



Voir également fiche 16192.0

irsp-contact@sfr.fr

16192 – Roumazières-Loubert



Extrait carte Google Maps - Cliquez sur la carte pour accéder au site

16192.07M

Pas de pont inventorié

Pas de tunnel répertorié



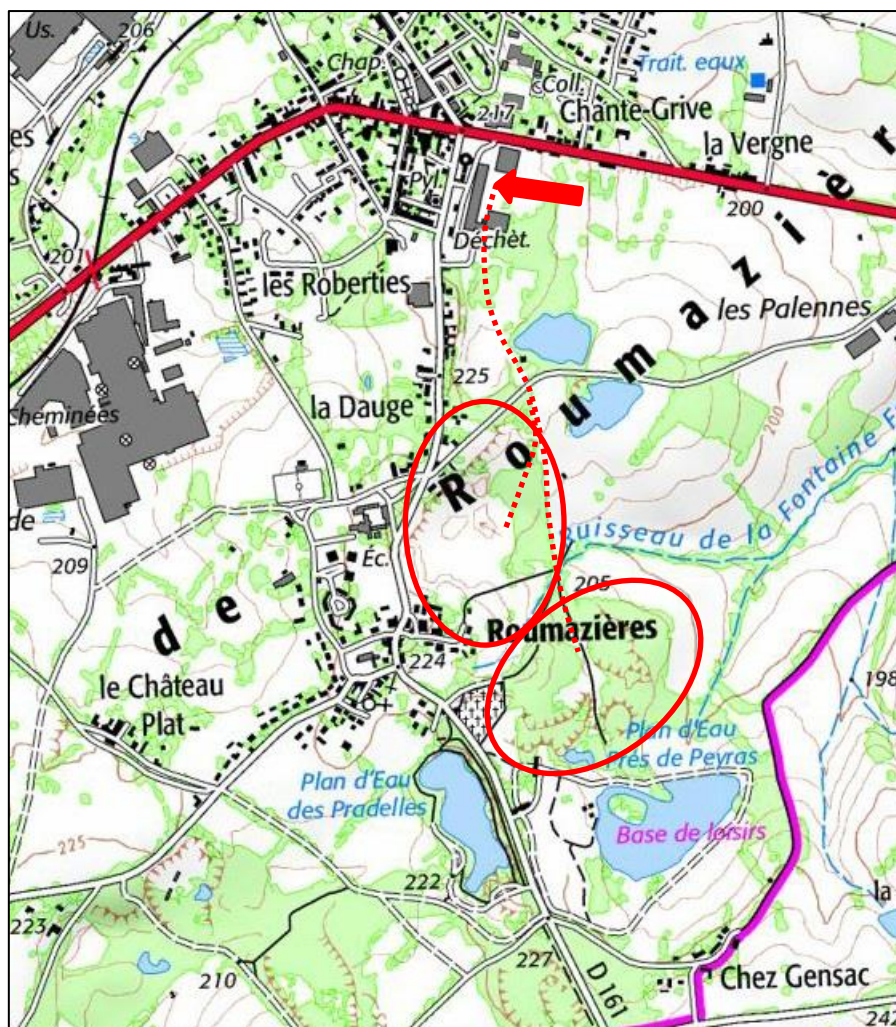
En cliquant sur certaines photos ou cartes postales, vous pouvez accéder à *Street View* de *Google*.

<http://dossiers.inventaire.poitou-charentes.fr/le-patrimoine-industriel/notice.php?id=IA16066360>



Refermez les barrières trouvées fermées. Ne touchez pas aux barrières trouvées ouvertes.

SITUATION GEOGRAPHIQUE



Usine



voie ferrée



zone d'extraction



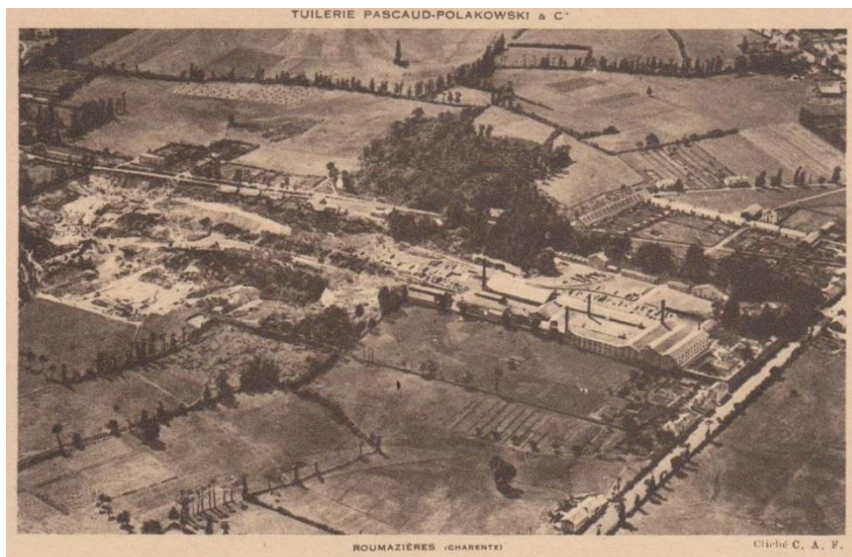
Les données sont imprécises sur le réseau de la carrière.
Vous avez des informations à communiquer ? Contactez IRSP...

