

SOMMAIRE

Cette fiche a pour objet l'embranchement particulier des carrières de pierre, situées sur la commune de **Saint-même-les-Carières (Charente)**



N°IRSP

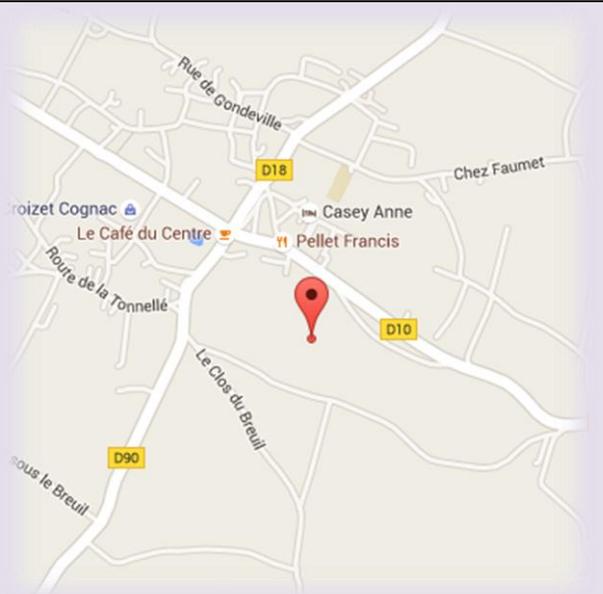
16340.1

**VOUS AVEZ DES INFORMATIONS ?
CETTE FICHE COMPORTE DES ERREURS ?
CONTACTEZ-NOUS...**

irsp-contact@sfr.fr

LOCALISATION

Code INSEE – Commune(s)

16340 – Saint-Même-les-Carières

Extrait carte Google Maps - Cliquez sur la carte pour accéder au site

SECTION(S) DE LIGNE(S)

N°IGRF

16340.01M**PONT(S)**

N°IPVF

Pas de pont inventorié**TUNNEL(S)**

N°ITFF

Pas de tunnel répertorié

En cliquant sur certaines photos ou cartes postales, vous pouvez accéder à **Street View de Google**.

POUR EN SAVOIR PLUS...

<http://dossiers.inventaire.poitou-charentes.fr/le-patrimoine-industriel/notice.php?id=IA16066385>

