



FICHE ITINERAIRE

SOUVENIR DU TACOT DE LA HAUTE SEINE

TYPE :

Route touristique

Long : 90 Km

COMMUNES :	Début :	Fin :
	Lieudit :	
	Coordonnées GPS :	

Châtillon sur Seine (21)

Dijon (21)

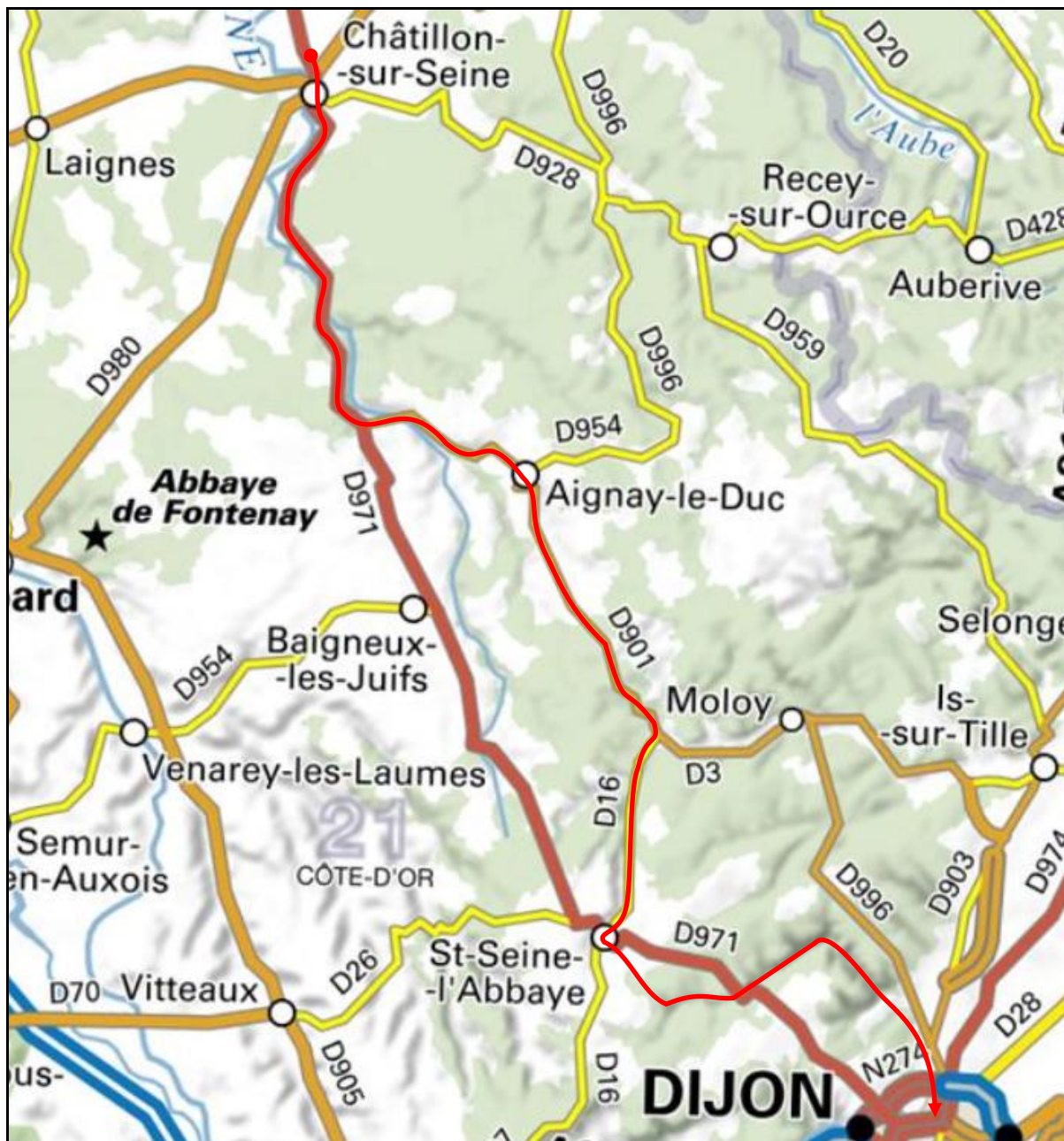
Gare

Rue de Mulhouse

47°52'11.2"N 4°34'19.8"E

47°19'29.2"N 5°03'08.5"E

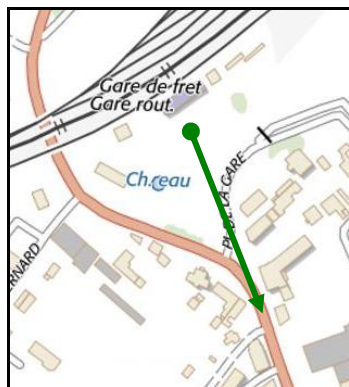
SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

