

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

VOIE VERTE DE LA VIE

TYPE :

Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 29 Km

COMMUNES :

Début :
Le Mesnil Mauger (14)

Fin :
Guerquesalles (61)

Lieudit :

La Cidrerie

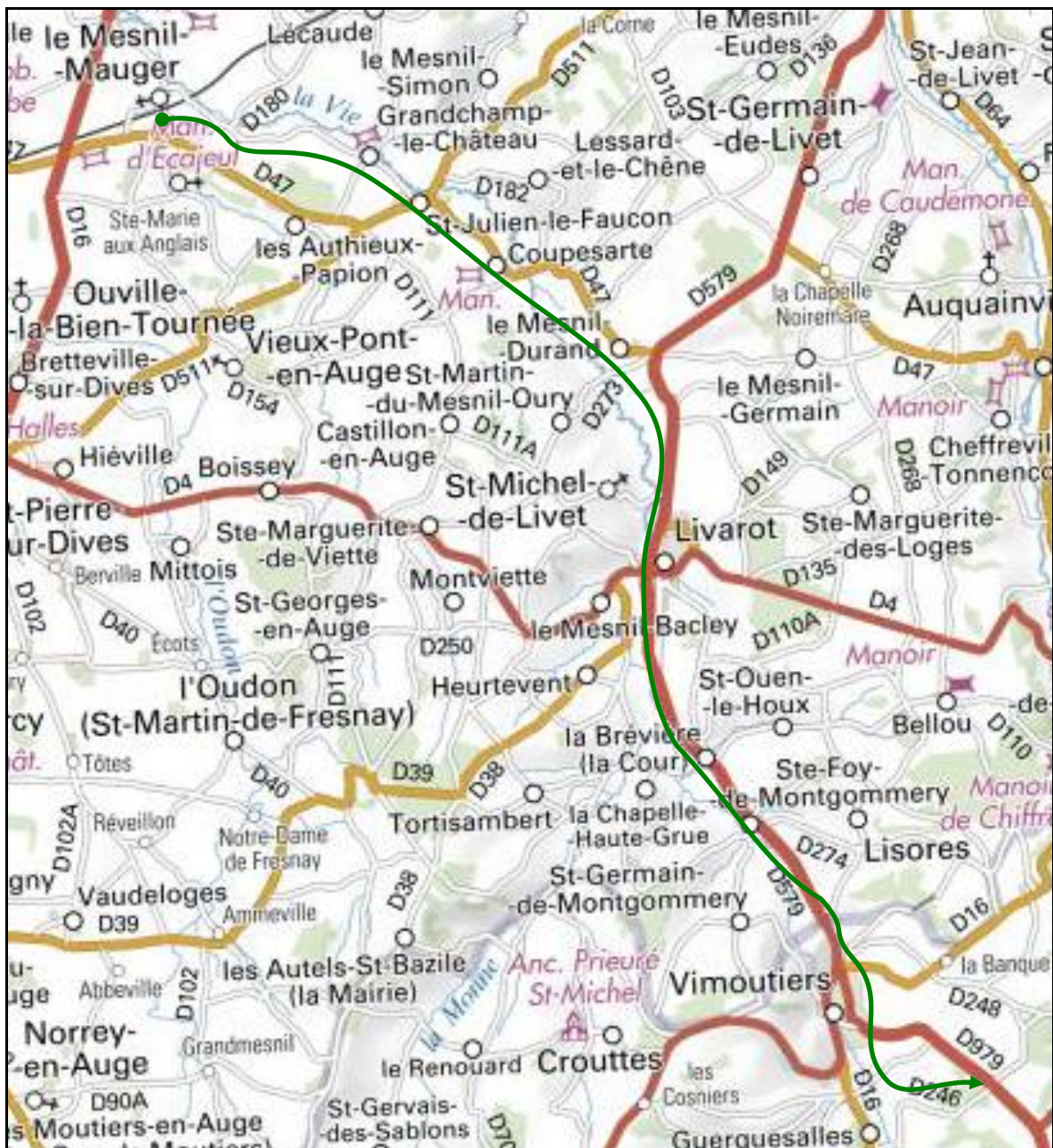
Route Départementale 979

Coordonnées GPS :

49°05'08.8"N 0°01'02.4"E

48°54'55.2"N 0°14'21.0"E

SITUATION GENERALE



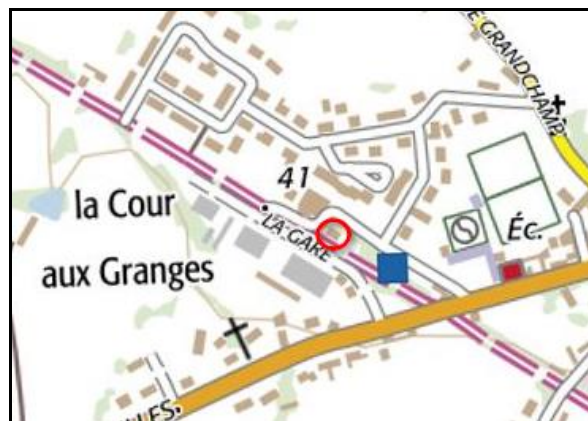
COMMENTAIRES

Voie verte sur l'ancienne ligne d'intérêt local Le Mesnil Mauger > Echauffour (n° IGRF 14422.01N). Elle fut la première voie verte ferroviaire du Calvados. Aménagée de façon assez rustique, elle est un peu vieillissante et se présente plus comme un chemin sécurisé que comme une voie verte au sens où on l'entend aujourd'hui. Elle offre cependant un très joli parcours le long de la vallée de la Vie dont elle porte le nom.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début de la voie verte, à côté de la Cidrerie du Mesnil Mauger

