

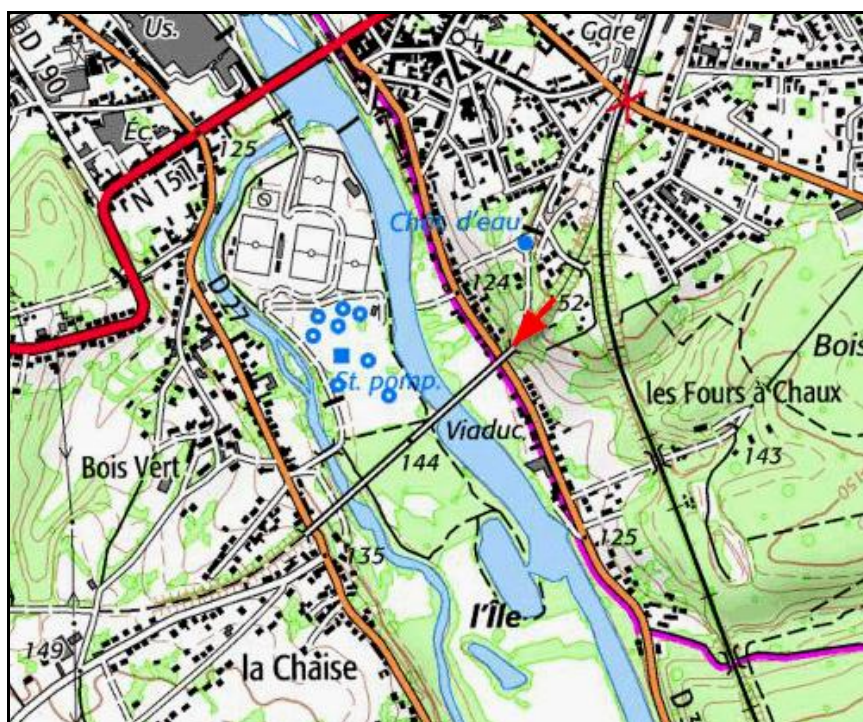
## VIADUC REMARQUABLE

N° INVENTAIRE : 18207.03A NOM : Viaduc de Saint Florent

SECTION de LIGNE : 18207.02N + (18207.03D)

COMMUNES : Début Ouvrage : Saint Florent sur Cher (18) Fin Ouvrage : Saint Florent sur Cher (18)

Eléments survolés  
Route Départementale D 35  
Cours d'eau Cher  
L'île  
Cours d'eau Cher ancien bras Ouest  
Chemin Communal  
Route Départementale D 27



### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Viaduc Ferroviaire  
Longueur : 550 m Hauteur : 25 m  
Nombre de voies : 3  
Usage actuel : Aménagé randonnée  
Etat général accès : Pédestre uniquement  
Etat général : Bon

## COMMENTAIRES :

Mis en service fin 1893, cet ouvrage en maçonnerie classique compte 14 arches plein cintre de 30 mètres d'ouverture, suivies d'une dernière arche plein cintre mais plus petite sur la route départementale D 27 située en rive gauche du Cher.

Ses piles, fondées entre les bras du Cher, reposent sur des massifs de béton mis en place à l'aide de caissons à air comprimé jusqu'à 6 mètres de profondeur. Chacune est surmontée de trois élégissements dont les pilettes sont percées de deux passages destinés à faciliter l'écoulement des eaux pluviales tout en allégeant la structure.



Près de la culée finale, détail des élégissements et des deux petits passages qui les séparent

Par ailleurs, son tablier donnait initialement passage aux deux voies normales de la ligne vers Issoudun. Par la suite, il a été élargi en 1907 pour donner aussi passage à la ligne métrique vers Marçay.