Le nord de la Côte d'Or était desservi par une ligne départementale métrique, le plus souvent en bordure de routes, entre Châtillon sur Seine et Dijon (n° IGRF [21154.04D](#), [21104.01D](#) et [21231.13A](#)). Peu après Aisey sur Seine, cette ligne donnait naissance à une antenne secondaire vers [Baigneux les Juifs](#). Au-delà de l'aspect touristique, et à défaut de pouvoir être suivies à pied, ces deux lignes peuvent être parcourues à vélo ou en voiture, et montrent encore de nombreux et beaux vestiges ferroviaires.

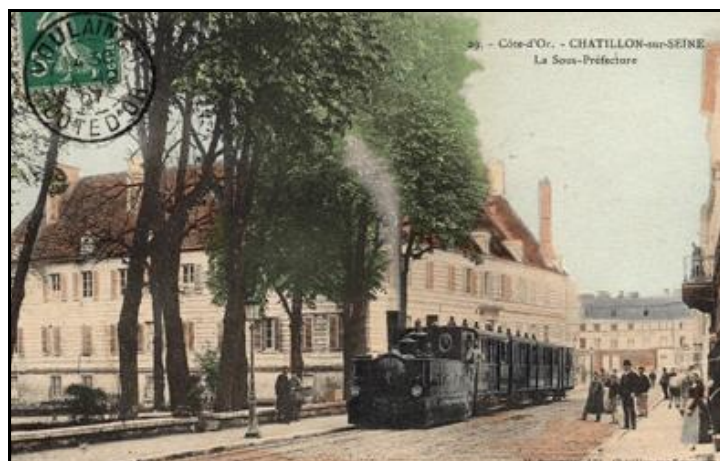
DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début du parcours devant la gare de Châtillon sur Seine



Située juste à côté de la grande gare, hors image derrière le photographe, la gare du tacot a disparu et a été remplacée par une coopérative agricole



Le train devant la sous préfecture



Et le même endroit aujourd'hui



Dans le centre-ville, l'arrêt de Châtillon Bourg face à l'hôtel de la Côte d'Or qui existe toujours





Puis, en sortant de Châtillon, l'arrêt des Cordeliers sur la RD 971



Les haltes de Buncey et Chamesson ont disparu, mais l'emplacement de celle de Nod sur Seine, à l'entrée du village, est encore clairement identifiable





Ci-dessus et ci-dessous, à l'entrée du village, à gauche de la route, la jolie gare de Aisey sur Seine

