

**SOMMAIRE**

Cette fiche a pour objet le réseau du puits Marthe,  
situé sur la commune de **Bosmoreau-les-Mines (Creuse)**



N°IRSP

**23027.1**

**VOUS AVEZ DES INFORMATIONS ?  
CETTE FICHE COMPORTE DES ERREURS ?  
CONTACTEZ-NOUS...**

[irsp-contact@sfr.fr](mailto:irsp-contact@sfr.fr)

**LOCALISATION**

Code INSEE – Commune(s)

**23027 – Bosmoreau-les-Mines**

Extrait carte Google Maps - Cliquez sur la carte pour accéder au site

**SECTION(S) DE LIGNE(S)**

N°IGRF

**23027.01M****PONT(S)**

N°IPVF

*Au moins un pont non  
inventorié*

**TUNNEL(S)**

N°ITFF

*Pas de tunnel répertorié*



En cliquant sur certaines photos ou cartes postales, vous pouvez accéder à *Street View* de *Google*.

**POUR EN SAVOIR PLUS...**

Musée de la Mine : <http://www.museedelamine.fr/>

Vélorail de la Mine : <http://www.veloraildelamine.fr/joomla/fr/>



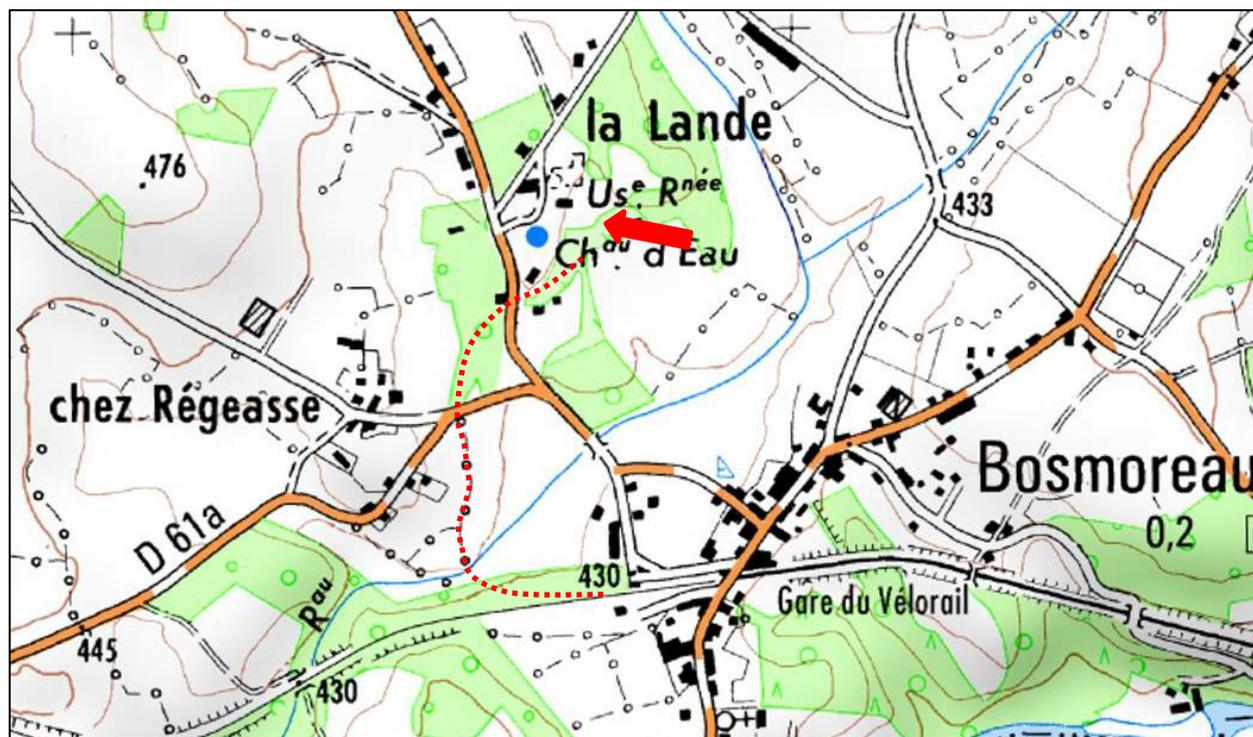
**L'accès à certains sites est dangereux et/ou situés sur des propriétés privées.**

