

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

PROMENADE QUERCY - PERIGORD

Voir fiche Voie Verte ►►

TYPE :

Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 21 Km



COMMUNES :

Début :
Peyrillac et Millac (24)

Fin :
Sarlatt la Caneda (24)

Lieudit :

Chemin de la Borie

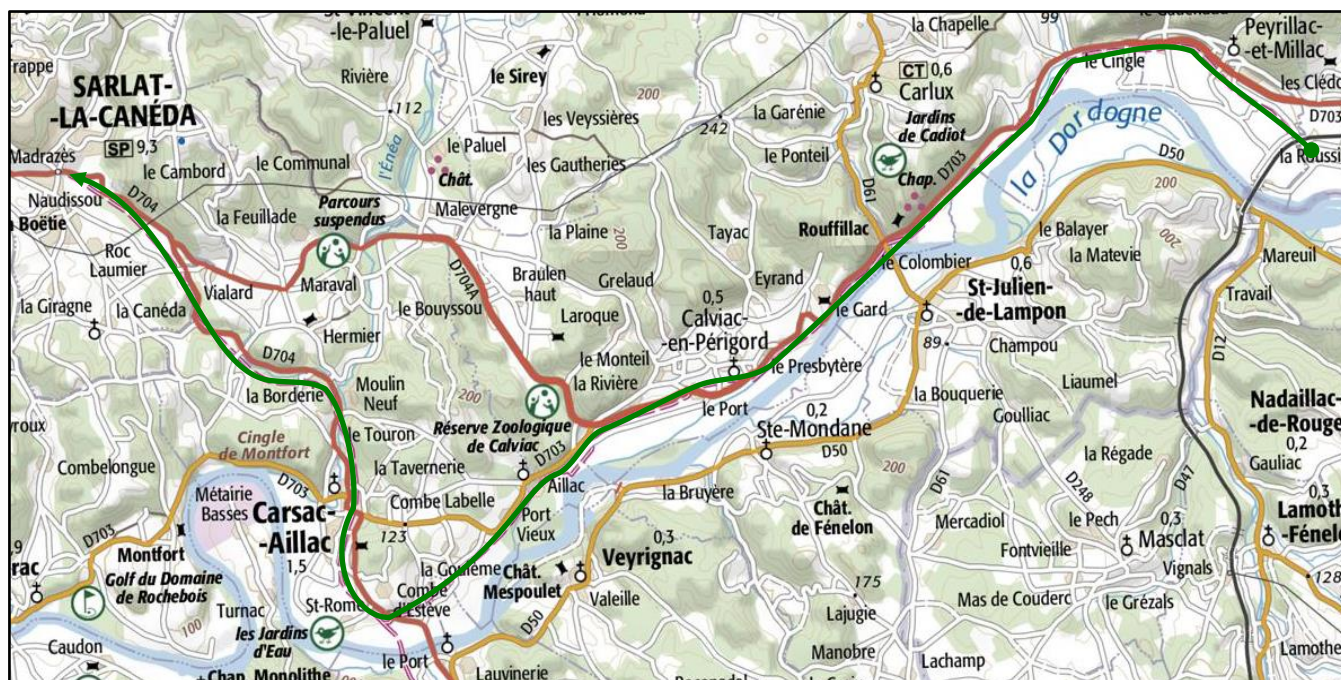
Avenue du Périgord

Coordonnées GPS :

44°52'40.3"N 1°25'11.6"E

44°52'28.4"N 1°13'53.9"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

La promenade Quercy > Périgord emprunte en fait les tracés de deux voies ferrées successives :

- Tout d'abord l'ancienne ligne Cazoulès > Carsac Aillac (n° IGRF 24089.02N) qui suivait la rive droite (ou nord) de la Dordogne.
- Puis, après jonction avec une ligne vers Gourdon, la ligne Carsac > Sarlat (n° IGRF 24082.02N).

Riche en ouvrages d'art, dont un tunnel éclairé de 480 m de long, elle fait découvrir la rive droite et les falaises calcaires de la très belle vallée de la Dordogne. En outre, bien que ne faisant partie de la voie verte à proprement parler, le début de la ligne Carsac > Gourdon peut être emprunté pour notamment traverser la Dordogne par l'ancien pont de chemin de fer. A hauteur de Groléjac, sur la rive sud, cette bretelle annexe est prolongée par un itinéraire de grande randonnée jusqu'à Gourdon, donnant des possibilités de promenades très complètes.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