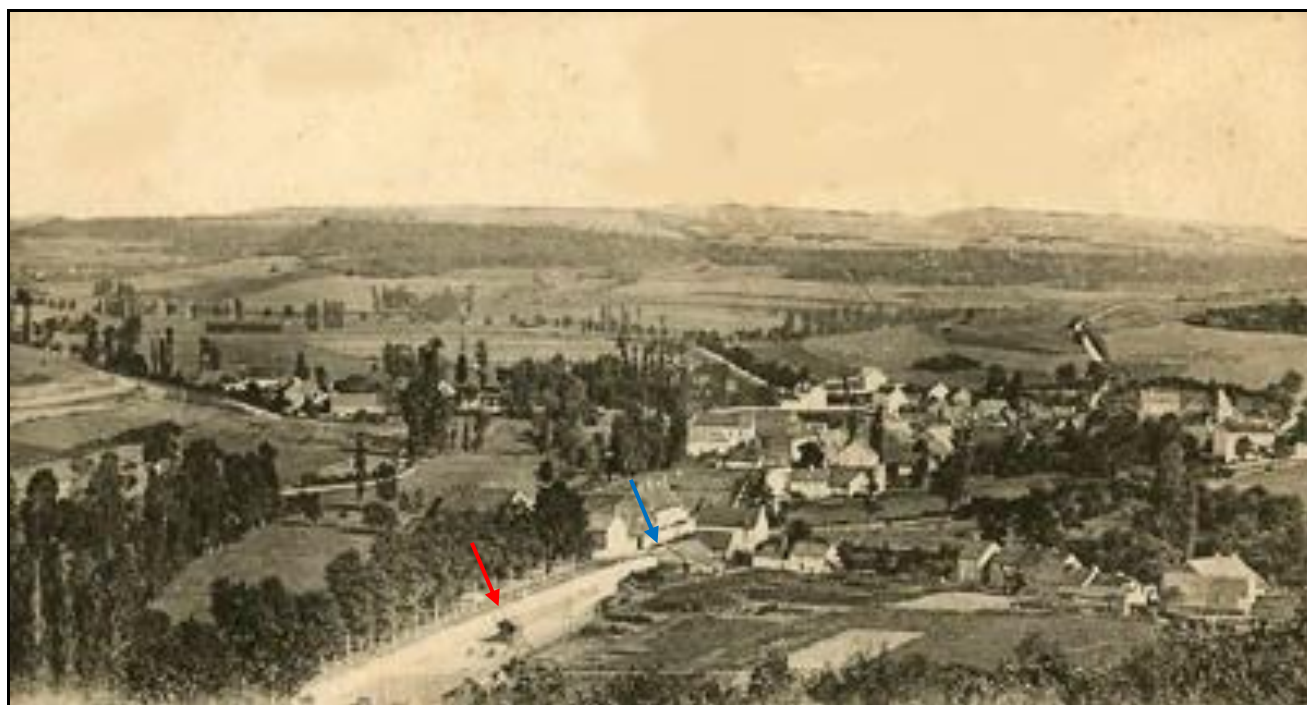
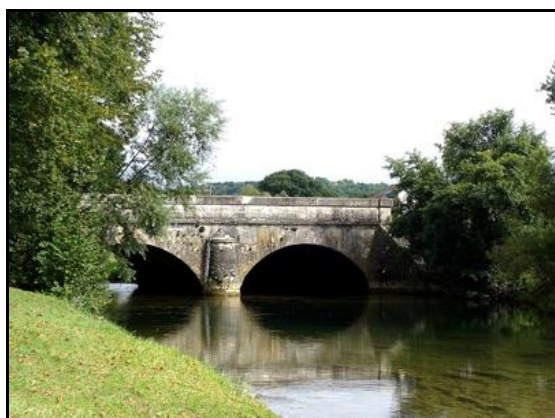


L'importante gare d'Aisey sur Seine assurait la correspondance des trains vers [Baigneux les Juifs](#)

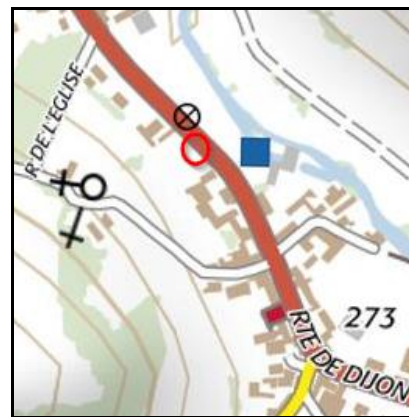




Ci-dessus et ci-dessous, juste à la sortie d'Aisey, le pont sur la Seine



Vue générale ancienne de Saint Marc sur Seine et de sa halte à l'entrée du village (flèche rouge)
La flèche bleue désigne une maison clairement identifiable aujourd'hui



Une aire d'arrêt à l'entrée de Saint Marc correspond à l'emplacement de l'ancienne station
La route est toujours bordée de platanes et la maison marquée d'une flèche bleue est toujours là