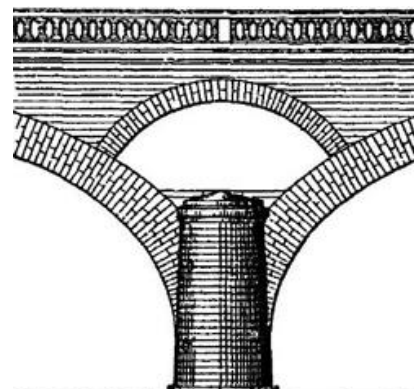
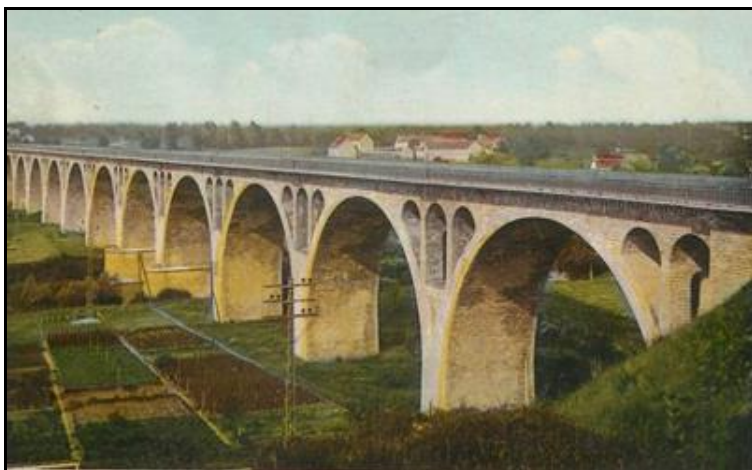
Bombardé sans dommage en 1940, puis mis hors service en 1951 et pendant un temps abandonné, il fut question que le viaduc reçoive une rocade routière. Mais ce projet n'a pas eu de suite et l'ouvrage sert finalement comme promenade piétonnière.

## ICONOGRAPHIE :

### VUE LATÉRALE GAUCHE

### VUE LATÉRALE DROITE

Une photo actuelle disponible pour l'instant.  
Il ne tient qu'à vous...