<http://www.photo-charente.com/gallery/saint-meme-les-carrieres/>

<http://www.saint-meme-patrimoine.fr/>

<http://www.fcl.asso.fr/wp-content/uploads/2014/04/SAINT-MEME.pdf>



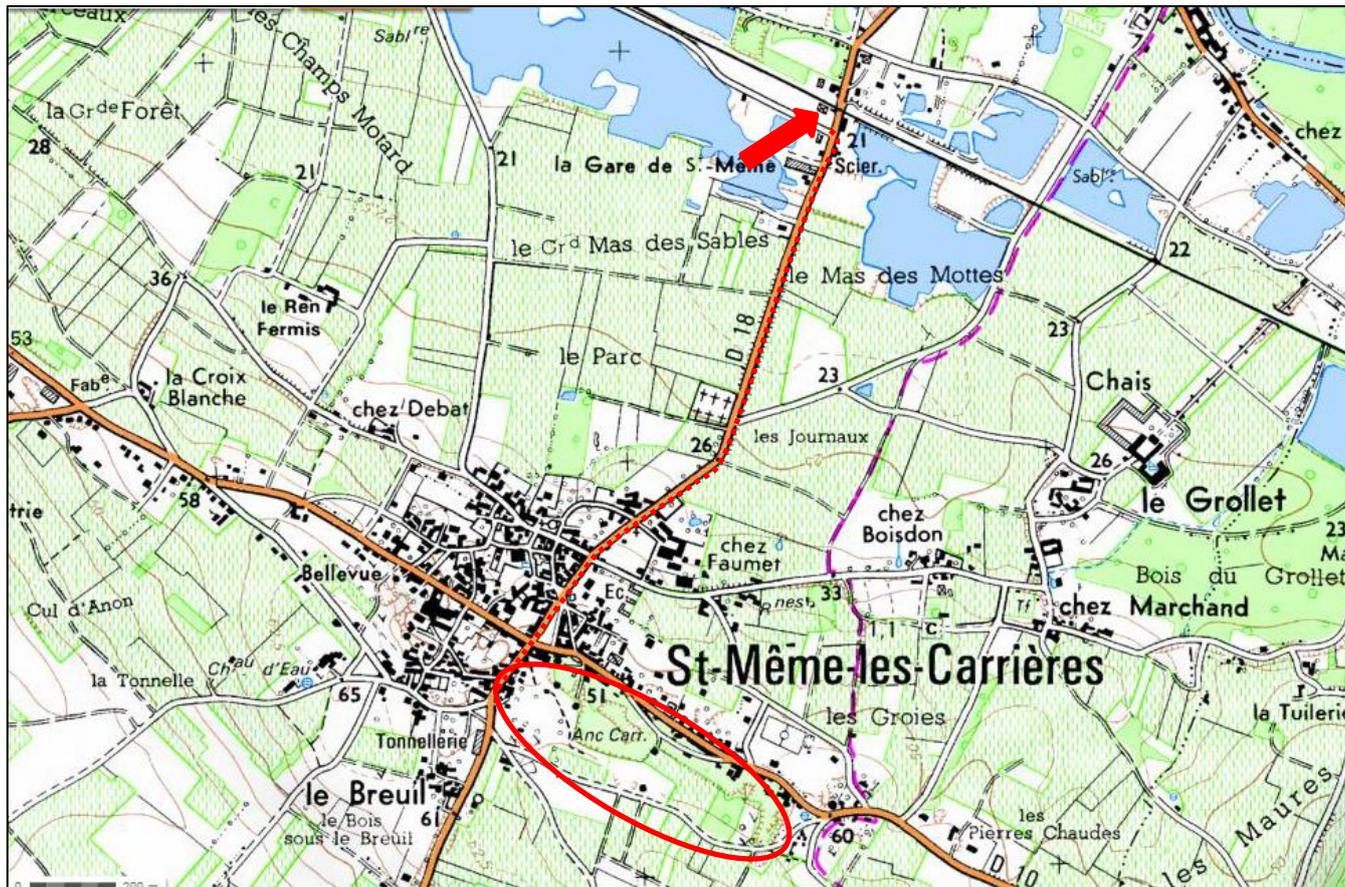
L'accès à certains sites est dangereux et/ou situés sur des propriétés privées.

Ne cherchez pas à pénétrer par effraction. Essayez d'obtenir l'autorisation de pénétrer et circuler, si c'est possible.

Laissez les lieux en l'état. N'abîmez pas les clôtures et les cultures.

Refermez les barrières trouvées fermées. Ne touchez pas aux barrières trouvées ouvertes.

SITUATION GEOGRAPHIQUE



Transbordement



voie ferrée



zone d'extraction



Aucunes données sur le point de chargement et sur l'existence d'un réseau dans les carrières.
Vous avez des informations à communiquer ? Contactez IRSP...

