

# RANDONNEES



# FERROVIAIRES

## FICHE ITINERAIRE

### CHEMIN FERROVIAIRE DE L'ARGENTOR

TYPE :

Chemin non aménagé

Long : 11 Km

COMMUNES :

Début :  
Nanteuil en vallée (16)

Fin :  
Champagne Mouton (16)

Lieudit :

Pougné

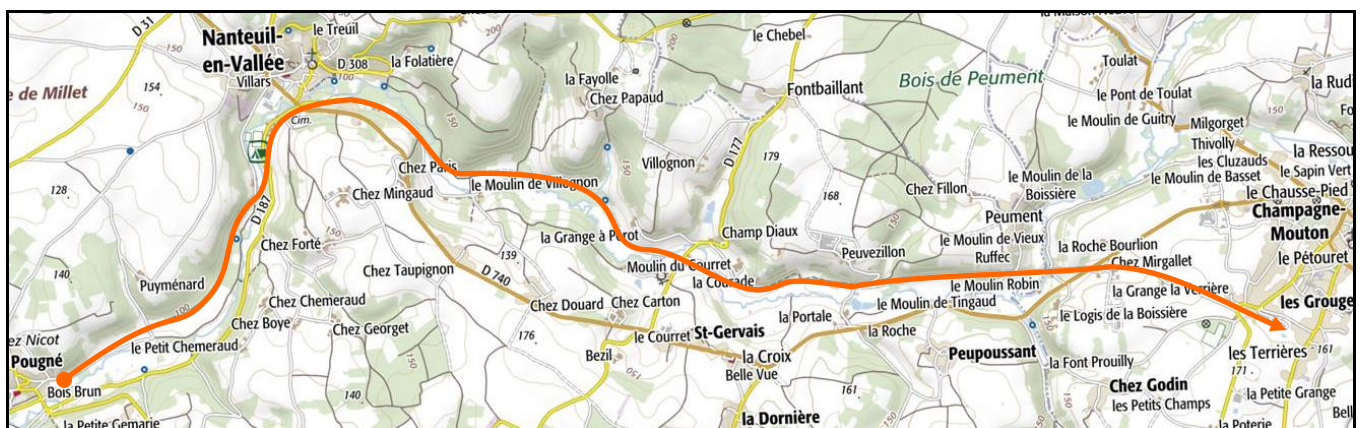
Rue de la Gare

Coordonnées GPS :

45°58'58.9"N 0°18'10.9"E

45°59'13.0"N 0°24'13.4"E

### SITUATION GENERALE



### COMMENTAIRES

Un parcours bien sympathique dans la vallée de l'Argentor, le long de l'ancienne ligne secondaire Ruffec > Champagne Mouton (n° IGRF [16292.02N](#)), avec, à la clé, le franchissement du beau viaduc de Moulin Robin.

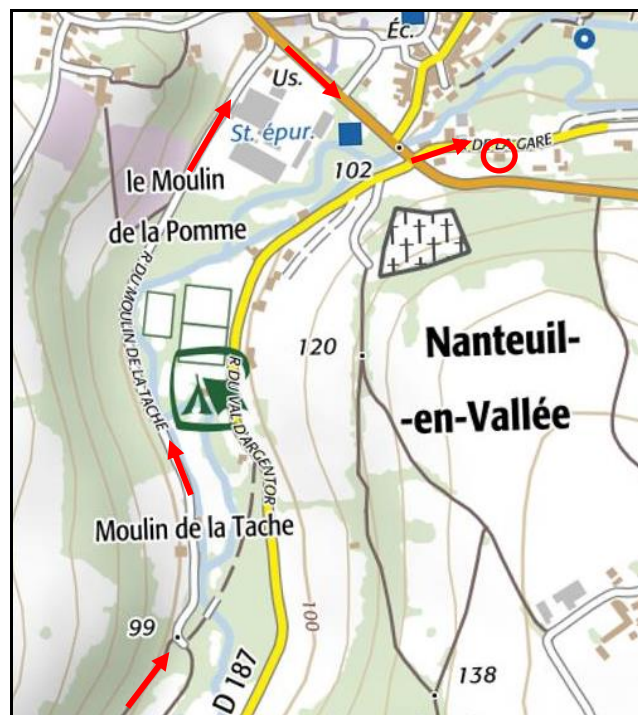
### DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début du parcours à Pougne, à l'ouest de la commune de Nanteuil en Vallée  
Venant de Pougne, le chemin est ici à gauche

Peu avant Nanteuil, une partie de la voie ferrée a été privatisée et n'est plus accessible entre la cote 99 et la RD 187. Ce qui impose un détour selon les **flèches rouges**.

Ci-dessous, une photo passée de la gare de Nanteuil, mais pas de photo actuelle disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



Ci-contre et ci-après, la petite halte de Saint Gervais avec son quai





Saint Gervais et son quai qui témoigne de la longueur des trains de l'époque



Élément remarquable du parcours,  
le viaduc de Moulin Robin sur l'Argenton peu avant Champagne Mouton  
Haut d'une vingtaine de mètres, il compte 9 grandes arches plein cintre





Ci-dessus et ci-dessous, le viaduc hier et aujourd'hui



Le dessus du viaduc et ses belles rambardes en fonte

Après le viaduc (ellipse bleue), la voie ferrée recoupe la RD 740 au lieudit Chez Mirgallet. Il convient de continuer tout droit sur la lèvre sud de l'ancienne tranchée ferroviaire (flèches rouges) pour aboutir sur l'emplacement de l'ancienne gare de Champagne Mouton (ellipse rouge) occupé par une grosse scierie.



La fin du parcours devant la scierie qui occupe l'emplacement de l'ancienne gare de Champagne



Vue depuis le pont aujourd'hui à moitié comblé qui précède la gare, la gare de Champagne Mouton

Champagne Mouton était un nœud ferroviaire et comptait en fait deux stations distinctes, voisines l'une de l'autre :

- La gare de la ligne normale Ruffec > Les Quatre Vents que l'on voit ci-dessus.
- Et la gare de la ligne Confolens > Angoulême des chemins de fer départementaux métriques que l'on voit à droite sur la photo ci-après.





Les deux gares de Champagne :  
à gauche celle de la voie ferrée normale, et à droite celle du petit train métrique



La gare de Champagne peu de temps avant sa fermeture



Les emprises de la gare de Champagne Mouton sont aujourd'hui occupées par une grande scierie  
Mais on peut tout de même y voir certains vestiges ferroviaires comme ce petit bâtiment



Ou le hall à marchandises qui était accolé au bâtiment voyageurs qui, lui, a disparu



Et non loin de là, la gare du tacot métrique, transformée en habitation privée

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**