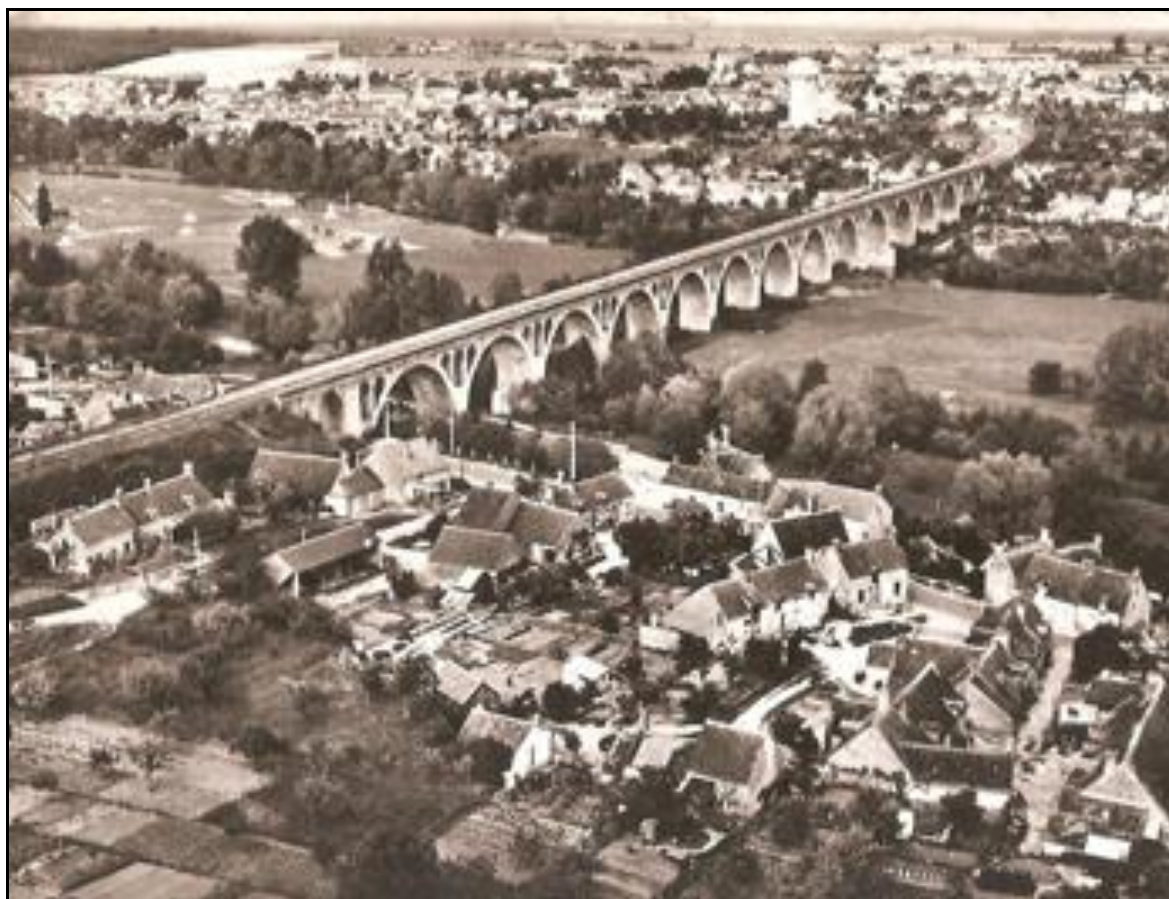


Quelqu'un a pris ma joue gauche. Qui prendra ma joue droite ?



Ci-dessus et ci-dessous, la dernière arche sur la route départementale de la rive gauche du Cher

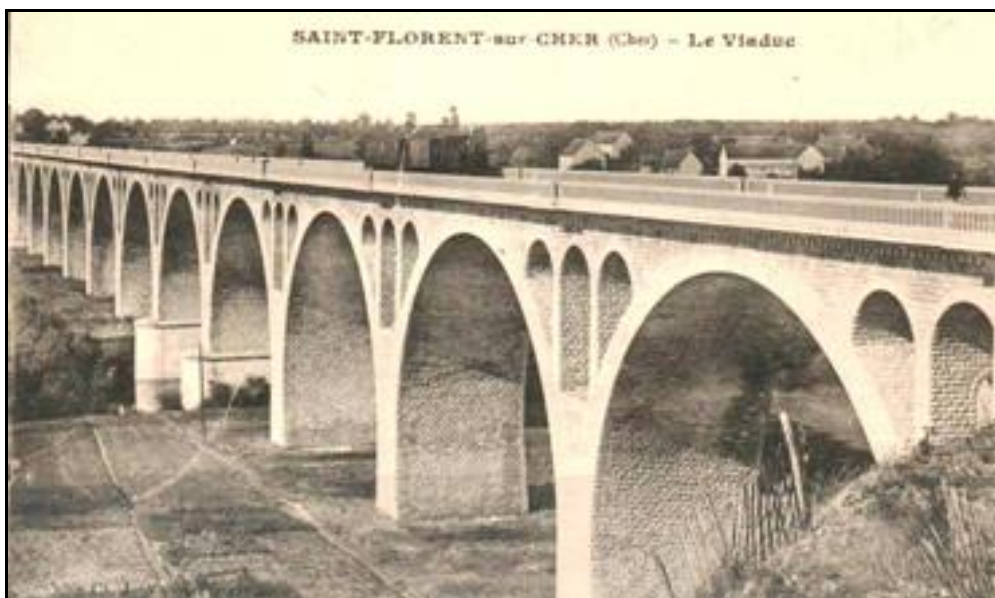




Le viaduc vu à contresens de la ligne  
La gare de Saint Florent sur Cher est à droite du château d'eau



Le viaduc vu depuis le côté gare  
Au premier plan, la voie ferrée métrique de la ligne départementale vers Marçay



Autre vue ancienne du viaduc avec un petit train en provenance de Marçay

### VUE SUPERIEURE ET TABLIER



Le tablier du viaduc vu dans le sens de la ligne  
Les deux voies de la ligne vers Issoudun passaient à gauche, et celle de la ligne vers Marçay, à droite

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★