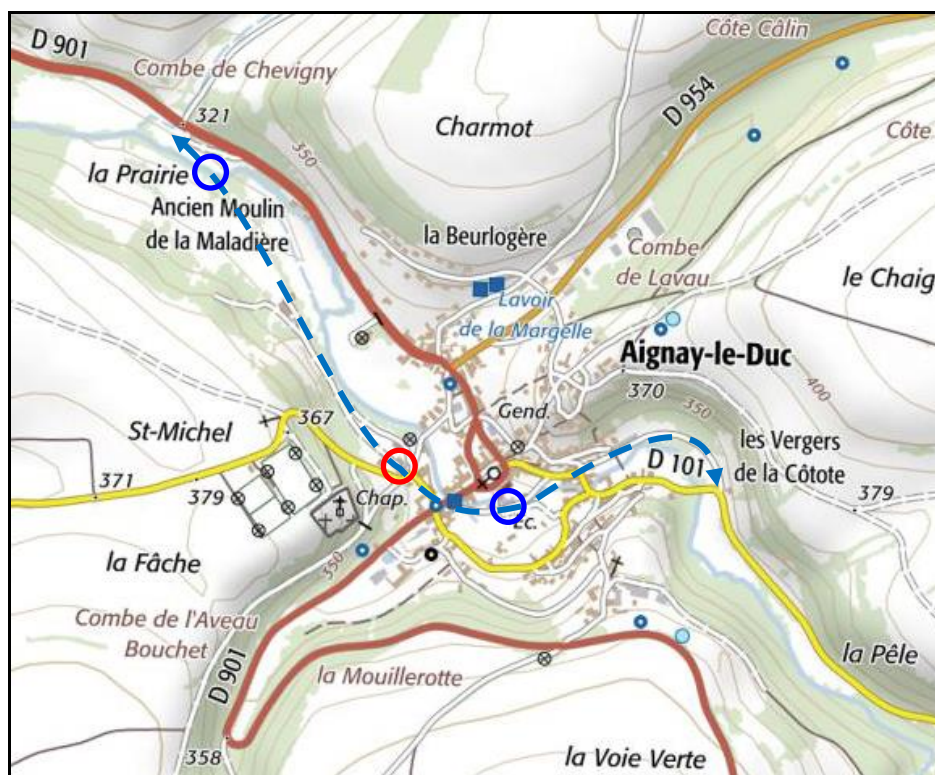


Attention, à ce carrefour, il convient de continuer tout droit sur la RD 901 et d'abandonner la RD 971

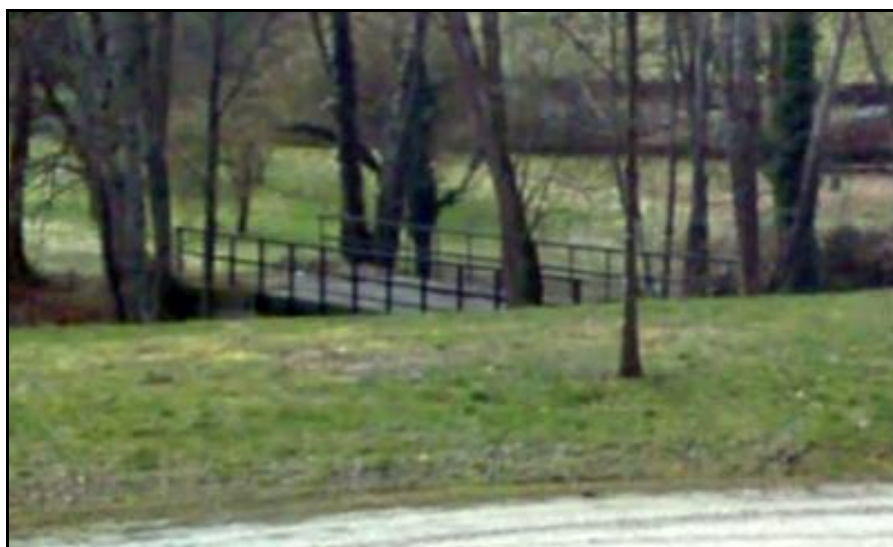


Ci-dessus et ci-dessous, l'arrêt de Cosne Quemigny était marqué devant ce café devenu habitation





Peu avant d'arriver à Aignay le Duc, la voie ferrée quittait le bord de la RD 901 et franchissait la Coquille sur le pont ci-dessous pour contourner le village par le sud-ouest



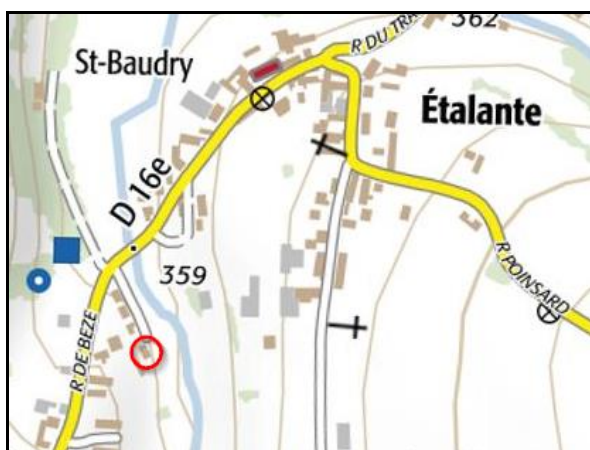
Deux vues anciennes de la gare d'Aignay (cercle rouge), côté voies



