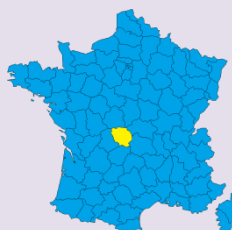


LOCALISATION



Code INSEE – Commune

23097 – Issoudun-Létrieux
 23105 – Lavaveix-les-Mines
 23214 – Saint-Martial-le-Mont
 23220 – Saint-Médard-la-Rochette
 23229 – Saint-Pardoux-les-Cardes



Extrait carte Google Maps - Cliquez sur la carte pour accéder au site

Le bassin houiller d'Ahun couvre une surface d'environ 25 km² entre Moutier-d'Ahun et Saint-Médard-la-Rochette. Il a pour centre, la commune de Lavaveix-les-Mines.
 Le dernier puits du bassin a fermé en 1969 après presque deux siècles d'exploitation.

FICHE DEPARTEMENT

23000.0



FICHES SITES

23001.1 – 23105.1 à 23105.4

23220.1 et 23220.2



En cliquant sur certaines photos ou cartes postales, vous pouvez accéder à *Street View de Google*.

POUR EN SAVOIR PLUS...

<http://lamicaledesbuttes.wifeo.com/>

http://www.limousin.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/PPRM_Ahun_note_presentation.pdf

<http://iupmasterpropatrimoinerural.hautetfort.com/files/Lavaveix - Au coeur de la Mine.pdf>

http://archives.creuse.fr/arkotheque/client/ad_creuse/depot_arko/articles/662/fichier-132-j-houilleres_doc.pdf

<http://la-creuse.pagesperso-orange.fr/creuse/mine.htm>

<http://mairie-de-lavaveix.wifeo.com/#mw999>

<http://insitu.revues.org/3369>

<http://www.limousin.developpement-durable.gouv.fr/pprm-du-bassin-houiller-d-ahun-a689.html>

<http://lavaveix-les-mines-citoyen.over-blog.com/article-pprm-dans-le-bassin-houiller-d-ahun-74896605.html>



L'accès à certains sites est dangereux et/ou situés sur des propriétés privées.

Ne cherchez pas à pénétrer par effraction. Essayez d'obtenir l'autorisation de pénétrer et circuler, si c'est possible.

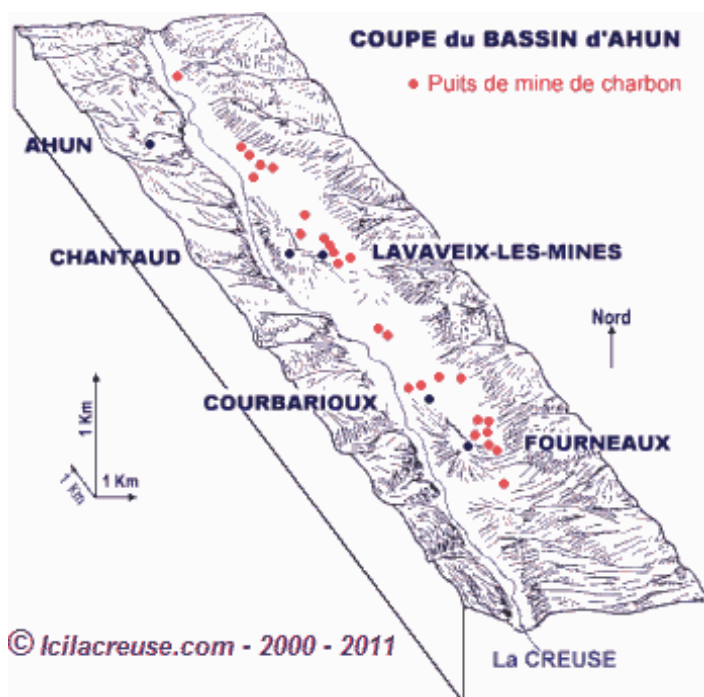
Laissez les lieux en l'état. N'abîmez pas les clôtures et les cultures.

