



FICHE ITINERAIRE

VOIE VERTE DU MARAIS CHARENTAIS

[Voir fiche Voie Verte](#) ►►

TYPE :

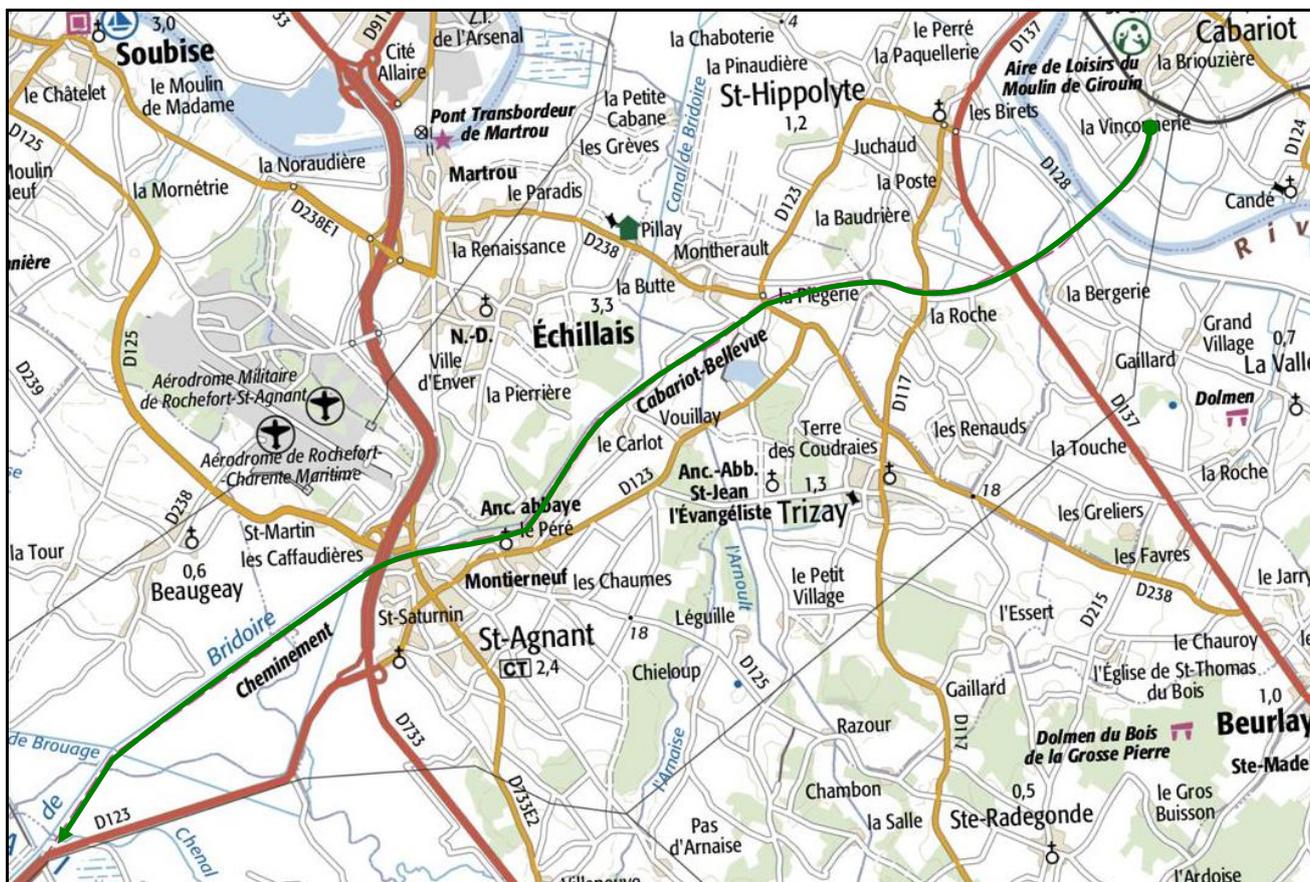
Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 16 Km



COMMUNES :	Début :	Fin :
	Lieudit :	
	Coordonnées GPS :	
	Cabariot (17) La Vinçonnerie 45°55'06.3"N 0°51'34.6"W	Hiery Brouage (17) Bellevue 45°50'44.7"N 1°00'53.8"W

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

Cette bretelle ferroviaire au départ de Cabariot (n° IGRF 17075.02N) a eu longtemps pour mission d'amener les touristes vers l'île d'Oléron, raison pour laquelle elle vit passer des trains venus directement de Paris qui arrivaient à la gare terminus du Chapus où il fallait emprunter le bac pour gagner l'île.

Par la suite, avec le développement de l'automobile et la construction du pont reliant l'île au continent, son intérêt économique a disparu. On en a donc fait sur sa première moitié une jolie voie verte qui permet de traverser et découvrir la Charente et son marais.

Ce parcours peut être complété par celui du [Chemin Marennes Oléron](#) qui représente le dernier quart de la ligne jusqu'à son terminus du Chapus. Mais outre que la jonction entre les deux itinéraires n'est pas évidente, il n'est pas aménagé partout et certaines sections sont restées à l'état brut.