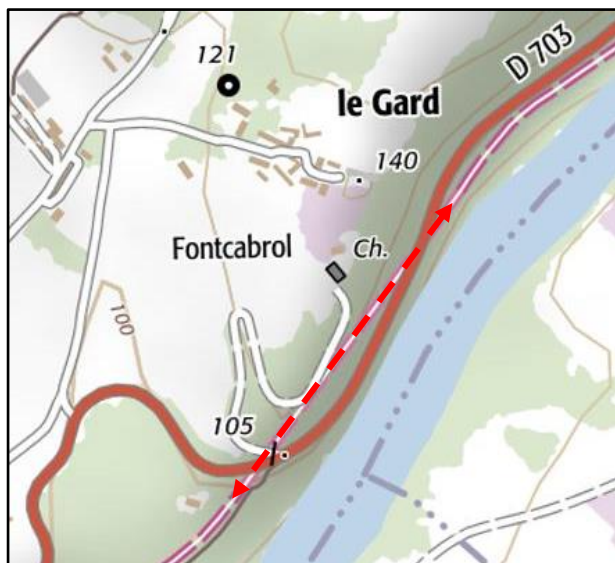
La voie verte, pas réellement indiquée, débute à ce carrefour du chemin de la Borie et passe sous le pont de chemin de fer de la ligne Paris > Toulouse
La direction de Cazoulès est à droite

Dans un premier temps, elle longe le tracé de l'ancienne voie ferrée par la gauche, sans être réellement dessus. Ce n'est qu'à partir du village de Peyrillac et Millac qu'elle épouse vraiment le profil.



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Carlux avec son bâtiment voyageurs et sa halle à marchandises

