

**SOMMAIRE**

Cette fiche a pour objet les réseaux des carrières des usines de chaux et ciments Beffes et de Marseilles, situés sur les communes de **Beffes** et **Marseilles-lès-Aubigny (Cher)**.



N°IRSP

**18025.2**

Voir également fiche 18025.0

**VOUS AVEZ DES INFORMATIONS ?  
CETTE FICHE COMPORTE DES ERREURS ?  
CONTACTEZ-NOUS...**

[irsp-contact@sfr.fr](mailto:irsp-contact@sfr.fr)
**LOCALISATION**

Code INSEE – Commune(s)

18025 – Beffes

18139 – Marseilles-lès-Aubigny



Extrait carte Google Maps - Cliquez sur la carte pour accéder au site

**SECTION(S) DE LIGNE(S)**

N°IGRF

Pas de section de ligne répertoriée

**PONT(S)**

N°IPVF

Au moins un pont répertorié

**TUNNEL(S)**

N°ITFF

Pas de tunnel répertorié



En cliquant sur certaines photos ou cartes postales, vous pouvez accéder à **Street View de Google**.

**POUR EN SAVOIR PLUS...**

Architecture & Patrimoine : <http://www.culture.gouv.fr/culture/inventai/patrimoine/>

Aubois de Terres et de Feu : <http://www.atfaubois.org/>

Commune de Beffes : <http://www.beffes.fr/pages/village/historique.html>

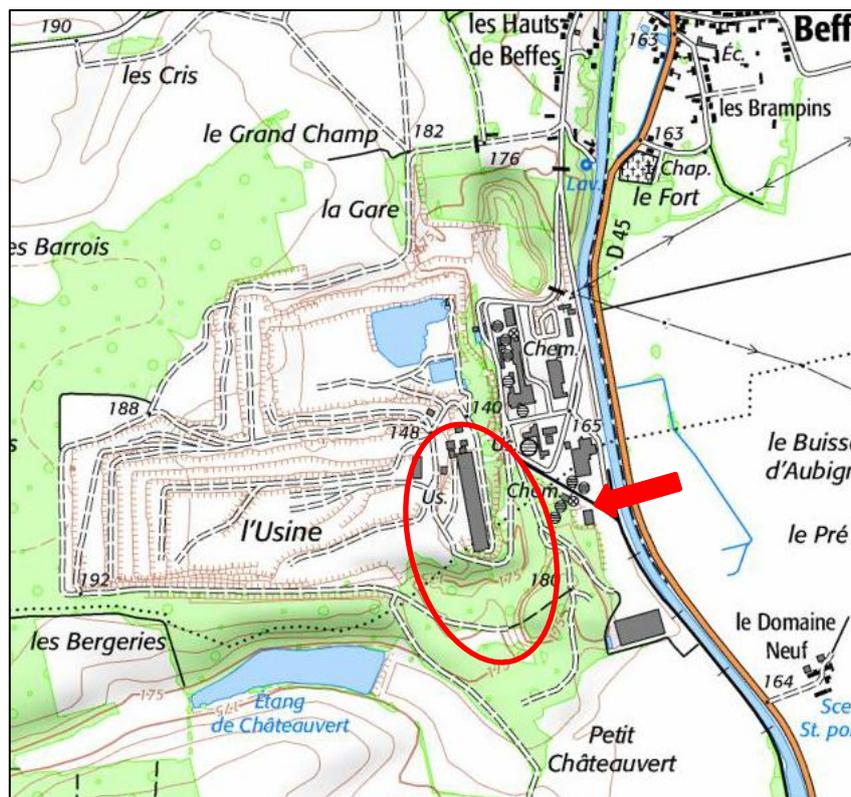
Patrimoine de France : <http://patrimoine-de-france.com/>