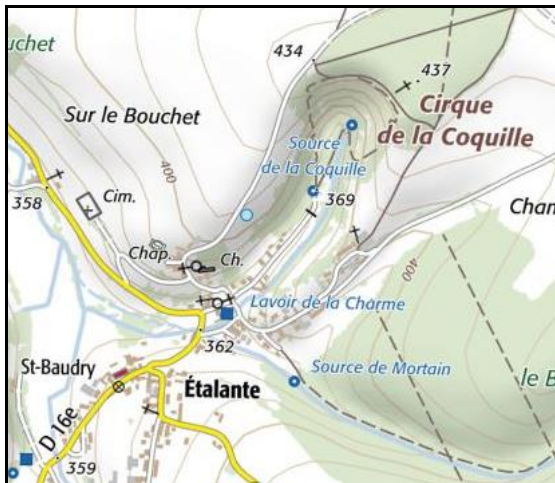
La gare aujourd'hui, bien remise en valeur, côté cour et côté voies



Au sortir de la gare,
la voie ferrée faisait une grande courbe à gauche (allée des Tilleuls, chemin de la Laume)
et franchissait la Coquille sur ce pont avant de rejoindre la RD 101 en sortie de village

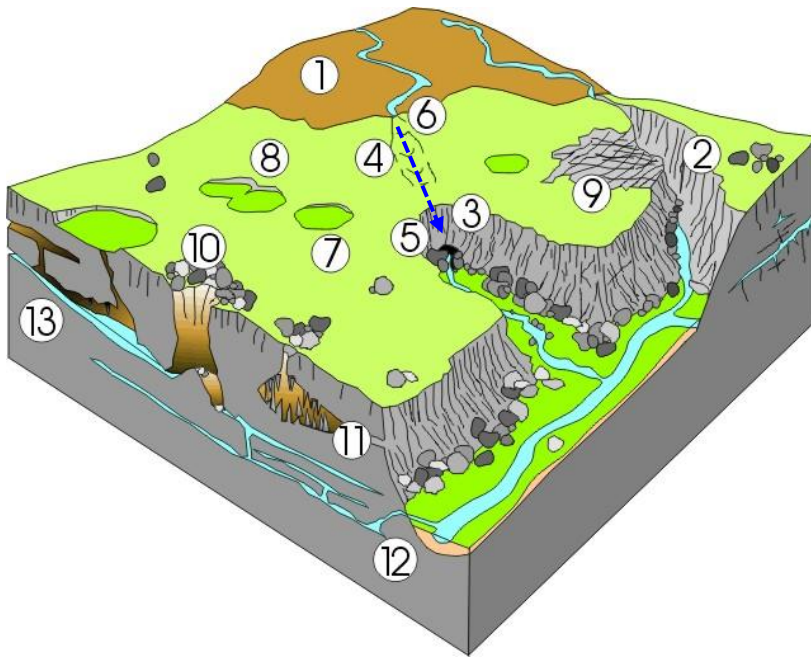


Ci-dessus et ci-dessous, la gare d'Etalante, devenue propriété privée, se cache en dehors du village



Quittant un instant le ferroviaire, il est conseillé d'aller voir la curiosité locale :
le cirque (reculée) et la source (résurgence) de la Coquille





La source est en fait une résurgence due à la configuration karstique de la région comme l'explique le schéma ci-contre.

- 1 - Terrains non karstiques
- 2 - Canyon
- 3 - Reculée
- 4 - Vallée sèche
- 5 - Résurgence de rivière
- 6 - Perte
- 7 - Doline
- 8 - Ouvala (dolines voisines réunies)
- 9 - Lapiaz
- 10 - Aven
- 11 - Grotte
- 12 - Source vauclusienne (siphon noyé)
- 13 - Rivière souterraine.