irsp-contact@sfr.fr

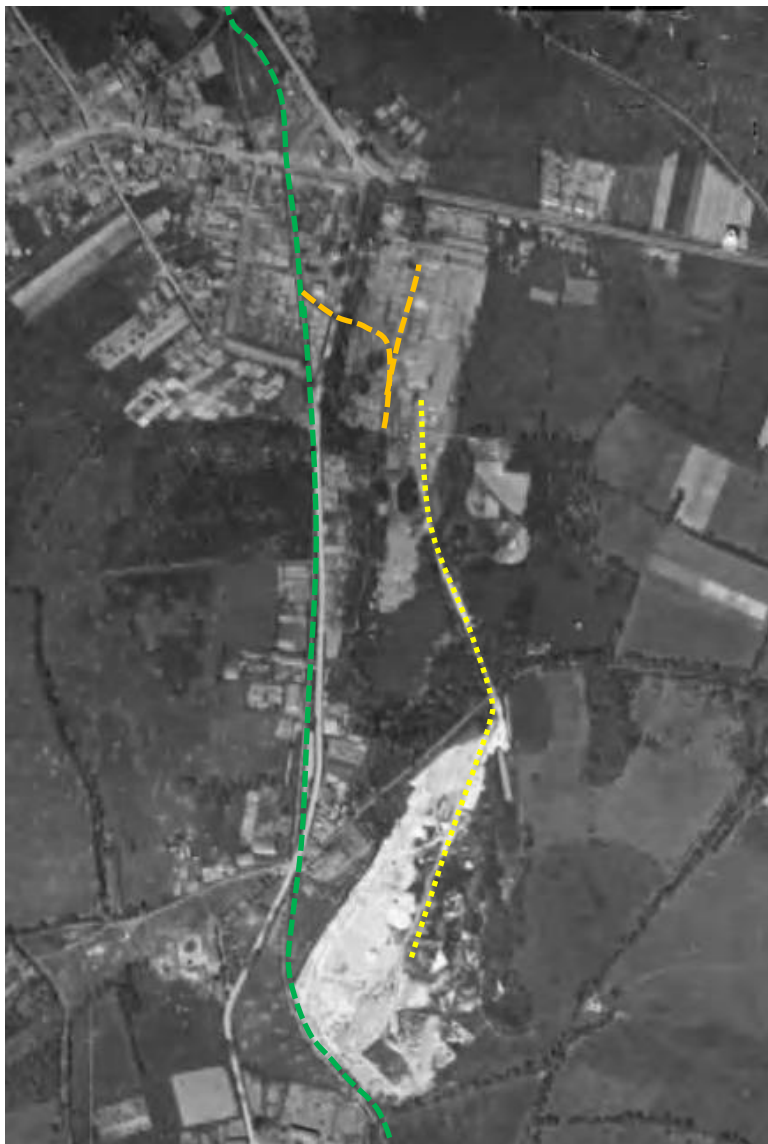
Crée en 1878 par Victor SIMON, cette tuilerie est ensuite reprise par son gendre, Eugène POLAKOWSKI. En 1930, elle est exploitée par la société POLAKOWSKI, PASCAUD et C^{ie}. Elle est fermée depuis 1986.

Le chemin de fer à voie métrique d'Angoulême à Roumazières-Loubert via Montbron (1912-1946) passait à proximité de l'usine. En 1916, un EP de 220 m fut posé jusqu'à l'usine. Ce dernier est toujours mentionné sur la carte Michelin de 1955 jusqu'à la gare.

Un réseau DECAUVILLE reliait l'usine et les carrières situées au sud.



Vue de 1950



En vert : chemin de fer à voie métrique d'Angoulême à Roumazières.
En orange : tracé approximatif de l'EP.
En jaune : tracé approximatif de la voie Decauville

Ci-dessous, second site d'extraction au départ de l'usine après abandon du premier.

Vue de 1959





Rare photo des carrières avec les wagonnets.