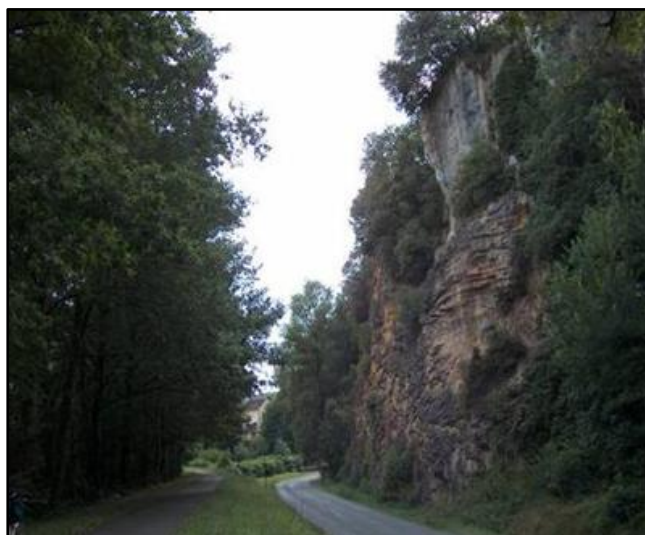


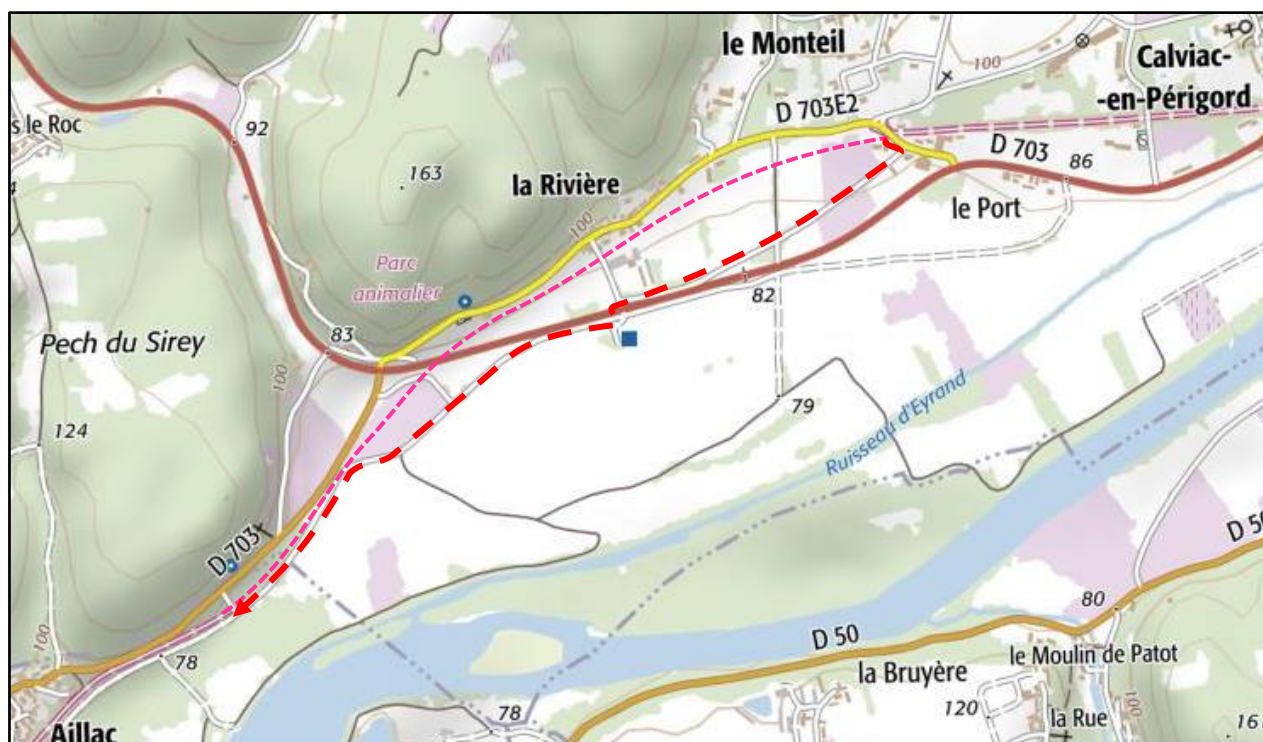


Peu après la gare de Carlux, la voie passait dans le tunnel de Rouffillac
Entièrement droit et long de 480 m, il est éclairé en permanence
et constitue une distraction amusante



Après le tunnel, la voie ferrée longeait
quelques falaises





Tirets violets : ancien tracé ferroviaire

Tirets rouges : déviation voie verte

A hauteur du Monteil, la voie verte quitte momentanément le tracé ferroviaire et oblige à emprunter des petites routes peu fréquentées

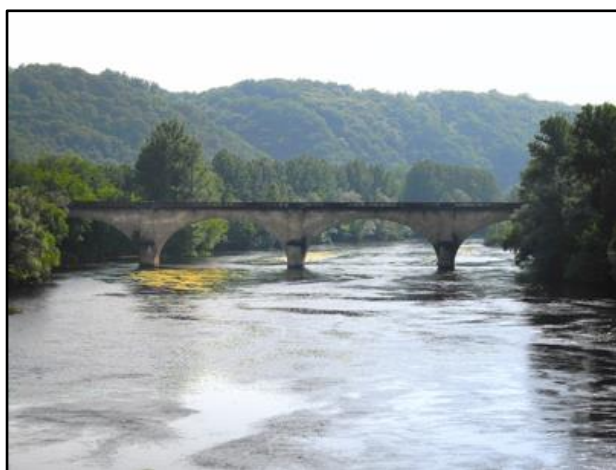


A hauteur de la Garrigue, la voie verte recoupe la RD 704 par un passage souterrain moderne

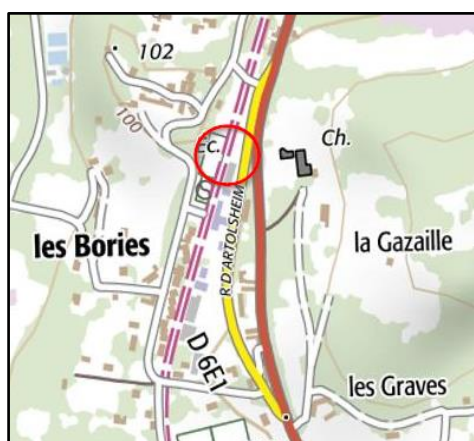
Un peu plus loin, se trouve l'ancienne bifurcation de la ligne vers Gourdon qui permet aujourd'hui de franchir la Dordogne sur son ancien pont de chemin de fer



Le passage sous la RD 704, suivi de près par l'ancienne bifurcation de la ligne vers Gourdon
Sur la photo de droite, la direction Cazoulès (voie verte) est à gauche ; et celle vers Gourdon à droite



Les personnes qui se dirigent vers Gourdon traversent la Dordogne sur cet ancien pont de chemin de fer



Non loin de la séparation des lignes vers Cazoulès et Gourdon, se trouvait la gare de Carsac Aillac aujourd'hui transformée en école





De Carsac à Sarlat, la ligne passe trois fois au-dessus de la RD 704 par un pont (ci-dessus) et deux ponceaux sous de gros remblais (ci-dessous)



Enfin, la voie verte se termine à hauteur de l'avenue du Périgord, non loin du rond-point de Madrazès



La fin de la voie verte vue depuis l'avenue du Périgord

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★