COMMUNE D'ÉTALANTE LE CIRQUE DE LA COQUILLE

Le cirque de la Coquille, d'une surface de 4 hectares environ, est caractérisé par ses éboulis calcaires qui encerclent la source de la Coquille. Site Classé, protégé pour son aspect pittoresque, entièrement dû à son origine glaciaire, le cirque constitue un site naturel d'intérêt européen par la flore qu'il abrite : Linaire des Alpes, Carline acaule...

Ce site a toujours fasciné les hommes qui en ont fait un lieu de cultes et de légendes. Quant à la source, elle a permis de faire fonctionner plusieurs moulins le long de la Coquille...

Un sentier de découverte balisé et un dépliant guide (également disponible en Mairie et au Syndicat d'Initiative d'Aignay-le-Duc) vous permettront d'apprécier ce patrimoine naturel dont la préservation dépend aussi de vous.

Nous vous souhaitons une agréable découverte...

La commune d'Étalante vous remercie de respecter les lieux pour que ce patrimoine naturel continue de passionner les générations futures.

*La Linaire des Alpes
Étalante abrite deux espèces patrimoniales, est une partie protégée naturelle du patrimoine géologique dans les éboulis calcaires. Elle est inscrite dans le site classé "les Bourgoignes" classé en 1975.*

Points d'intérêt :

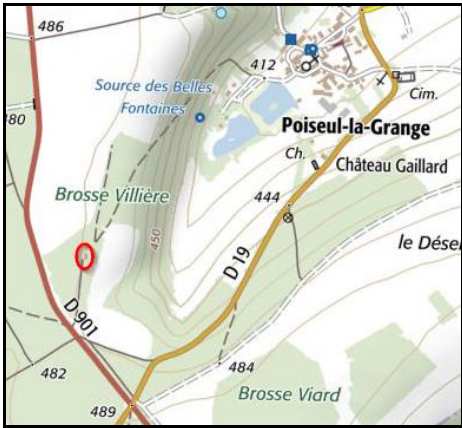
- Le moulin
- ▲ La petite calotte
- ▲ La Vie Grog
- ▲ Un lieu de cultes
- ▲ Des plantes endémiques
- ▲ La Châtellenie
- Formations du cirque
- ▲ La gestion du cirque
- ▲ Pique-nic
- ▲ Points d'information
- ▲ Sentiers
- ▲ Puits
- ▲ Sources
- ▲ Point de vue
- ▲ Ligne de site classé
- ▲ Sentier de découverte

Plancheau réalisé par : [Logos of various organizations]

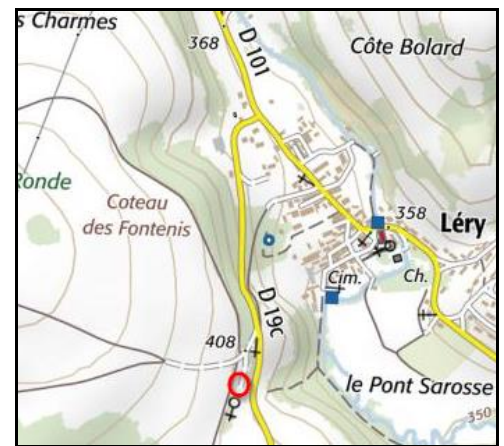
Après Etalante, en raison du relief assez tourmenté, la voie ferrée ne suivait plus la route et traversait la campagne selon un tracé indépendant qu'il n'est plus possible de suivre, même à pied, aujourd'hui.

Elle passait non loin d'Echalot dont la gare en ruine est littéralement envahie de lierre.





A Poiseul, la gare existe toujours mais est devenue propriété privée inaccessible
 Pas de photo actuelle disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



Celle de Léry est aussi devenue propriété privée mais peut être aperçue depuis un champ voisin

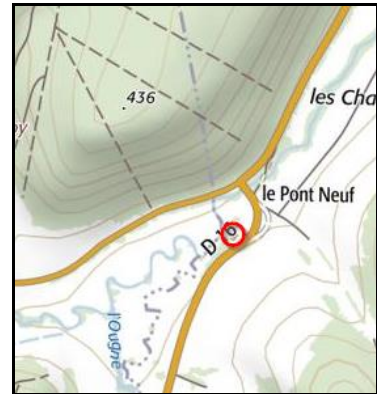


La gare de Lamargelle, sur la RD 6 à la sortie du village, est devenue maison d'habitation d'un garagiste
 Outre son bâtiment mixte, voyageurs et marchandises, elle montre aussi son ancien château d'eau