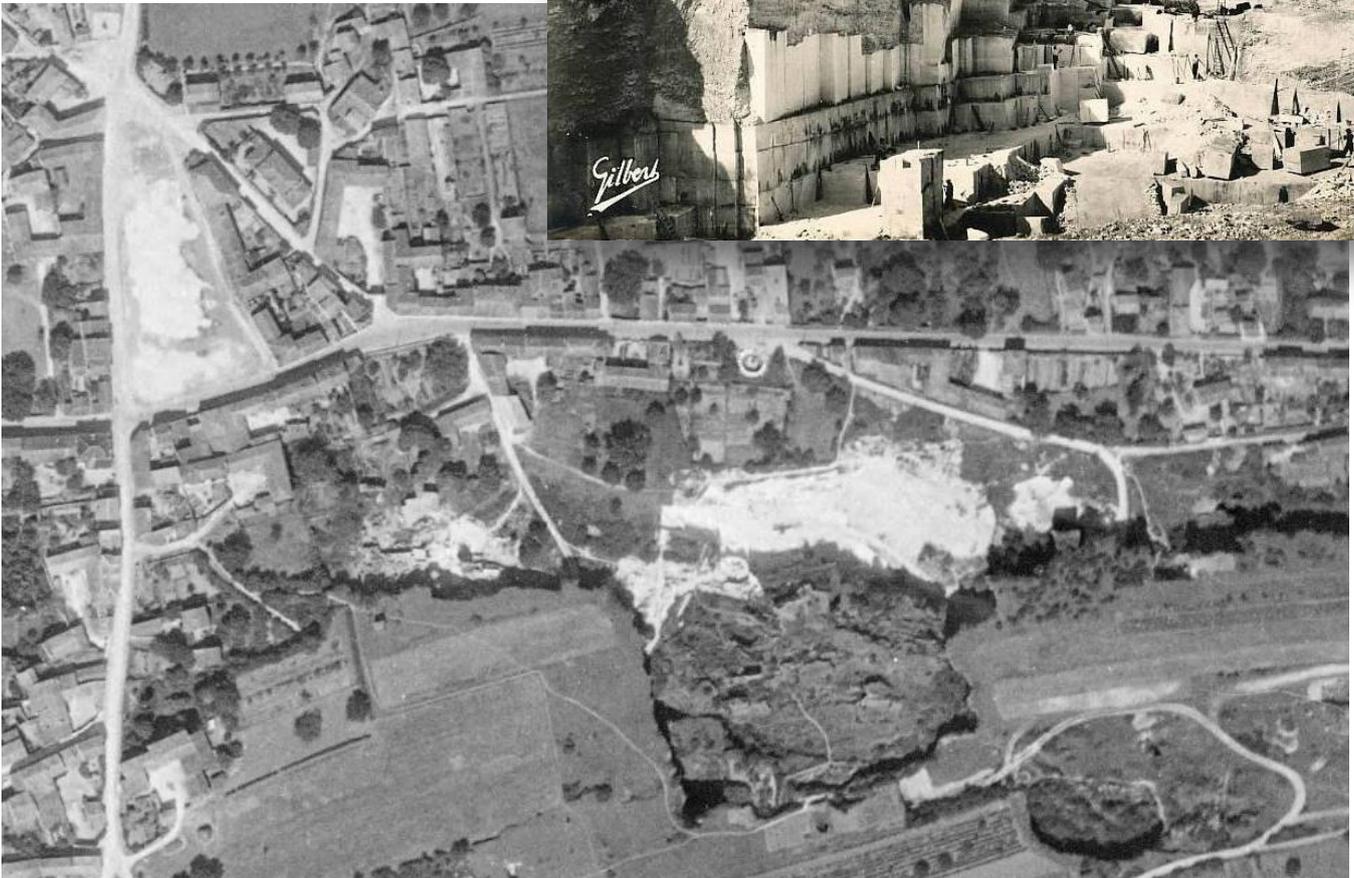
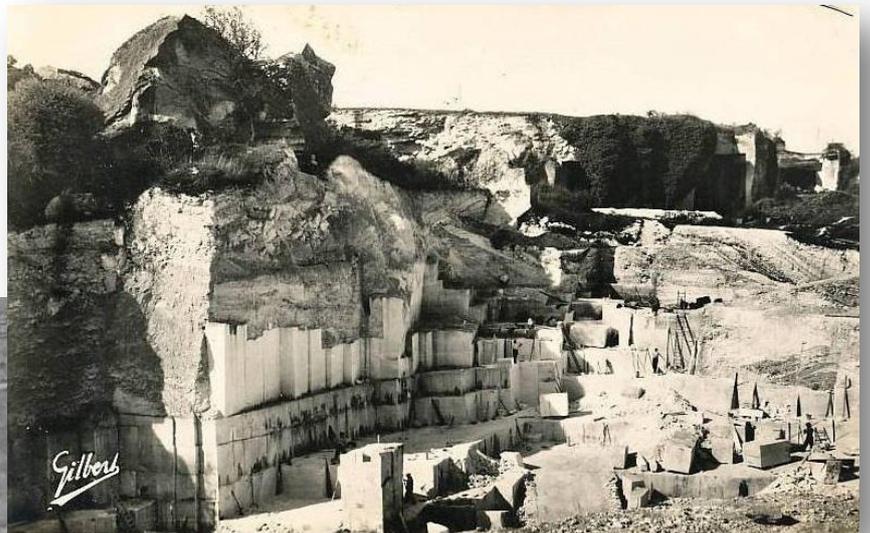
irsp-contact@sfr.fr



