

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

CHEMIN DU PARIS ORLEANS CORREZE

TYPE :

Chemin non aménagé

Long : 11 Km

COMMUNES :

Début :

Uzerche (19)

Fin :

Saint Jal (19)

Lieudit :

Chemin de Barbazanville

Route de Bourg Enval

Coordonnées GPS :

45°26'06.5"N 1°34'07.0"E

45°22'57.8"N 1°40'42.0"E

SITUATION GENERALE

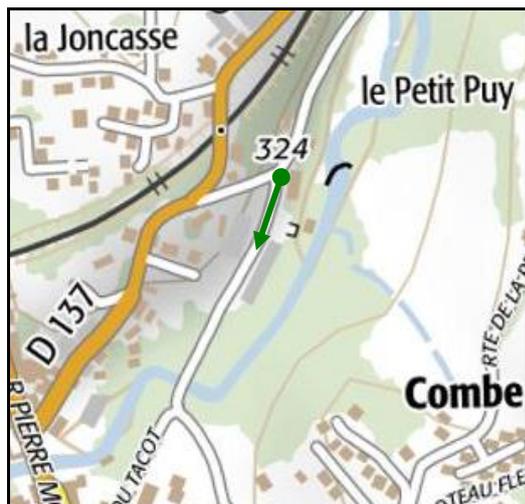


COMMENTAIRES

Cette très belle piste dont une partie sert d'ailleurs d'itinéraire au chemin de Grande Randonnée n° 46, est établie sur l'ancienne ligne départementale métrique du Paris Orléans Corrèze (POC) entre Uzerche et Seilhac (n° IGRF [19276.02D](#)).

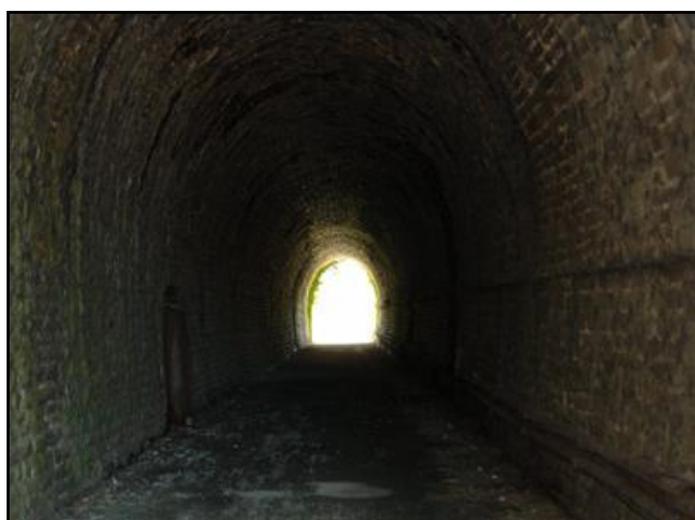
De très bonne qualité et accessible à tous, elle permet de voir et traverser deux tunnels et deux viaducs. Une balade familiale par excellence, en faisant toutefois attention car la piste est ouverte aux véhicules.

DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-contre, le début du parcours sur le chemin de Barbazanville

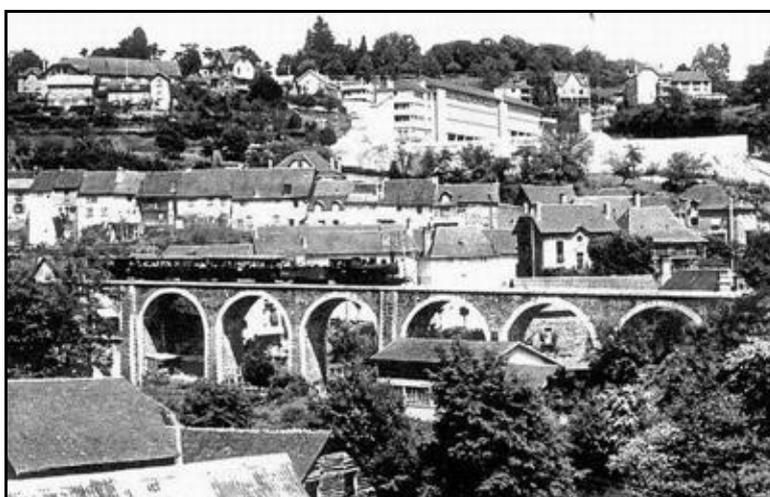
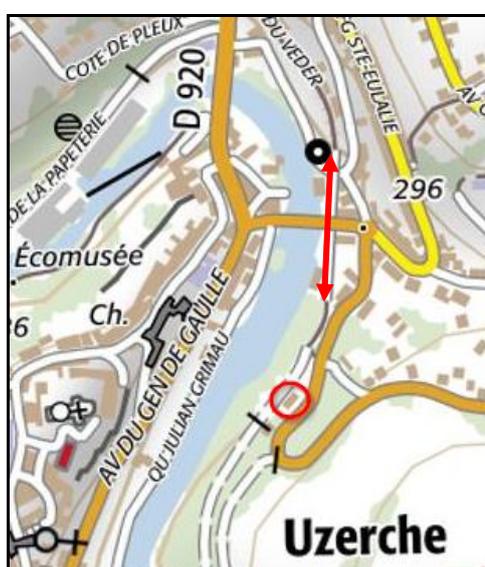
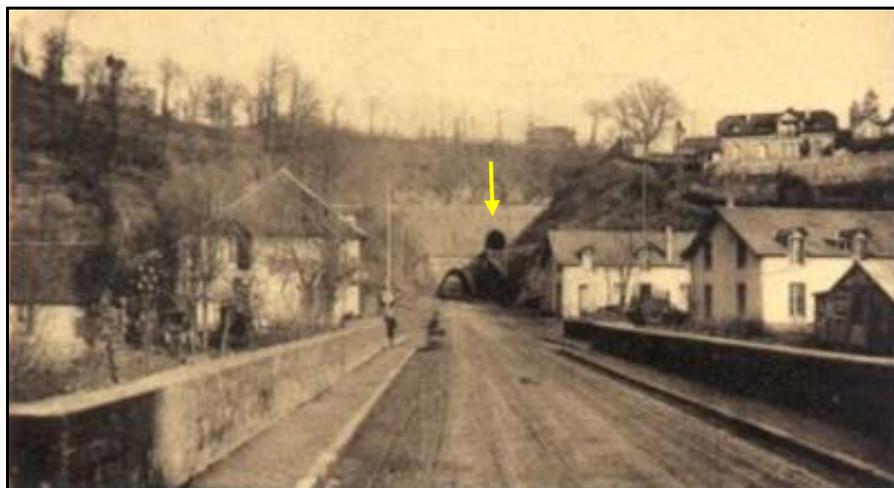
Pas de photo disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