Refermez les barrières trouvées fermées. Ne touchez pas aux barrières trouvées ouvertes.

L'extraction du charbon du bassin d'Ahun remonterait au Moyen-Age, mais c'est en 1777 que la première concession est autorisée à *Chantaud* par le roi Louis XVI. En 1817, deux concessions sont créées : Ahun Nord (Lavaveix) et Ahun Sud (*Courbarioux/Fourneaux*). Elles fusionnent en 1863 sous le nom de *Société Anonyme des Houillères d'Ahun*.

L'exploitation « ancienne », principalement des couches profondes, cesse suite aux grèves et destructions de 1927. Seul le puits de *Courbarioux* continu d'être exploité jusqu'en 1960.

Une exploitation « moderne », des couches proches de la surface, redémarre en 1941 à Lavaveix-les-Mines. Limitée au puits Robert (mine Marchand), celle-ci cesse définitivement en 1969.



NOTA : Entre 2005 et 2008, les Archives Départementales de la Creuse ont inventorié et classé les archives de la Société Anonyme des Houillères d'Ahun. Elles sont à présent disponibles en salle de lecture : **sous-série 132J, Fonds des houillères d'Ahun.**



LE CHEMIN DE FER

Le bassin houiller d'Ahun est desservi par le chemin de fer à partir de décembre 1864, avec l'ouverture de la ligne de Busseau-sur-Creuse à *Fourneaux* (commune de Saint-Médard-la-Rochette). Le bassin est ainsi relié par le rail aux villes de Guéret et Montluçon.

En février 1871, la voie sera prolongée jusqu'à Aubusson, puis Felletin (août 1882). Il faudra attendre juin 1905 pour que la voie rejoigne Ussel.

La section de Felletin à La Courtine est fermée depuis septembre 1979. Les rails sont déposés depuis le printemps de l'année 1989.

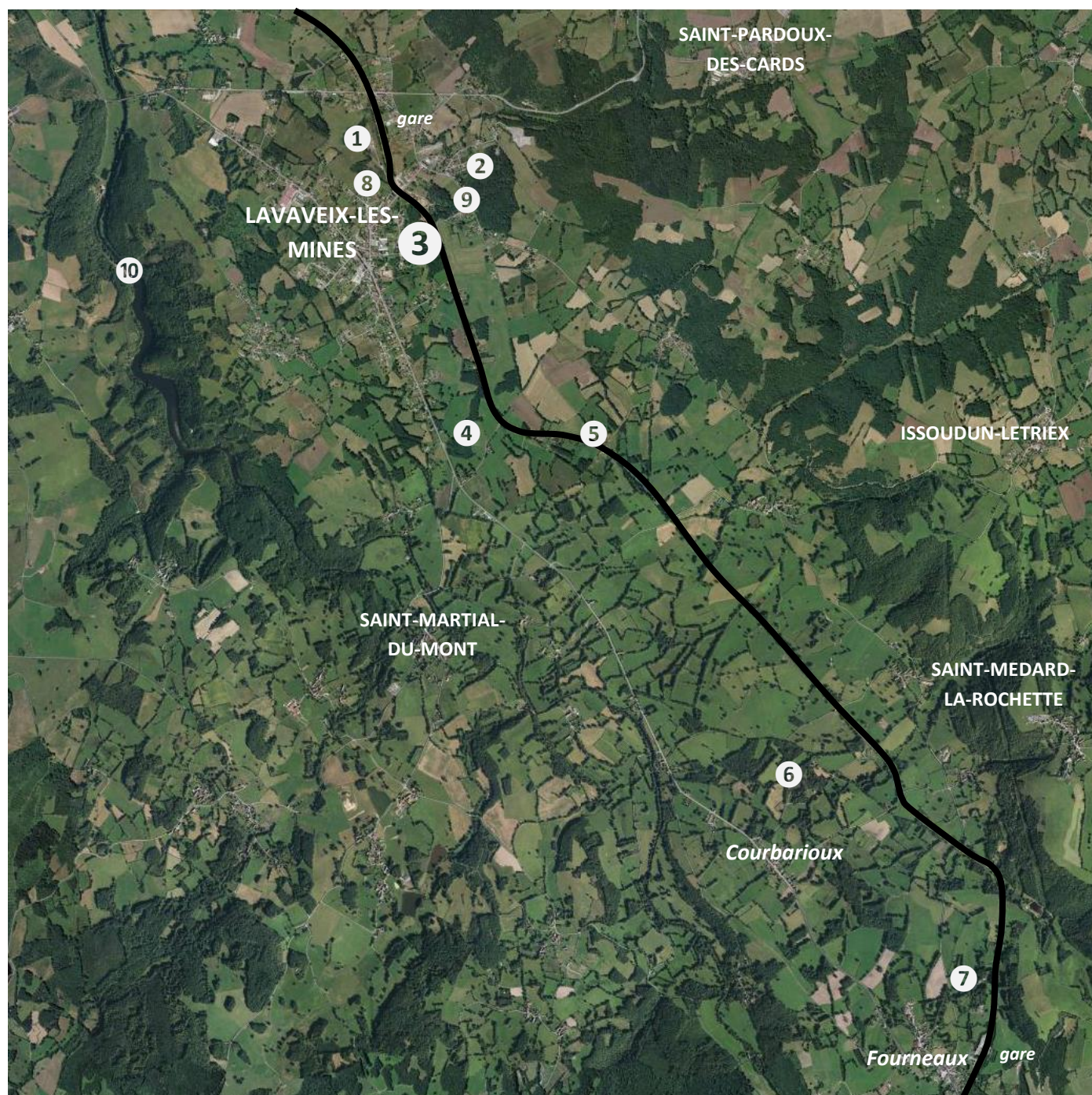
Fermée aux voyageurs en septembre 1979, la section de La Courtine à Ussel est fermée aux marchandises depuis janvier 1992.