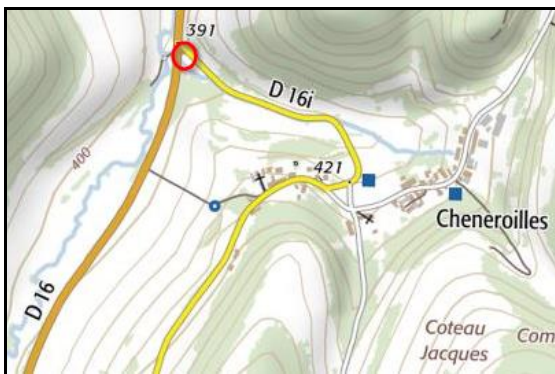




Le château d'eau
qui réapprovisionnait
les locomotives à vapeur



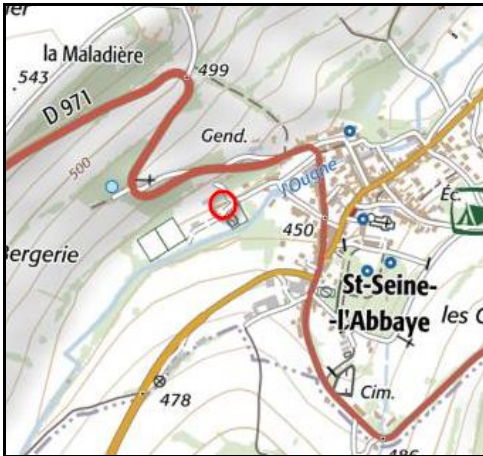
Perdue dans un vallon, la gare de Poncy était très éloignée du village



De même que la halte de Cheneroilles



Celle de Vaux Saules, elle aussi résidence privée, se trouve à droite, en contrebas de la RD 16



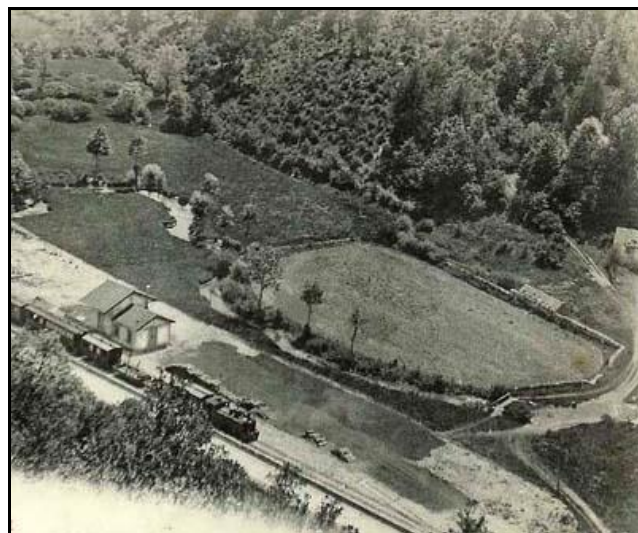
Tout comme à Aignay le Duc, la ligne se séparait de la RD 16 et contournait le village
La remise à machines que l'on voit sur la photo a été remplacée par le bâtiment communal ci-dessous



La gare de Saint Seine l'Abbaye, hier et aujourd'hui



La gare de Bordes Bricard s'est totalement évaporée dans la nature
On sait simplement qu'elle a existé



Ci-dessus et ci-dessous, de Bordes Bricard, la voie ferrée redescendait la combe Rat (ru Blanc) pour aboutir dans la vallée du Suzon où se trouvait une gare isolée au moulin de Val Courbe