Pays Loire-Val-d'Aubois : <http://www.paysloirevaldaubois.com/>



**L'accès à certains sites est dangereux et/ou situés sur des propriétés privées.  
Ne cherchez pas à pénétrer par effraction. Essayez d'obtenir l'autorisation de pénétrer et circuler, si c'est possible.  
Laissez les lieux en l'état. N'abîmez pas les clôtures et les cultures.  
Refermez les barrières trouvées fermées. Ne touchez pas aux barrières trouvées ouvertes.**

## SITUATION GEOGRAPHIQUE



 Usines

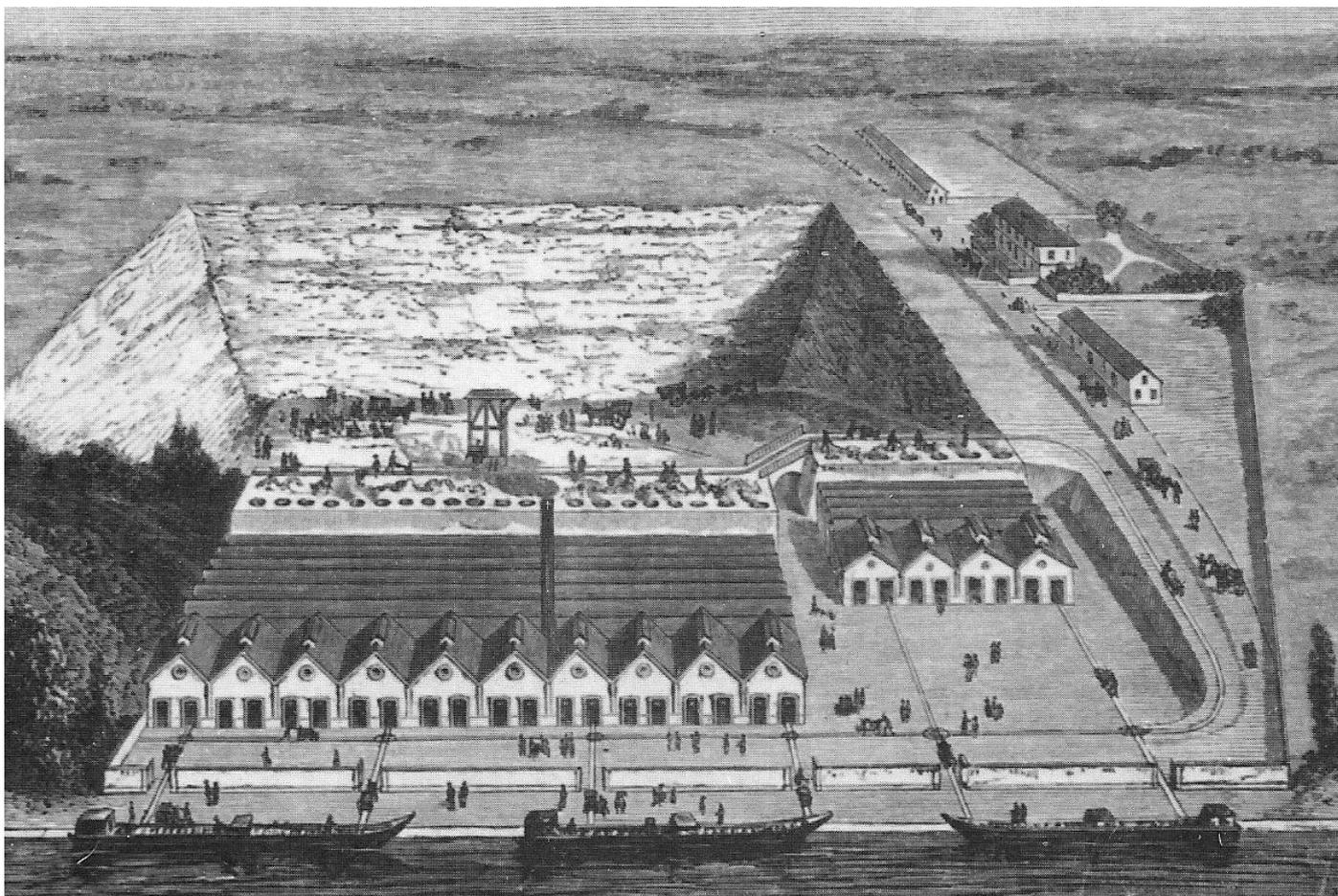
 zone d'extraction



Les données sont imprécises sur le réseau de la carrière.  
Vous avez des informations à communiquer ? Contactez IRSP...