**Ne cherchez pas à pénétrer par effraction. Essayez d'obtenir l'autorisation de pénétrer et circuler, si c'est possible.**

**Laissez les lieux en l'état. N'abîmez pas les clôtures et les cultures.**

**Refermez les barrières trouvées fermées. Ne touchez pas aux barrières trouvées ouvertes.**

## SITUATION GEOGRAPHIQUE



Usine

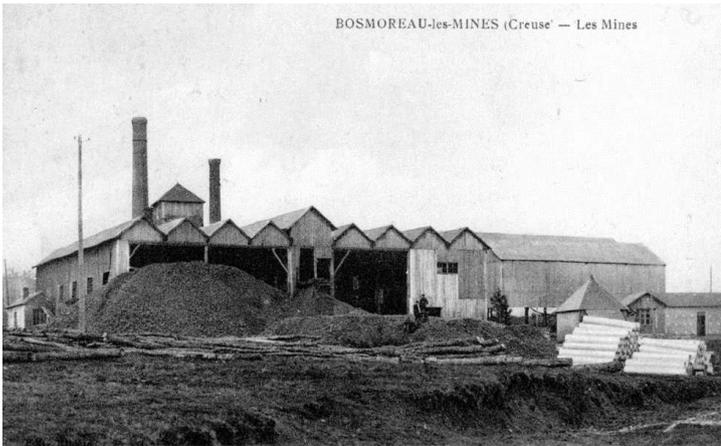
..... voie ferrée

A visiter : *Le Musée de la Mine*



Vous avez des informations à communiquer ? Contactez IRSP...

[irsp-contact@sfr.fr](mailto:irsp-contact@sfr.fr)



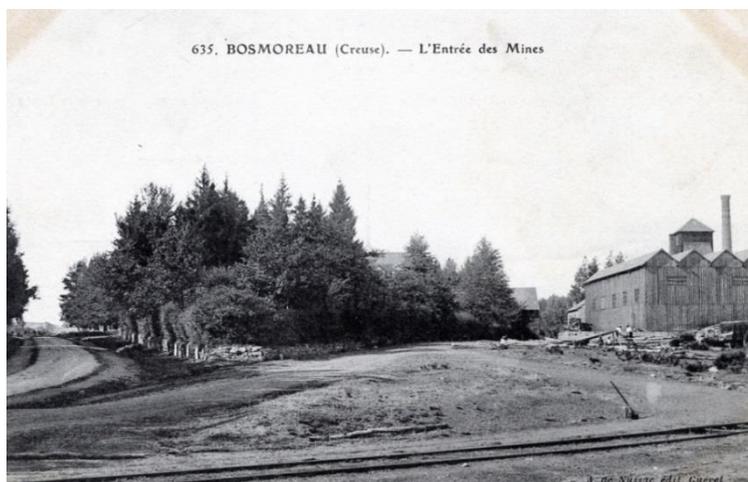
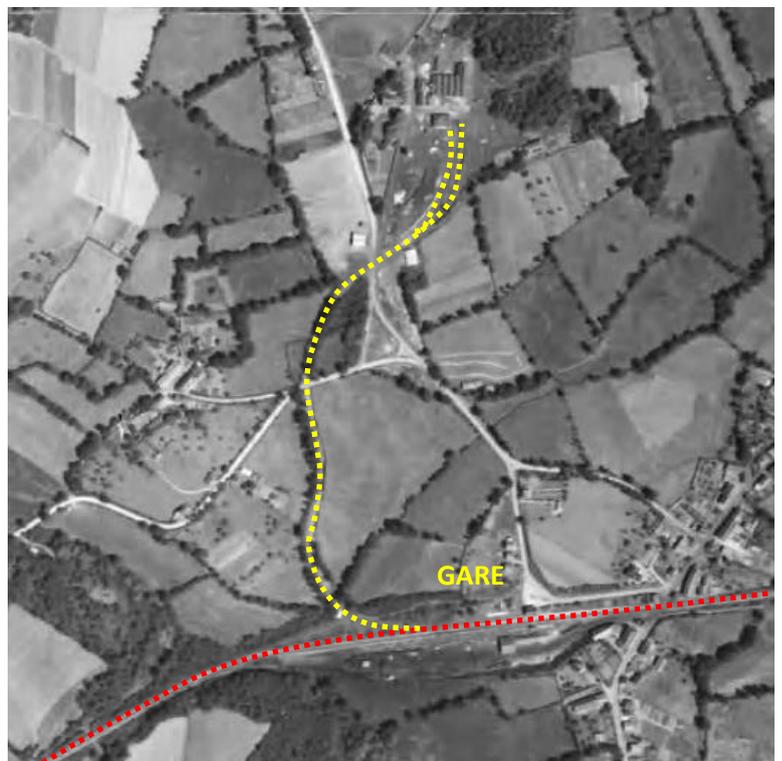
**Bosmoreau-les-Mines** est située à 15 km au nord de Bourgneuf. La commune était desservie par la ligne de Vieilleville à Bourgneuf. Ouverte en août 1883, cette ligne est fermée au fret depuis une dizaine d'année. Cinq kilomètres sont utilisés par le *Vélorail de la Mine*.

