

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

CHEMIN FERROVIAIRE DES ETANGS DU BREZOU

TYPE :

Chemins et petites routes non aménagés

Long : 5 Km

COMMUNES :

Début :
Seilhac (19)

Fin :
Saint Clément (19)

Lieudit :

Gare

Gare

Coordonnées GPS :

45°22'13.9"N 1°41'57.4"E

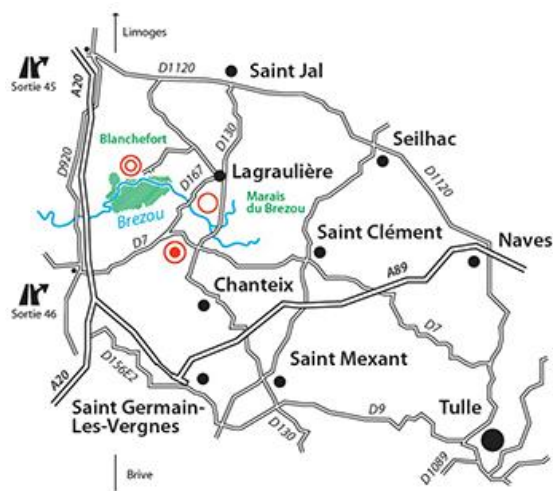
45°20'38.4"N 1°40'15.3"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

A défaut de grands vestiges ferroviaires, ce très joli parcours sur l'ancienne ligne départementale métrique Seilhac > Tulle (n° IGRF [19255.02D](#)) fait découvrir un aspect méconnu de la verte Corrèze : les étangs de la vallée du Brezou. Promenade qui peut être agrémentée, non loin de là, d'une visite au [marais](#) du même nom.



DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-dessus et ci-dessous, le début du parcours devant la gare de Seilhac transformée en siège social d'une société de manutention



Le bâtiment voyageurs et la halle à marchandises





Le chemin des Etangs épouse bien l'ancien tracé ferroviaire, mais le pont et la rocade de la RD 1120 n'existaient pas à l'époque de la voie ferrée



Ci-dessus et ci-dessous, le parcours longe l'Étang Neuf dont le chemin de rive correspond à l'ancienne voie ferrée



Au niveau de l'ellipse rouge



Et au niveau de l'ellipse verte



Le long de l'étang



Ci-dessus et ci-dessous, le débouché du chemin sur la petite route du Claux
A partir de cet endroit, le parcours est désormais goudronné sur le dernier kilomètre



L'arrivée du chemin à contresens de la ligne et sa continuation en route dans le sens
Noter le bocage très verdoyant



Ci-contre et ci-dessous, la fin du parcours juste avant
la gare de Saint Clément Lagraulière

La gare sert aujourd'hui de concession à un vendeur
de quads.





La gare hier et aujourd'hui



Quad de neuf à la gare de Saint clément ?
 Eh bien, que les trains n'y passent plus.
 Vue ici côté voies

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★