[irsp-contact@sfr.fr](mailto:irsp-contact@sfr.fr)

La gravure de 1880 présente la carrière et les usines de ciments et chaux de Beffes. Une batterie d'une vingtaine de four et une seconde d'une demi-douzaine sont visibles. Au rachat par POLIET & CHAUSSON, ces usines porteront le nom d'usine n°1.



Cette vue met en évidence l'utilisation d'un réseau ferré. Celui-ci permet à la fois d'approvisionner les gueulards en charbon et d'acheminer les produits finis vers les péniches, à quai sur le canal latéral à la Loire. Le monte-charge permet d'amener les marnes calcaires de la carrière au sommet des fours. A noter le pont entre les 2 batteries de fours.

La demeure du directeur, visible en haut à droite de la gravure, disparaîtra quelques décennies plus tard suite à l'agrandissement des carrières. Le directeur disposera alors du pavillon de l'usine du *Radis*, visible sur la gravure de la page précédente.

135 ans plus tard...



*Inventaire des Réseaux Spéciaux et Particuliers*

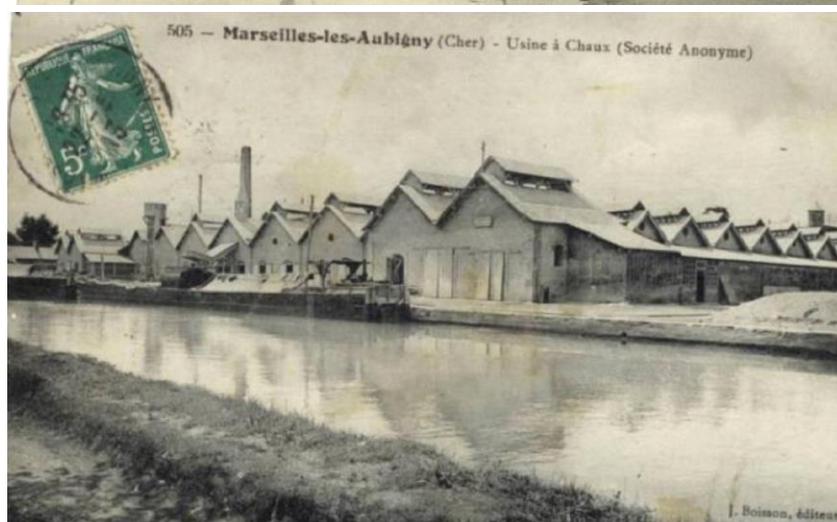
Au début du XX<sup>e</sup> siècle, la majorité des cartes postales fait mention de la « Grande Usine de la Société Anonyme des Fours à Chaux de Beffes ».

Bizarrement les mêmes bâtiments sont indiqués, sur quelques cartes, comme étant à Marseilles-lès-Aubigny. En réalité, ces bâtiments sont géographiquement situés à cheval sur les deux communes.

Trois usines existaient réellement :

- Les Picardeaux ;
- Chaux et ciments de Beffes ;
- Chaux et ciments de Marseilles ;

Les 2 dernières partageant la même carrière.



*Mêmes groupes de bâtiments, mais indications de lieux différentes : Beffes pour l'une, Marseilles-lès-Aubigny pour l'autre.*



Ci-contre et page suivante, le réseau type DECAUVILLE devant les bâtiments.

