

# RANDONNEES



# FERROVIAIRES

## FICHE ITINERAIRE

### REBROUSSEMENT DE BEYNAT

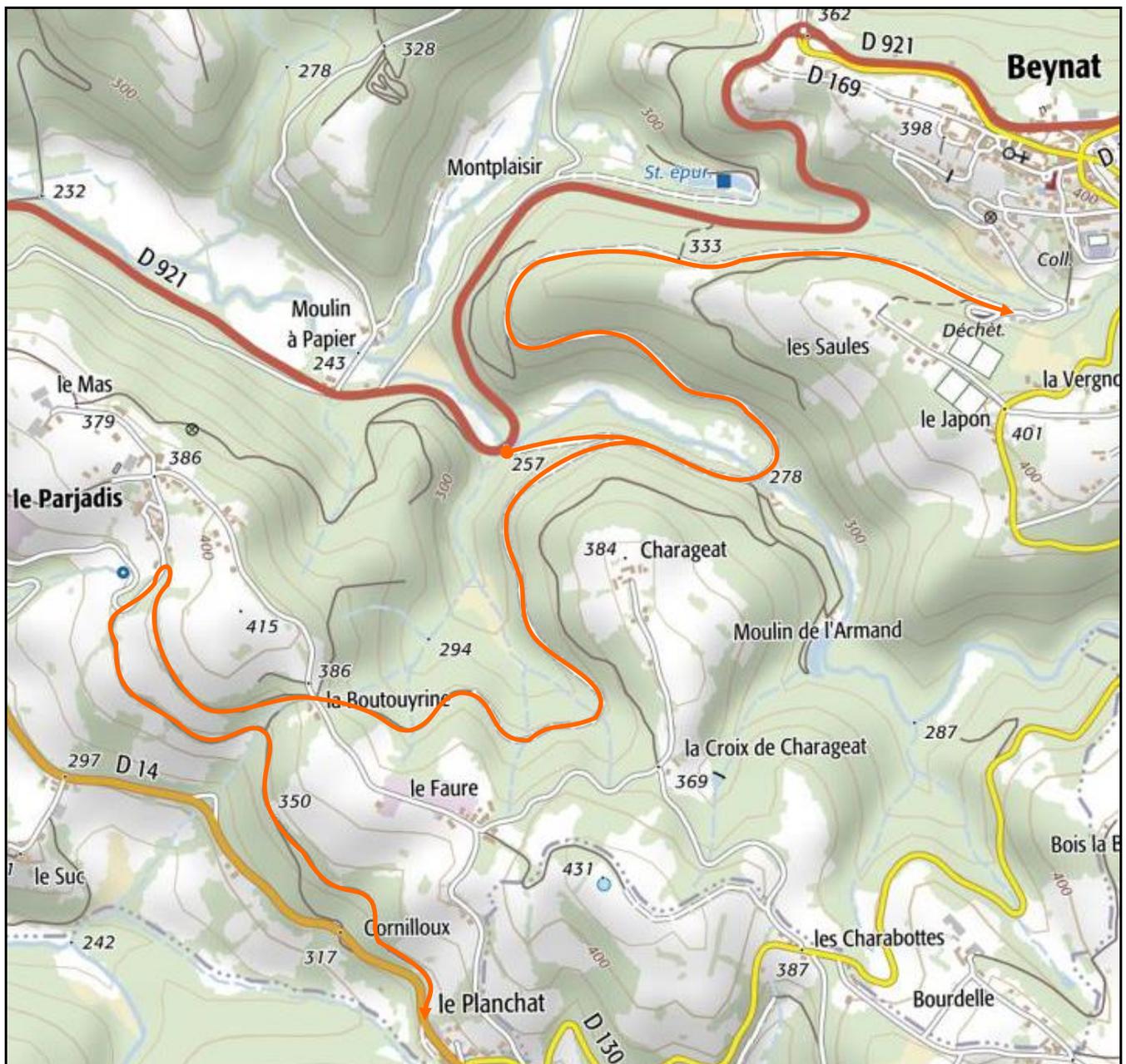
TYPE :

**Chemin non aménagé**

Long : 7 Km

|                   |                          |                          |
|-------------------|--------------------------|--------------------------|
| COMMUNES :        | <b>Début :</b>           | <b>Fin :</b>             |
|                   | <b>Beynat (19)</b>       | <b>Beynat (19)</b>       |
|                   | Lieudit :                | Le Planchat              |
| Coordonnées GPS : | 45°07'07.6"N 1°42'28.9"E | 45°06'27.0"N 1°42'21.1"E |