Ci-contre, la gare de Lavaveix-les-Mines, vue en direction d'Aubusson.



LES RESEAUX ET EMBRANCHEMENTS PARTICULIERS DU BASSIN HOUILLER D'AHUN

Grâce aux cartes postales du début du XX^e siècle et à l'analyse des traces laissées sur les vues aériennes, il a été possible d'attribuer un réseau à la presque totalité des puits contemporains à l'ouverture du chemin de fer de Busseau-sur-Creuse à Fourneaux.



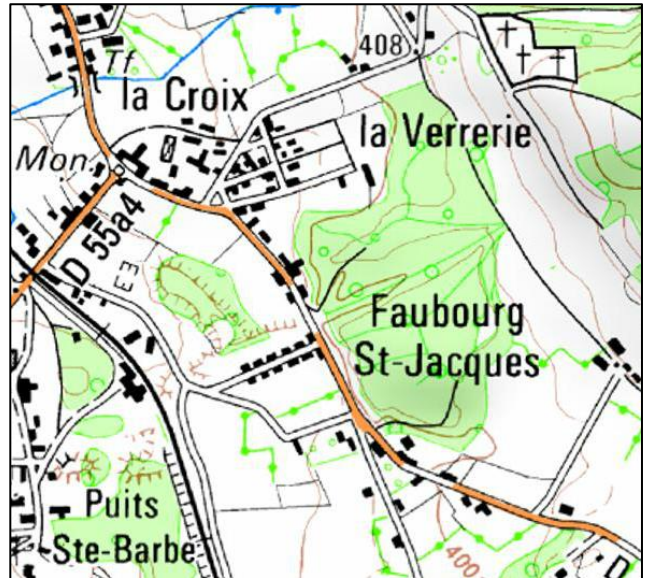
① PUIITS ROBERT

Ce puits est le dernier à avoir fermé. Il fait l'objet de la fiche n° **23105.1**

② PUIITS DE L'EST

Aussi appelé *des Casernes*, c'est le dernier puits du bassin à avoir été foncé. Ouvert en 1910, il fermera en 1923. Il était situé dans le cercle rouge.

Aucune photo du site n'a été trouvée.



