

SOMMAIRE

Cette fiche a pour objet le réseau de la carrière et de la Tuilerie Coopérative Française situé sur la commune de Roumazières-Loubert (Charente)



N°IRSP

16192.2

Voir également fiche 16192.0

**VOUS AVEZ DES INFORMATIONS ?
CETTE FICHE COMPORTE DES ERREURS ?
CONTACTEZ-NOUS...**

irsp-contact@sfr.fr

LOCALISATION

Code INSEE – Commune(s)

16192 – Roumazières-Loubert

Extrait carte Google Maps - Cliquez sur la carte pour accéder au site

SECTION(S) DE LIGNE(S)

N°IGRF

16192.06M**PONT(S)**

N°IPVF

Pas de pont inventorié

TUNNEL(S)

N°ITFF

Pas de tunnel répertorié



En cliquant sur certaines photos ou cartes postales, vous pouvez accéder à *Street View* de Google.

POUR EN SAVOIR PLUS...

<https://fr.wikipedia.org/wiki/Roumazi%C3%A8res-Loubert>

<http://dossiers.inventaire.poitou-charentes.fr/le-patrimoine-industriel/notice.php?id=IA16066359>

<http://www.terreal.com/fr/groupe/notre-implantation/roumazieres/>



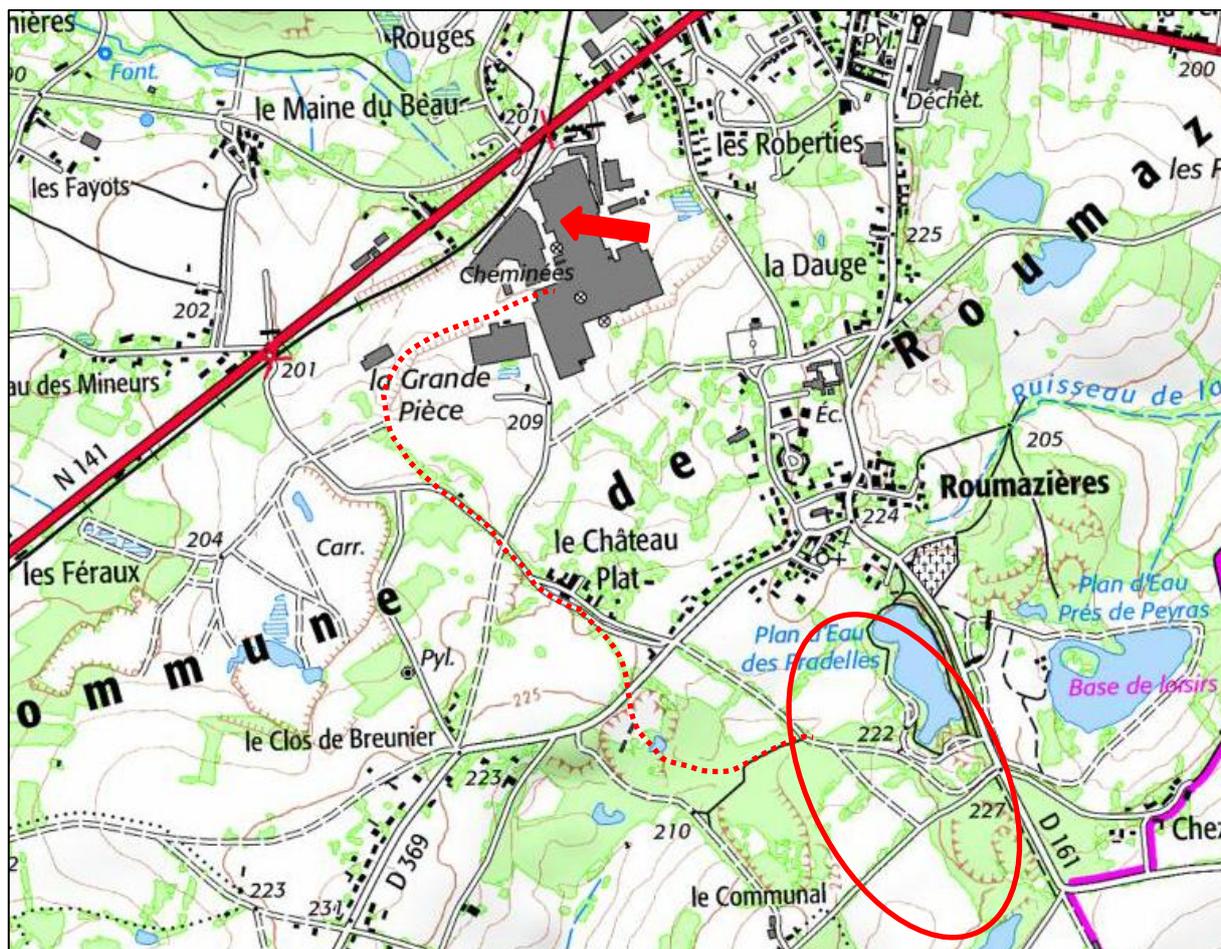
L'accès à certains sites est dangereux et/ou situés sur des propriétés privées.

Ne cherchez pas à pénétrer par effraction. Essayez d'obtenir l'autorisation de pénétrer et circuler, si c'est possible.

Laissez les lieux en l'état. N'abîmez pas les clôtures et les cultures.

Refermez les barrières trouvées fermées. Ne touchez pas aux barrières trouvées ouvertes.

SITUATION GEOGRAPHIQUE



Usine



voie ferrée



zone d'extraction



Les données sont imprécises sur le réseau.
Vous avez des informations à communiquer ? Contactez IRSP...

irsp-contact@sfr.fr

Inventaire des Réseaux Spéciaux et Particuliers

Créée en 1907 par l'abbé MARCELLIN, curé de Roumazières, sous le nom de Tuilerie Coopérative Française, elle est aujourd'hui exploitée par le groupe TERREAL.

C'était l'usine la plus éloignée de la carrière. Un EP la reliait à la gare.

En rouge : chemins de fer d'Angoulême à Limoges et de Ruffec à Roumazières.

En orange : tracé approximatif de l'EP, visible sur la CP en encart.

En jaune : tracé approximatif de la voie Decauville

En vert, voie métrique d'Angoulême à Roumazières.



Vue de 1950



Inventaire des Réseaux Spéciaux et Particuliers



Ci-contre, la voie arrivait de l'usine avant de traverser la D369 à niveau pour rejoindre la carrière.



Autres vues de l'usine avec wagons visibles :

