INTITULE

Petit train du parc d'attractions Palmyrosa (La Palmyre)

LT

LOCALISATION

Charente-Maritime

Code INSEE – Commune(s)

17225 – Les Mathes

SECTION(S) DE LIGNE(S)

N°RSU	N° officiel	Intitulé	Ouverture	Fermeture
17225.01L	**/**	Train parc d'attractions Palmyrosa	**1965**	**1990**

PERIODE D'ACTIVITE FERROVIAIRE

1800 | 1825 | 1850 | 1875 | 1900 | 1925 | 1950 | 1975 | 2000 | 2025

SOURCES DOCUMENTAIRES, ICONOGRAPHIQUES ET INTERNET

Film Cinémathèque du Limousin - 1967

Film You Tube -1975

Zoo de la Palmyre

Photos Flickr (8 photos) -1974

Station balnéaire de La Palmyre — Gertrude Diffusion

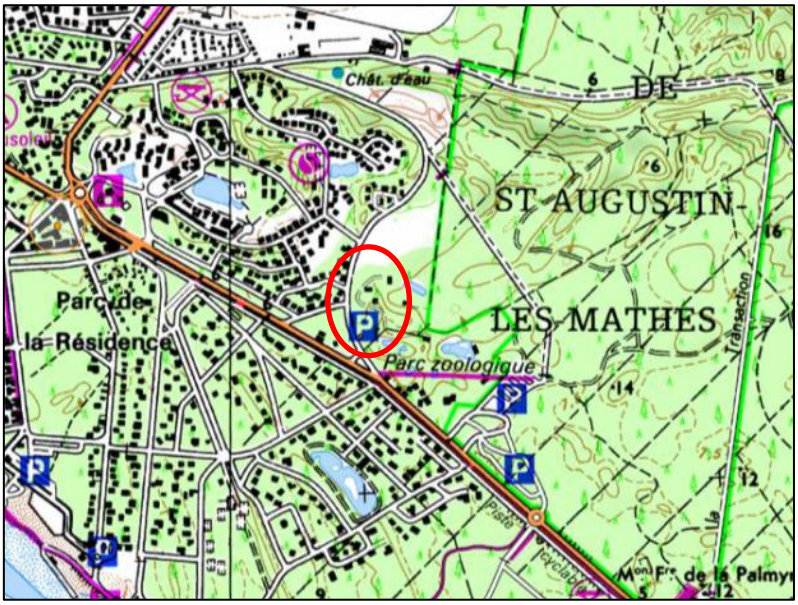
VOUS AVEZ DES INFORMATIONS ? CETTE FICHE COMPORTE DES ERREURS ? CONTACTEZ-NOUS…

irsp-contact@sfr.fr

ATTENTION : le fonctionnement des liens vers les sites mentionnés ne sont pas garantis. Symbole « 🖱 » : Crtl+clic pour accéder au site.

Le petit train n'existe plus, mais vous pouvez visiter le zoo et tenter de retrouver son parcours.

LOCALISATION



Extrait carte IGN – 2016

PRESENTATION

La station balnéaire de *La Palmyre* (commune des Mathes), voie le jour en 1960. Des floralies « *La Hollande fleurie* » s'y déroulent annuellement. En juillet 1965, un parc d'attractions fût crée par M. NORMAND. Nommé ***PALMYROSA***, il présentait au public, un village western avec fort et camp indien, un village médiéval et un parc floral. Plusieurs petits trains sur voie de 60 cm, parcouraient le site.