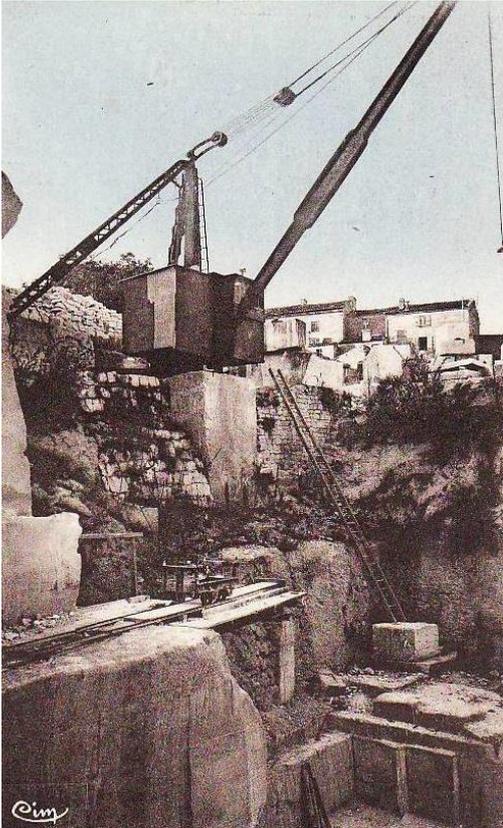
Exploitées dès le VIII^e siècle, les carrières le sont d'abord à ciel ouvert. Du XVII^e siècle à 1975, l'extraction de la pierre de taille continuera en souterrain.

Le front de taille fait 2 km de long sur une largeur de 600 mètres. Les galeries atteignent une longueur totale de 80 km sur 2 à 3 niveaux.

Voyage en Charente au temps de la vapeur, d'Henry Le Diraison et Yvette Renaud, fait mention page 63, d'un petit embranchement industriel à voie de 0,60 m entre les carrières de Saint-Même et la gare (environ 1,7 km). L'analyse des photos laisse supposer que la ligne avait un écartement de 0,80 m ou 1,00 m.



Inventaire des Réseaux Spéciaux et Particuliers



Dans la carrière, une grue chargeait les blocs sur les chariots.

La voie est ensuite visible rue de La Poste (actuelle route de Saint-Preuil).



Puis les convois traversaient le centre de la commune.



La direction de la gare est à droite.

En l'absence de moyen de traction, on peut supposer que les chariots descendaient jusqu'à la gare par gravité. Le convoi était ralenti par des serre-freins.



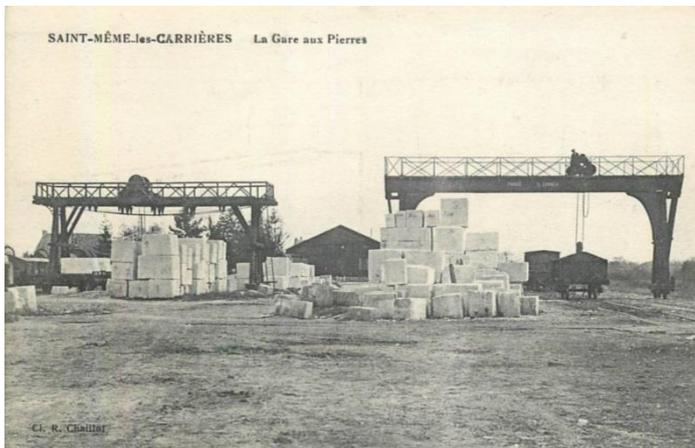
Profil de la ligne (outil Géoportail)

Inventaire des Réseaux Spéciaux et Particuliers

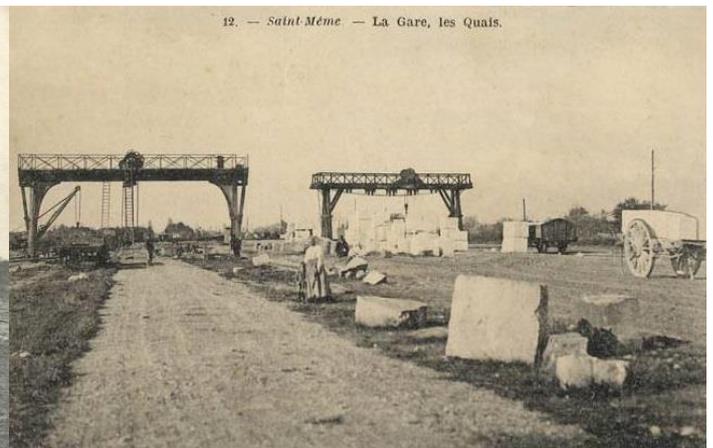
La voie était posée à droite de la chaussée de la route de Saint-Même à Bassac.

Une zone de chargement avait été créée près de la gare du chemin de fer de Beillant à Angoulême (1867).

Les blocs de pierre étaient ensuite déchargés des chariots à l'aide de 2 portiques.



Vue coté est



Vue coté ouest

Vue aérienne de 1948 des quais de chargement.