### SITUATION GENERALE

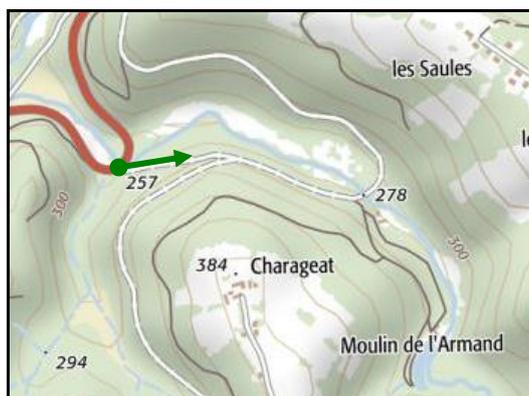


## COMMENTAIRES

Comme toutes les lignes départementales d'intérêt local, la ligne Aubazines > Beaulieu sur Dordogne avait pour but de desservir le plus grand nombre possible de villages. C'est ainsi que Beynat a voulu avoir sa gare. Mais le village étant perché sur une colline et très difficile d'accès, la seule solution a été d'aménager un cul de sac ferroviaire. Ainsi, les trains venant d'Aubazines montaient jusqu'au village, puis repartaient à contresens, en rebroussement, vers Beaulieu. Un aiguillage situé en contrebas du village, dans la vallée de la Roanne, permettait de passer de la ligne d'Aubazines à celle vers Beaulieu.

Aujourd'hui, le rebroussement et une partie des deux branches qui y mènent (n° IGRF 19211.02D, 19023.01D et 19023.02D) offrent une jolie balade à travers les collines verdoyantes de la Corrèze profonde, quelques beaux paysages et le passage dans un petit tunnel.

## DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



### Le début du parcours dans le virage de la RD 921

C'est ici que la voie ferrée quittait la route et filait tout droit pour monter vers Beynat

Trois cents mètres plus haut, le randonneur arrive au point de bifurcation entre les lignes d'Aubazines et de Beaulieu. Mais le train était obligé de continuer tout droit vers la cote 278 (voir carte ci-dessous) et Beynat avant de rebrousser chemin.



Vu à contresens de la ligne, l'endroit où se trouvait l'aiguillage de bifurcation entre les lignes de Beaulieu à gauche et celle d'Aubazines à droite  
La direction de Beynat se trouve dans le dos du photographe

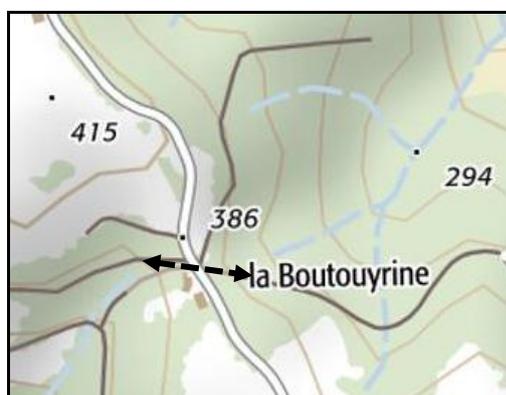
Le parcours vers Beynat n'offre guère à voir que le pont de la Roanne (cote 278), sur lequel passait la voie ferrée. La gare de Beynat a disparu pour laisser place à des ateliers municipaux dans des bâtiments modernes.



En franchissant la Roanne à la cote 278,  
la voie ferrée faisait une grande boucle vers la gauche pour monter vers Beynat

Ci-contre, la fin du rebroussement situé  
à l'emplacement de l'ancienne gare de  
Beynat aujourd'hui disparue

De cet endroit, le promeneur doit faire  
comme le train et redescendre jusqu'à  
la bifurcation pour emprunter la ligne  
vers Beaulieu.



Ci-contre, l'emplacement du tunnel de la  
Boutouyrine, dit aussi de Planchat, 122 m  
de long, dont voit ci-dessous l'entrée et la  
galerie





Sortant du tunnel de la Boutouyrine, la voie ferrée faisait une sévère épingle à cheveux (**cercle rouge**) qui ne pouvait se négocier qu'au pas. Une partie de cette épingle a aujourd'hui disparu.

Ci-dessous, arrivant par le chemin situé à droite derrière le tas de bois, la voie ferrée faisait un virage serré dont la maison occupe aujourd'hui le centre



Elle repartait en site propre dans le virage de la route situé quelques dizaines de mètres plus bas (**cercle vert**)



La fin du parcours, sur la RD 14 au Planchat

A partir de ce point, la voie ferrée reprenait une progression le long de la route

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**

★ ★ ★