Il était relié au puits sainte-Barbe par un travers-banc (galerie de mine horizontale) et peut-être avec la voie ferrée étroite qui empruntait le pont Saint-Antoine (pointillés rouges).

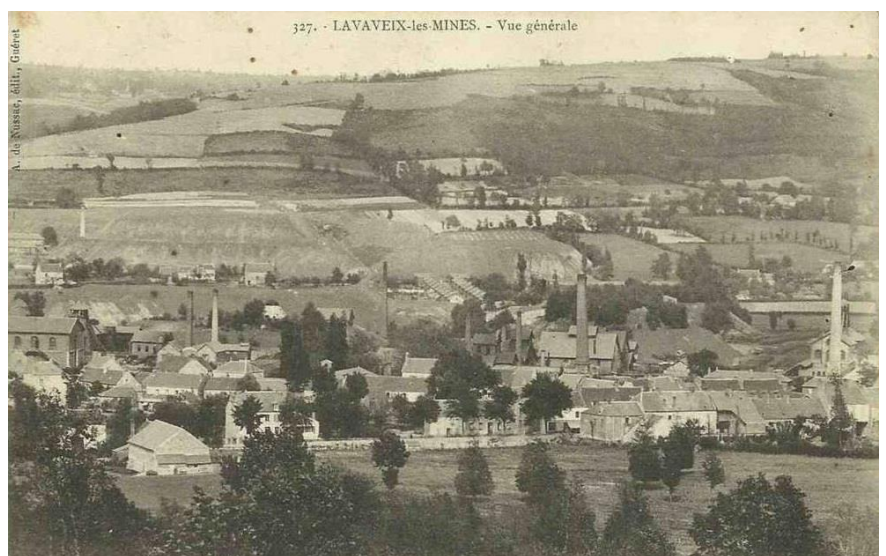
Des informations sur ce site ? Contactez IRSP...

irsp-contact@sfr.fr

③ PUIITS SAINTE-BARBE

C'est le site le plus important du bassin. Il regroupe plusieurs puits : **Sainte-Barbe**, **Saint-Antoine**, **Saint-Édouard** et **Central**. Il existait également deux briqueteries.

L'ensemble du site était parcouru par un réseau à écartement normal et à écartement étroit. Il fait l'objet de la fiche n° **23105.2**



④ PUIITS SAINTE-MARIE

Sauf erreur, il y avait au moins trois puits dans ce secteur : *Sainte-Marie*, *Saint-Marcellin* et *Neuf*. Ils étaient situés sur la commune de Saint-Martial-le-Mont, à la limite des concessions nord et sud. Le *Puits Saint-Marcellin* a été exploité jusqu'en 1931. C'est, semble-t-il, celui visible sur la vue de 1960 ci-dessous.



A priori, un EP desservait ce site. Il devait prendre naissance dans le prolongement de l'EP sud de Puits Sainte-Barbe.

Des informations sur ce site ? Contactez IRSP...

irsp-contact@sfr.fr

⑤ PUIITS DE BOURLAT

Ce puits était situé sur la commune de Saint-Pardoux-les-Cardes. A proximité immédiate de la voie ferrée, il devait posséder un EP.



Des informations sur ce site ? Contactez IRSP...

irsp-contact@sfr.fr

⑥ PUIITS QUATRE

Ce puits, également nommé *de Courbarieux*, fait l'objet de la fiche n° **23220.1**

⑦ PUIITS DE FOURNEAUX

Ce puits fait l'objet de la fiche n° **23220.2**

⑧ BASSIN DES SCHLAMNS

Ce site possédait un réseau. Il fait l'objet de la fiche n° **23105.3**

⑨ TERRILS DE LA VERRERIE

Ce site possédait un réseau. Il fait l'objet de la fiche n° **23105.4**

⑩ BARRAGE DE CHANTEGRELE

Une ligne de chantier avait été construite. Elle fait l'objet de la fiche n° **23001.1**

LES RESEAUX SOUTERRAINS

Ils ne sont pas inventoriés. Voici quelques photos.

