

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

CHEMIN DES ESCARBILLES

TYPE :

Chemin non aménagé

Long : 11 Km

COMMUNES :

Début :

Fenioux (17)

Fin :

Taillebourg (17)

Lieudit :

Route Départementale 127

Route Départementale 114

Coordonnées GPS :

45°53'58.2"N 0°34'19.7"W

45°50'18.8"N 0°38'59.8"W

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

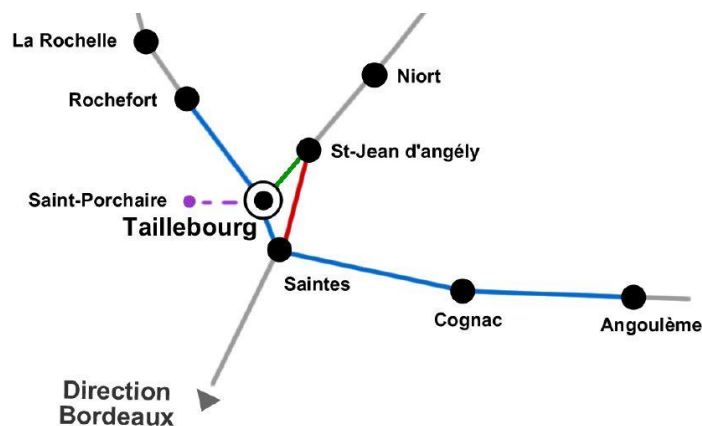
Ce petit bout de ligne aujourd'hui ouvert à la randonnée résulte d'une histoire ferroviaire pour le moins complexe et mouvementée.

Au milieu du XIX^e siècle, à l'époque où se construisent les grandes lignes ferroviaires françaises, deux compagnies mettent en chantier deux lignes pratiquement parallèles, de Paris à Bordeaux :

- L'une, passant par Chartres, Saumur, Niort et Saintes résulte de la mise bout à bout de plusieurs lignes locales appartenant à diverses compagnies en faillite qui seront reprises par l'état.
- L'autre, située plus à l'est, est celle construite par la compagnie du Paris Orléans via Tours, Poitiers et Angoulême, qui deviendra l'actuelle ligne Paris > Bordeaux.

Par ailleurs, la ligne Nantes > Bordeaux est aussi en construction et sa section Rochefort > Saintes est ouverte en 1867 par la compagnie des Charentes, ce qui autorise cette dernière à envisager une bretelle ferroviaire secondaire en voie unique vers Saint Jean d'Angély ; bretelle qui sera mise en chantier en 1874 à partir de Taillebourg et ouverte quatre ans plus tard. Dans le même temps, la compagnie reçoit aussi la concession d'une ligne à réaliser entre Saint Jean d'Angély et Niort. Mais elle fera faillite en 1878 et c'est l'état qui finira les travaux. La section Niort > Saint-Jean ouvre en octobre 1881.

Ensuite, dans l'objectif de rallier Bordeaux, plutôt que de doubler la ligne vers Taillebourg, l'état décide de réaliser une liaison directe entre Saint Jean d'Angély et Saintes, liaison qui sera ouverte en juin 1911. Dès lors, la section Taillebourg > Saint Jean est pratiquement condamnée. Elle fermera en 1941 et sera définitivement déclassée en 1954.



Le court-circuitage de Taillebourg par la ligne directe de Saint Jean d'Angély à Saintes

Aujourd'hui, bien que dénommé voie verte, cet itinéraire de randonnée (n° IGRF 17350.01N) s'apparente plus à un chemin sécurisé qu'à une vraie voie verte. Il n'en demeure pas moins qu'il est régulièrement entretenu et qu'il offre une variante agréable, entre Fenioux et Taillebourg, au chemin de pèlerinage de Saint Jacques de Compostelle venu de Tours.

DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-contre et ci-après, le début du parcours, aux Fondions, depuis la RD 127

La voie verte proprement dite ne commence qu'un kilomètre plus loin, à Fenioux.



Ci-dessus et ci-dessous, à Fenioux, le début officiel de la voie verte (**cercle rouge**)
Et le passage sous le pont de Chez Péronneau, vu ici à contresens de la ligne (**cercle vert**)

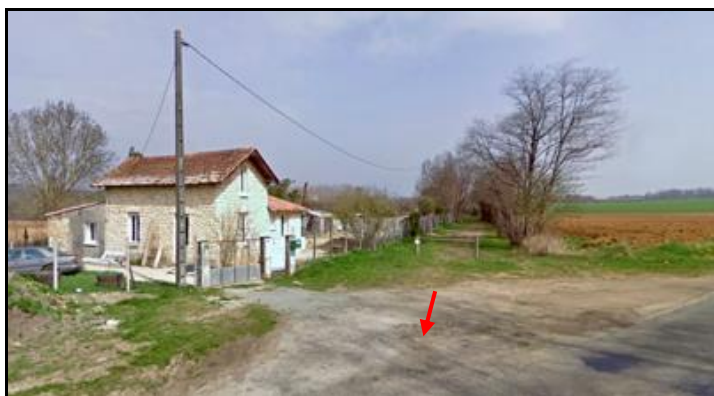




La gare de Grandjean

Pas de photo actuelle disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous.

Au lieu-dit la Maisonnette, l'autoroute d'Aquitaine coupe l'ancien tracé ferroviaire. Il convient de profiter d'un pont sous lequel passe la RD 124 pour retrouver la piste de l'autre côté.



Le débouché du parcours sur la RD 124 (cercle rouge),
le passage sous l'autoroute et sa reprise à gauche après le pont (cercle vert)



Ci-contre et ci-après, la fin du parcours sur la RD 114,
à Bel Air, à l'entrée nord de Taillebourg



Au premier plan, la RD 114

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★