Jolie vue aérienne de la gare terminus du Chapus à partir de laquelle il fallait prendre le bateau pour gagner l'île d'Oléron

DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début de la voie verte à la Vinçonnerie



Le seul ouvrage d'art remarquable de la ligne : le pont de la Cèpe sur la Charente

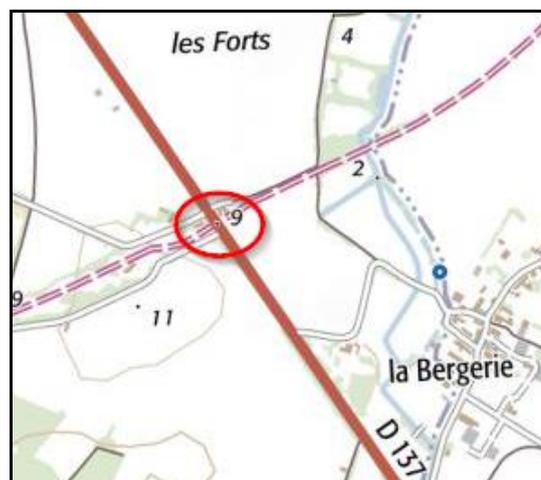
C'est un ouvrage métallique qui comportait 3 travées fixes à poutres latérales ajourées en treillis. Dans la mesure où il existait à l'époque une batellerie fluviale, la première travée, différente des autres, était une portée tournante escamotable sur la berge comme le montrent les deux photos ci-dessous



Elle a été remplacée par une passerelle fixe dans le cadre de l'aménagement de la voie verte



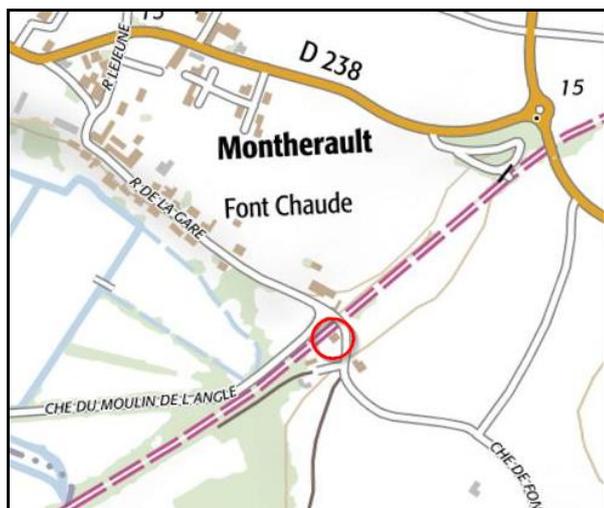
Le pont de la Cèpe aujourd'hui vu à contresens de la ligne, depuis la rive gauche (ouest) de la Charente



Non, la voie ferrée ne passait pas dans ce petit tunnel
 Elle traversait la RD 137 par un passage à niveau dont on voit la maisonnette
 Ce petit souterrain a été réalisé pour sécuriser la voie verte et éviter la dangereuse traversée de la route



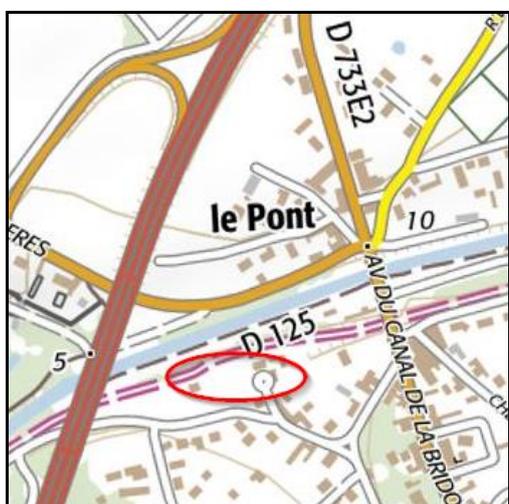
Juste après ce passage souterrain, l'ancienne gare de Trizay Saint Hippolyte
 Pas de photo actuelle disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



Dans la mesure où la gare de Trizay était très éloignée de la localité, il existait aussi une petite halte plus proche, à hauteur de Montherault



Un kilomètre plus loin, la ligne longe le canal de la Seudre à la Charente (aussi appelé canal de la Bridoire) jusqu'à la fin de la voie verte



A la belle époque, la gare de Saint-Agnant était le centre d'un trafic important



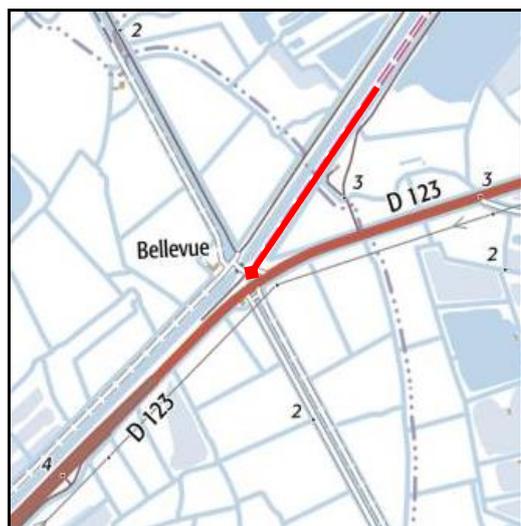
Elle existe toujours aujourd'hui



Mais son bâtiment voyageurs est devenu une résidence privée tandis que sa petite gare de marchandises trône solitaire au fond d'une esplanade



Peu après la gare de Saint Agnant,
la voie verte passe sous le pont d'une rocade moderne qui n'existait pas du temps de la voie ferrée
La voie verte (flèche rouge) est ici à l'arrière-plan



Ci-contre, la fin de la voie verte

Toujours suivant le canal de la Bridoire, elle se termine en rase campagne à hauteur du pont de Bellevue



Vue prise depuis la RD 123
Le pont de Bellevue est à gauche et l'arrivée de la voie verte à droite

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**

★ ★ ★