détail des élégissements





Chaque pile entre les élargissements possède une ouverture destinée à l'écoulement des eaux pluviales



Des gargouilles et des gouttières en pierre viennent compléter ce dispositif



Ci-dessus et ci-après, le dessous du viaduc



Le dessous du viaduc à nuit tombante

VUE SUPERIEURE ET TABLIER

Il est possible d'approcher le viaduc, de passer dessous et de l'admirer par le sentier côtier. Par contre, la ligne est en service et son accès supérieur est strictement interdit. Savoir en outre qu'il est situé entre deux courbes sans visibilité d'où un train peut jaillir à tout moment.



Ci-dessus et ci-dessous, le tablier du viaduc vu dans le sens de la ligne



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★