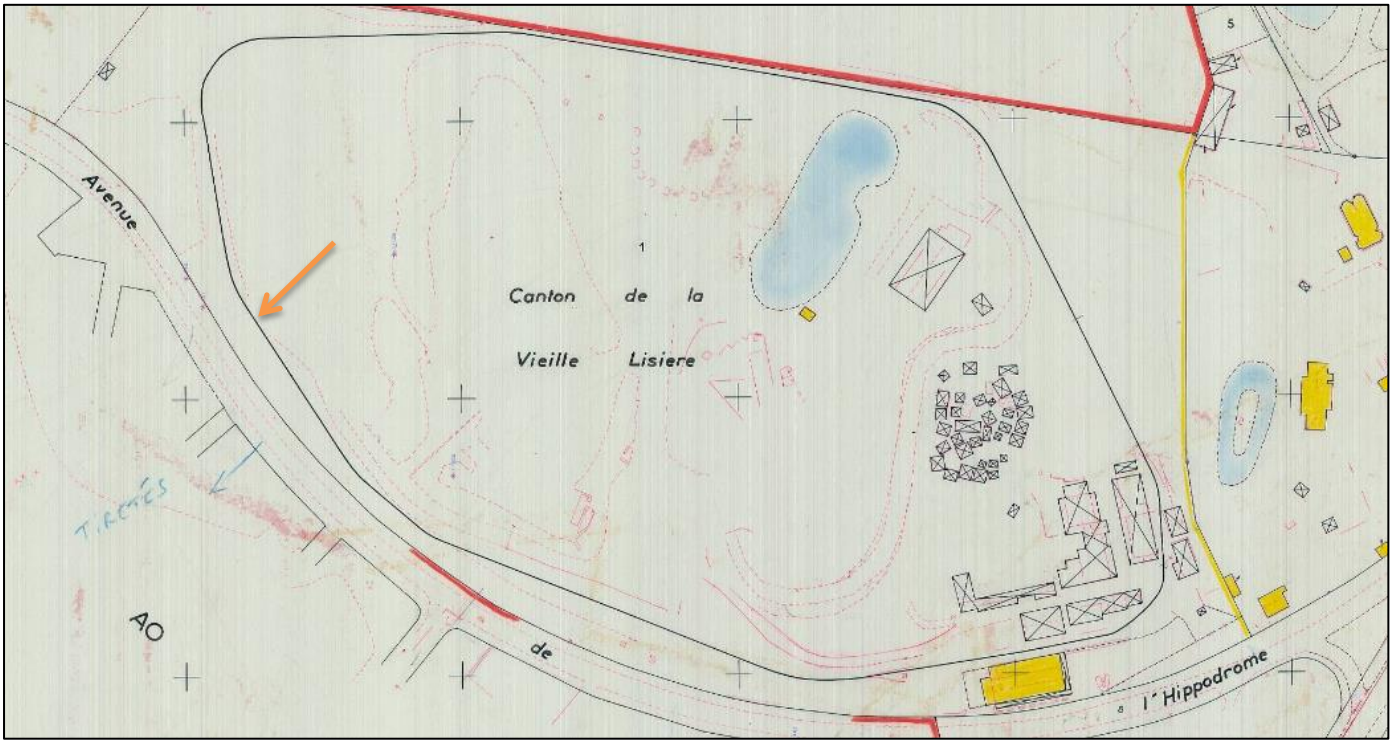
Au printemps 1966, Claude CAILLE (1931-2011) fonde le zoo, appelé à devenir l'un des plus réputés d'Europe.

Le parc d'attractions ferme en 1990, suite au décès de son propriétaire. En 1992, il est revendu aux enchères au zoo qui en profite pour s'agrandir.