Ci-dessus et ci-dessous, le tunnel de Sainte Eulalie, 100 m de long, dont on voit l'entrée et la sortie
 Il a été percé en 1892 à côté d'un tunnel routier plus ancien, achevé en 1855,
 dans lequel passait la voie de grande communication de Paris à l'Espagne, devenue RN 20 puis RD 920



Vue par le sud, la sortie du tunnel (flèche jaune) au-dessus du grand souterrain routier de ce qui deviendra la RN 20



Peu après le tunnel, la voie ferrée franchissait un grand viaduc de 152 m de long (double flèche rouge), comportant 12 arches plein cintre de 10 mètres d'ouverture

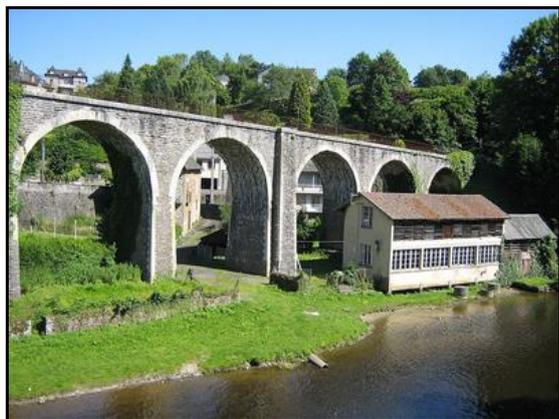


Ci-dessus et ci-contre, le viaduc hier



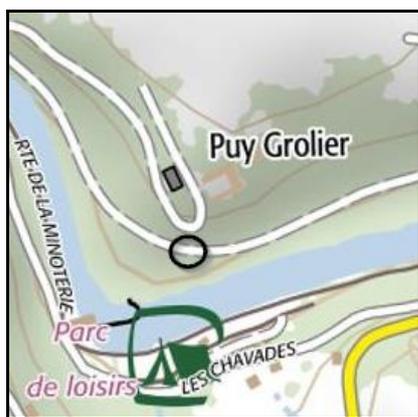


Et aujourd'hui

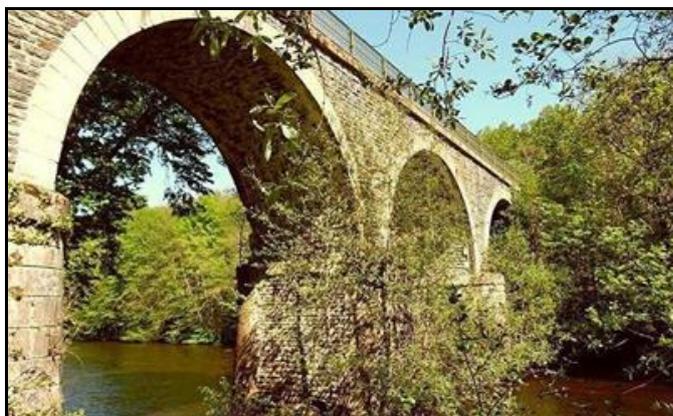


Il était aussitôt suivi de la gare d'Uzerche Ville (**cercle rouge** sur la carte précédente)





Le petit tunnel de Grolier (ou Graulier), 29 m de long, dont on voit l'entrée



Ci-dessus et ci-dessous, le viaduc de la Vézère aux Carderies, 55 m de long pour 18 de haut, avec 4 arches plein cintre de 10 mètres d'ouverture

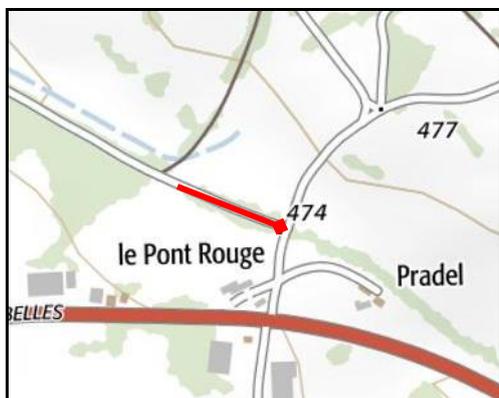


Gare
d'Espartignac





Ci-dessus et ci-dessous, la très jolie gare de Saint Jal bien mise en valeur avec une aire de pique-nique, et à côté de laquelle se trouvent le camping municipal et un bel étang



La fin du parcours au Pont Rouge, sur la route de Bourg Enval

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**

★ ★ ★