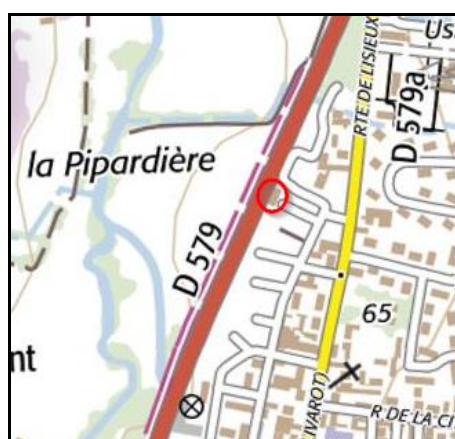


Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Saint Julien le Faucon, côté cour et côté voies





Et aujourd'hui



A Livarot, la RD 579 emprunte aujourd'hui le tracé de la voie ferrée pour éviter le bourg
et passe devant la gare
Mais la voie verte suit la route



La gare de Livarot aujourd'hui, côté cour et côté voies devenu RD 579



Le joli chemin de la voie verte

Ci-contre et ci-dessous, la halte passage à niveau de Sainte Foy de Montgomery, hier et aujourd'hui



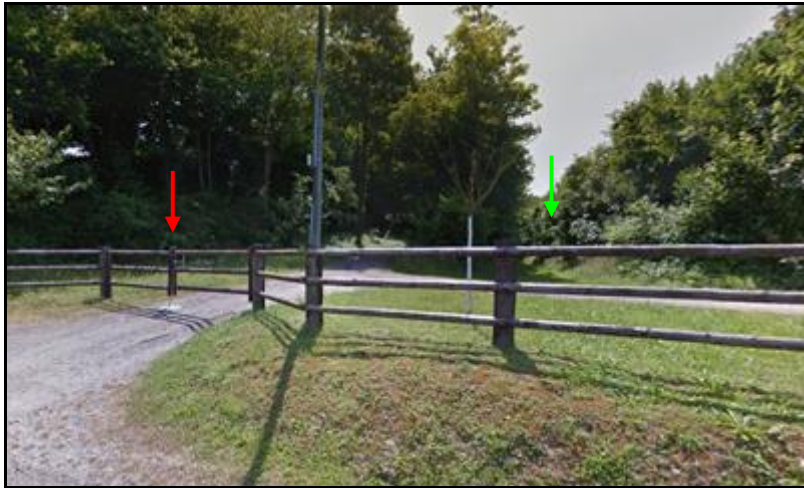
Après Sainte Foy de Montgomery, la voie ferrée quittait le Calvados et arrivait à Vimoutiers dans l'Orne.

La gare de Vimoutiers a disparu, de même que le pont de la cote 154 sur la RD 979 (**cercle rouge**).

Par contre, non loin de la voie verte, il faut faire un léger détour pour voir le tigre de Vimoutiers (**cercle noir**).



Le débouché de la voie verte sur la RD 979



Et sa reprise, en face, de l'autre côté de la route
Il faut ouvrir et refermer la barrière (flèche rouge) pour retrouver la tranchée de la voie (flèche verte)

Histoire du char Tigre de Vimoutiers. Le Tigre est le char d'assaut le plus puissant que les Allemands ont produit durant la seconde guerre mondiale. Construit à 1350 exemplaires, il pesait 57 tonnes et était capable de détruire n'importe quel blindé allié avec son canon 88 mm long. Dire s'il était craint ! Mais il n'y en avait que 126 disponibles sur le front normand et la moitié d'entre eux n'était jamais opérationnelle par manque de pièces de rechange ou de carburant.

Le 12 août 1944, après divers mouvements préparatoires, les Alliés lancent l'offensive pour fermer la poche de Chambois d'où le gros de l'armée allemande essaie de s'extraire. Cette bataille est plus connue sous le nom de poche de Falaise. Elle marquera la retraite définitive des Allemands vers l'est et la fin de la bataille de Normandie.

Plusieurs véhicules, blindés ou non, essaient donc de fuir l'encerclement et de gagner Ticheville par Vimoutiers car il s'y trouve un important dépôt de ravitaillement. Mais nombre d'entre eux vont tomber en panne sèche avant d'atteindre le but et vont être abandonnés par leurs équipages. C'est le cas du Tigre de Vimoutiers, abandonné le 19 août 1944 dans la côte du Sap, à la sortie est du bourg.

Le 22 août, il est poussé dans le fossé par les bulldozers alliés pour dégager la route. Puis, à la fin de la guerre, il est vendu à un ferrailleur qui ne pourra en récupérer que le moteur et la boîte de vitesses car la carcasse est trop lourde et mal placée pour être extraite du fossé. Le char va rester ainsi pendant 30 ans à cette place, pointant son canon vers la route.

Il deviendra petit à petit une curiosité locale puis sera extrait à grand peine de son fossé en juillet 1975 pour être sommairement restauré et exposé sur une aire construite juste à côté à cet effet. Enfin, il sera classé monument historique le 2 décembre 1975. Et dans les années 2000, un peu par hasard, les historiens locaux arriveront même à retrouver son chauffeur qui a réussi à terminer la guerre sans dommage.



Le Tigre de Vimoutiers dans son fossé



Ci-dessus et ci-dessous, le Tigre de Vimoutiers tel qu'on peut le voir aujourd'hui



La fin de la voie verte au bord de la RD 979

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★