

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

CHEMIN MARENNES OLERON

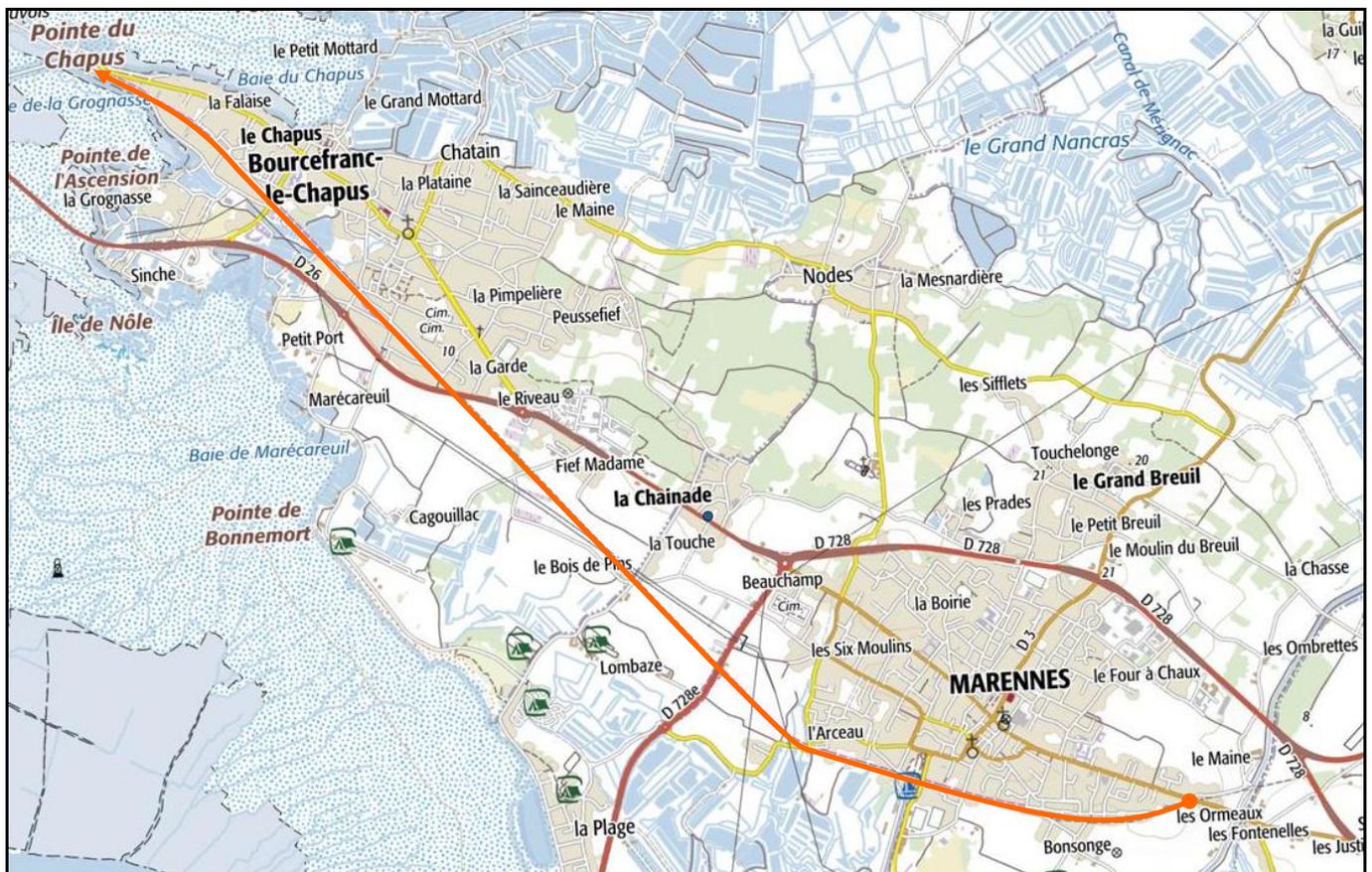
TYPE :

Voies diverses non sécurisées

Long : 6 Km

COMMUNES :	Début :	Fin :
	Marennes (17)	Bourcefranc le Chapus (17)
	Lieudit : Avenue Maréchal Leclerc	Gare
Coordonnées GPS :	45°49'07.3"N 1°05'28.0"W	45°51'16.6"N 1°10'04.5"W