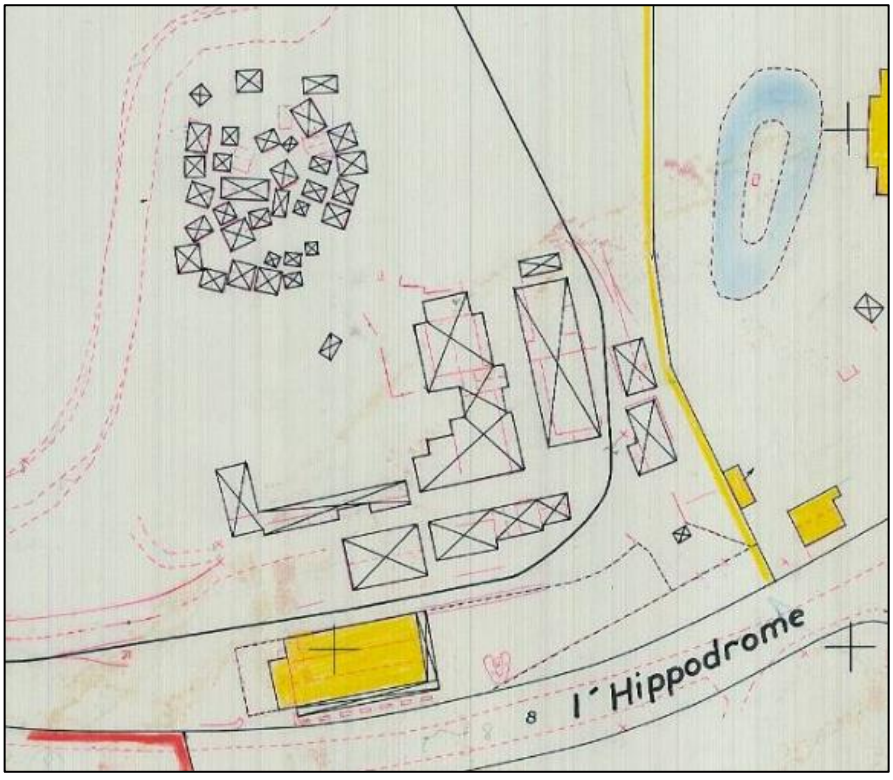
Vue aérienne IGN - 1974

LE TRACE

C'est le cadastre de 1988, disponible sur le site des Archives départementales de Charente-Maritime, qui permet de retrouver le tracé de la grande boucle (flèche orange).



Extraits du cadastre des Mathes – Section AP - 1988



Ci-contre, l'entrée du parc d'attraction.

LA GARE ET LES ATELIERS

La gare de la « *Western Union* » (orvale bleu) et les ateliers (ovale jaune) étaient situés à l'entrée du parc. Sur la vue aérienne ci-dessous, les trains sont visibles à quai. Ils parcouraient, **sauf erreur**, deux circuits : l'un petit, « floréal » et tranquille, l'autre plus grand, « western » et mouvementé (celui indiqué sur le cadastre).

Vues aériennes IGN – 1986

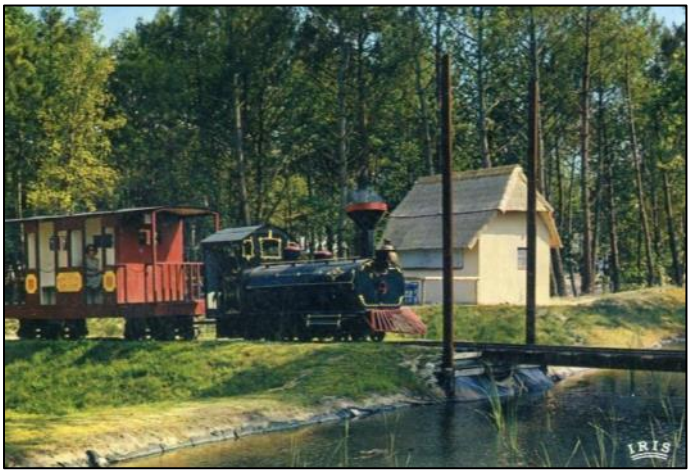
La gare

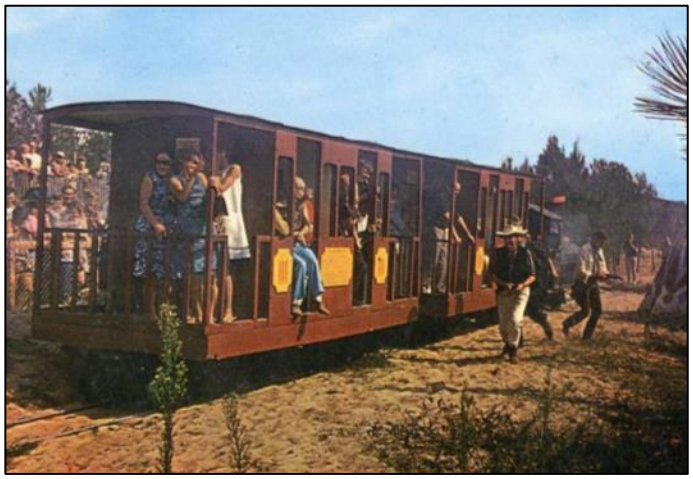
Les ateliers

LE MATERIEL

A la fin de l'exploitation, il restait deux rames. La première était composée d'un locotracteur Deutz carrossé en machine à vapeur et 4 baladeuses construite sur des châssis de gros wagonnets bennes.

Les cartes postales des années 1970 présentent au moins 3 locotracteurs. Les différente vues et vidéos retrouvées sur Internet démontre que le parc de matériel était plus important : au moins 5 ou 6 locotracteurs recensées.



La seconde était composée d'un locotracteur Orenstein & Koppe remotorisé avec un moteur Berlier et deux baladeuses sur châssis Pershing.

Le train western parcourait la plaine où il subissait les attaques des bandits ou des indiens.