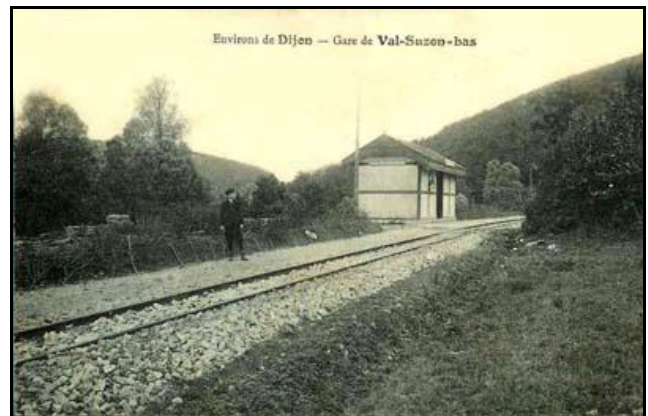
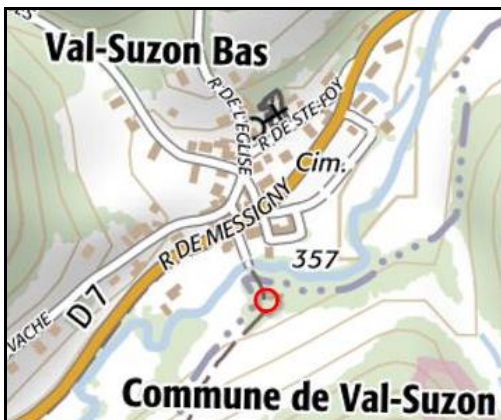
Ci-dessus et ci-après, la gare de Val Suzon Haut



Vue dans le sens et à contresens de la ligne, avec son petit château d'eau



Le restaurant proche de la gare existe toujours bien que la grue et la plaque tournante aient disparu



Un kilomètre à peine après la gare de Val Suzon Haut, il y avait un nouvel arrêt à Val Suzon Bas
Ce dernier a totalement disparu



Cachée dans la verdure,
et propriété privée,
la gare de Sainte Foy

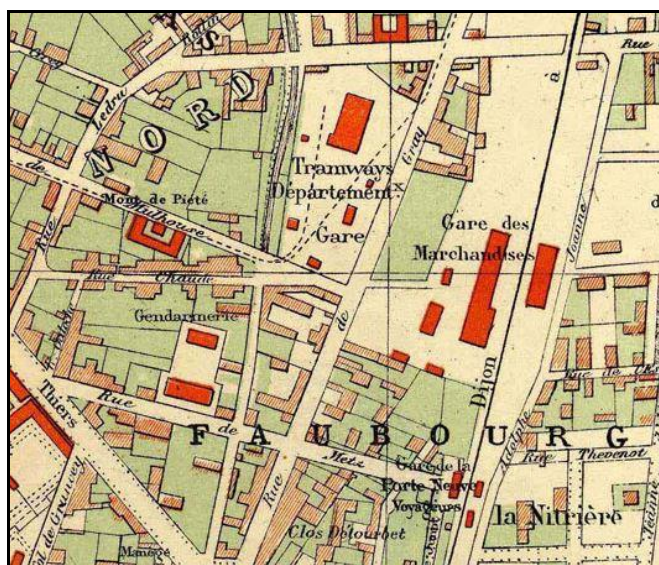
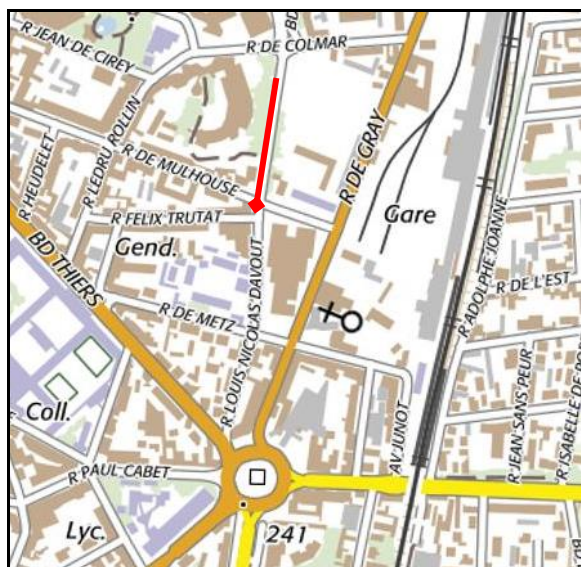




Ci-dessus et ci-dessous, la jolie gare de Messigny et Vantoux



Après Messigny, l'urbanisation croissante de Dijon a complètement effacé le tracé de l'ancienne ligne.



Le parcours se termine à hauteur de l'ancien dépôt des chemins de fer départementaux (tramways) dont il ne reste que la maison du directeur que l'on voit ci-dessous, hier et aujourd'hui



Autre vue du dépôt, du temps de sa splendeur

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.