SITUATION GENERALE



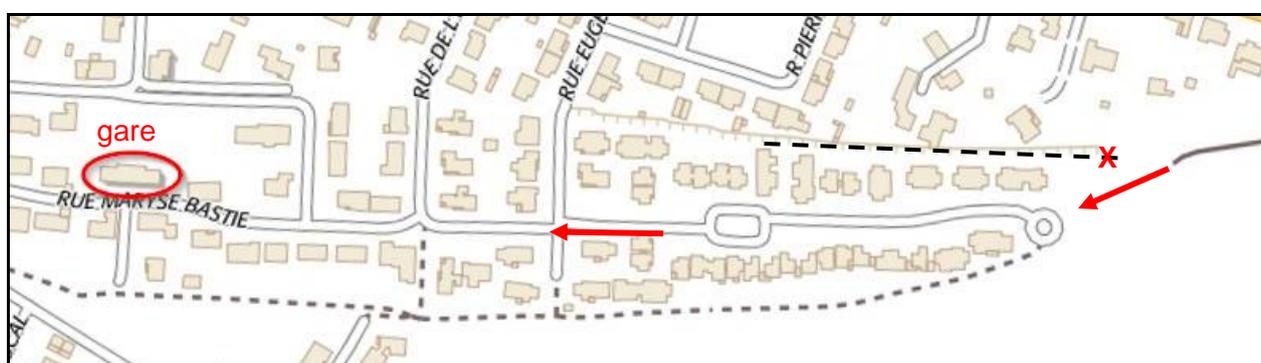
COMMENTAIRES

La ligne Cabariot > Le Chapus (n° IGRF **17075.02N**) a eu longtemps pour mission d'amener les touristes vers le bac de l'île d'Oléron, raison pour laquelle elle vit passer des trains venus directement de Paris. Par la suite, avec le développement de l'automobile et la construction du pont reliant l'île au continent, son intérêt économique a disparu. C'est pourquoi on a aménagé sur sa première moitié la [voie verte du Marais Charentais](#). Parcours qui peut être complété par celui du Chemin Marennes Oléron qui suit le tracé du dernier quart de la ligne jusqu'à son terminus du Chapus. Mais outre que la jonction entre les deux itinéraires n'est pas évidente, il n'est pas aménagé partout et certaines sections sont restées à l'état brut.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début du parcours sur l'avenue Maréchal Leclerc



Deux cents mètres après le départ, le chemin arrive en vue d'un lotissement
Dans l'alignement, un passage se glisse entre les maisons, mais ne correspond pas au tracé ferroviaire
 Il faut appuyer légèrement sur la gauche pour rejoindre le rond-point final de la rue Maryse Bastié
 qui correspond à l'ancienne voie ferrée et passe devant la gare



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Marennes côté cour et côté voies

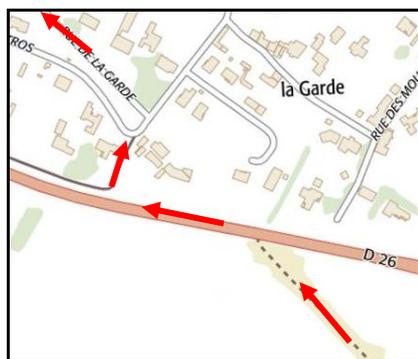




Peu après la gare, la voie ferrée recoupe la route du Lindron et devient un itinéraire spécialement aménagé pour les mobilités douces
A ce niveau, un embranchement particulier menait vers [l'usine chimique du Port des Seines](#)



L'itinéraire façon voie verte ne dure que jusqu'au passage à niveau de la RD 728^e
Au-delà, l'ancien tracé ferroviaire redevient un simple chemin jusqu'à la Garde

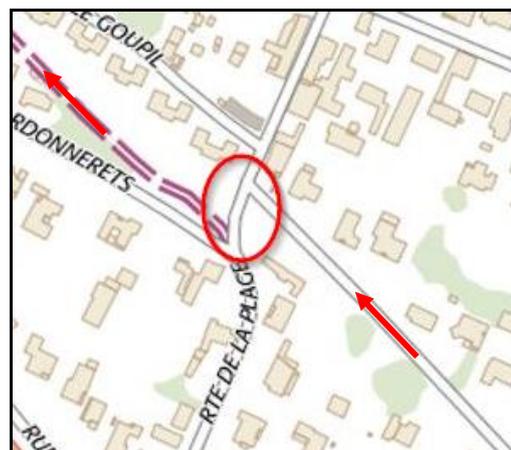


A la Garde, le débouché de la voie ferrée sur la RD 26
Il convient de suivre la route sur la gauche jusqu'à un bosquet (flèche rouge) où se trouve un passage qui permet de pénétrer dans un lotissement et de retrouver le tracé (rue de la Garde)



Ci-contre, le passage derrière le bosquet, sur la droite de la route

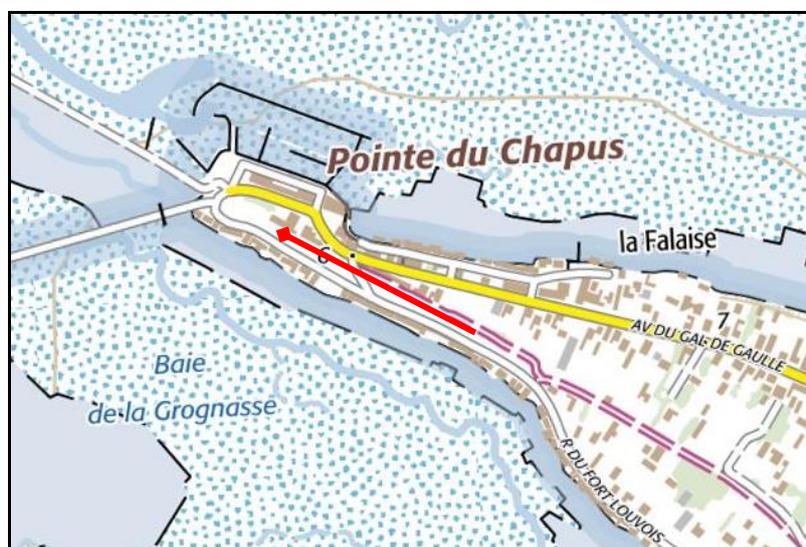
A noter que la RD 26 est une voie rapide extrêmement dangereuse : prudence !



Au bout de la rue de la Garde, légèrement décalé sur la gauche, le chemin reprend l'aspect d'une voie verte



Dans ce plat pays de marais, un ouvrage d'art typique de la ligne



Ci-dessus et ci-après, la fin du parcours devant la gare terminus du Chapus



Ci-dessus et ci-dessous, la gare du Chapus hier et aujourd'hui



Ci-dessus et ci-après, deux vues aériennes de la gare



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★