Les gisements de charbon sont découverts en 1765. Le puits Marthe (lieu-dit *Les Landes*) fonctionna de 1855 à 1922. Une mine à ciel ouvert sera exploitée entre 1942 et 1958 (*Chez Lameix* et au *Goth*).

Seul le puits *Marthe* utilisa un réseau ferré composé d'un embranchement particulier et d'un réseau Decauville (non étudié). Les mines à ciel ouvert utilisaient exclusivement des camions.

L'embranchement particulier partait de la gare de Bosmoreau pour arriver à l'entrée de l'usine. Le tracé est parfaitement visible sur la vue aérienne de 1950. Il fût ouvert en 1884 et fonctionna, à priori, jusqu'en 1935 ; année de fermeture de la briqueterie qui succéda à la mine.

A la sortie de la gare, l'EP franchissait le *ruisseau de la Conge*.



Ci-dessous, la voie arrivait de la gauche pour traverser la D61a à niveau.

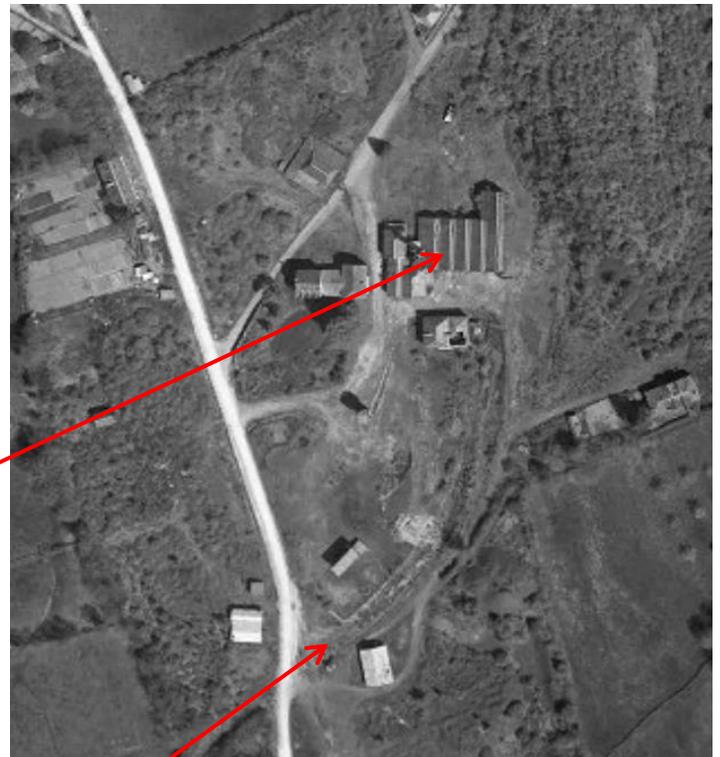




Arrivée de l'EP dans l'usine.

Ci-contre, le site en 1965.

En 2013, une partie des bâtiments n'existe plus mais étonnamment, quelques wagonnets (ou ce qu'il en reste) du réseau de surface sont présents.



Ci-dessous, l'entrée du site emprunté par l'EP.

