



FICHE ITINERAIRE

VOIE VERTE DE LA VALLEE DE L'OGNON

TYPE :

Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 12 Km

COMMUNES :

Début :

Devecey (25)

Fin :

Rigney (25)

Lieudit :

Rue du Chanois

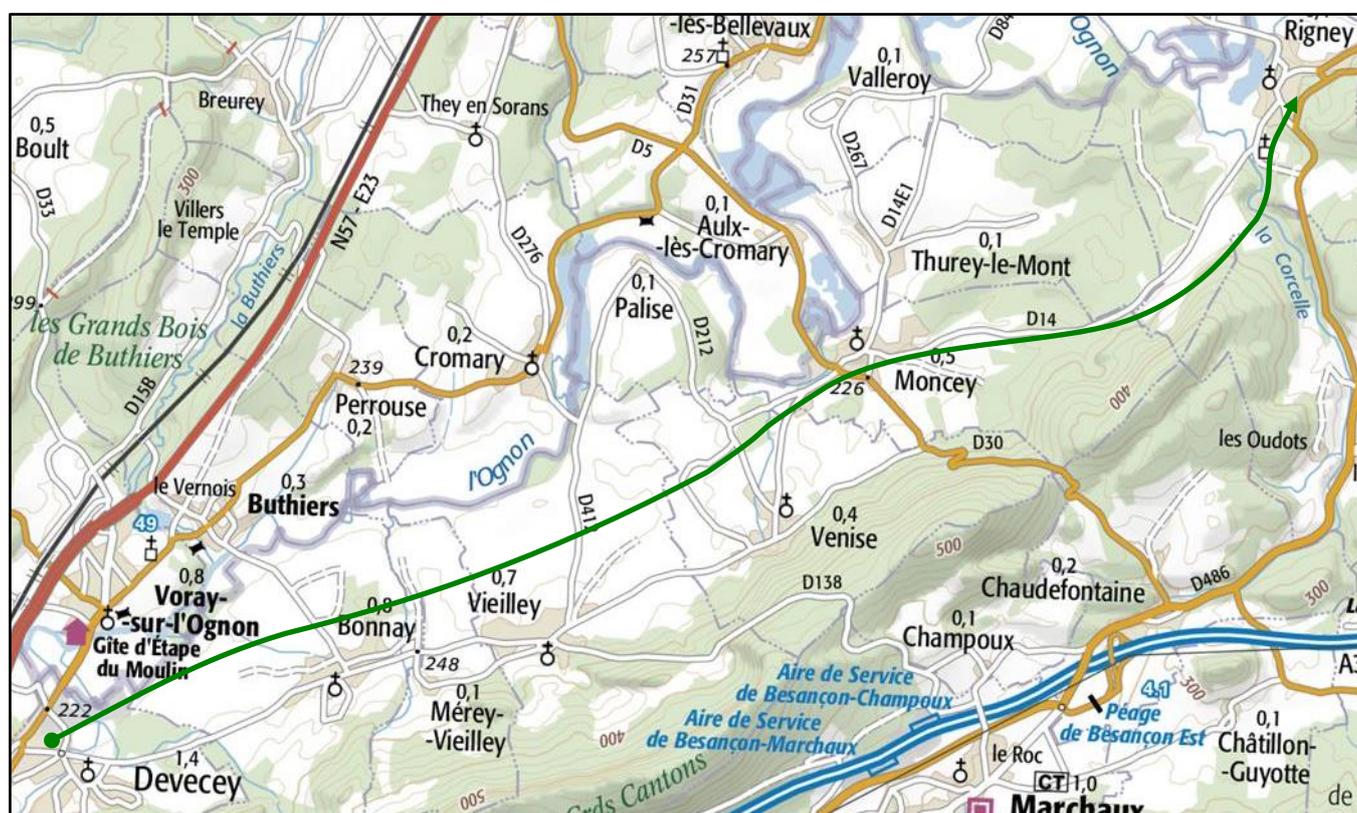
Rue du Champ de Foire

Coordonnées GPS :

47°19'42.7"N 6°00'46.5"E

47°23'05.8"N 6°10'37.2"E

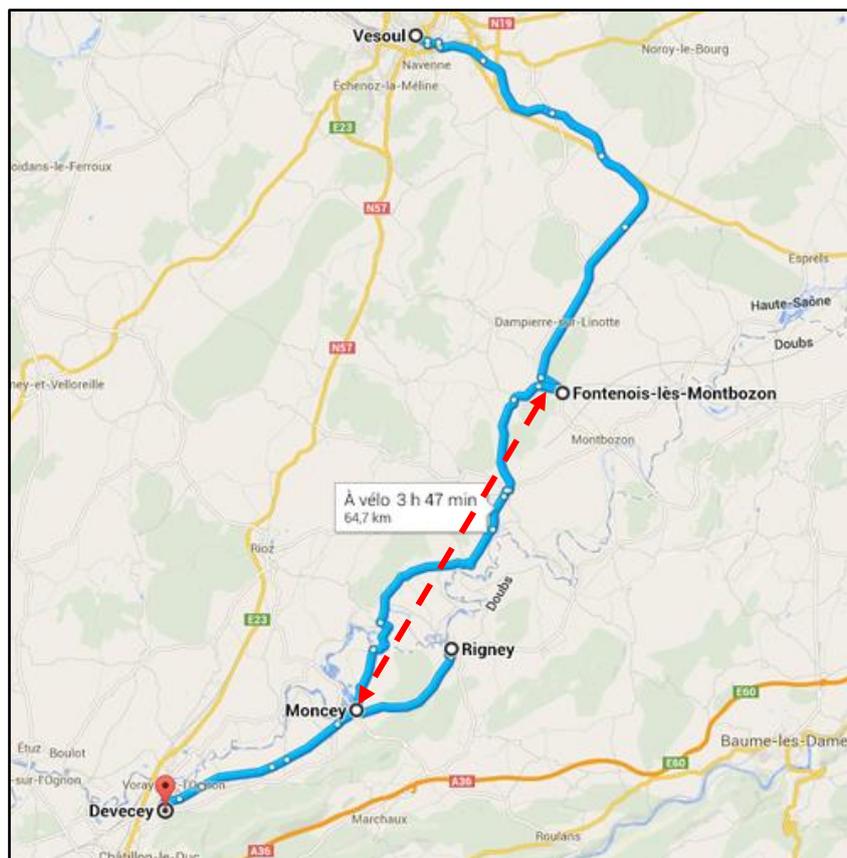
SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

Originellement, une belle voie verte était prévue sur la plus grande partie de la ligne abandonnée de Vesoul à Besançon. Mais la construction de la ligne grande vitesse Rhin > Rhône à la frontière entre les deux départements de la Haute Saône et du Doubs, est venu troubler ce projet en créant une importante coupure entre Fontenois lès Montbozon et Loulans Verchamp. De ce fait, il n'est plus possible de suivre l'ancien tracé sur sa totalité et, pour les amateurs de ferroviaire, il faut considérer qu'il y a désormais deux voies vertes indépendantes, même si une liaison existe entre elles via des petites routes :

- Le [Chemin Vert](#) entre Vesoul > Fontenois lès Montbozon (n° IGRF 70550.02N), en Haute Saône.
- Et la présente voie verte de la Vallée de l'Ognon, entre Devecey et Rigney (n° IGRF 25133.02N), côté Doubs.



Tirets rouges : trajet de liaison non ferroviaire

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-contre et ci-dessous, à Devecey, le départ de la voie verte d'effectue au niveau de la rue du Chanois

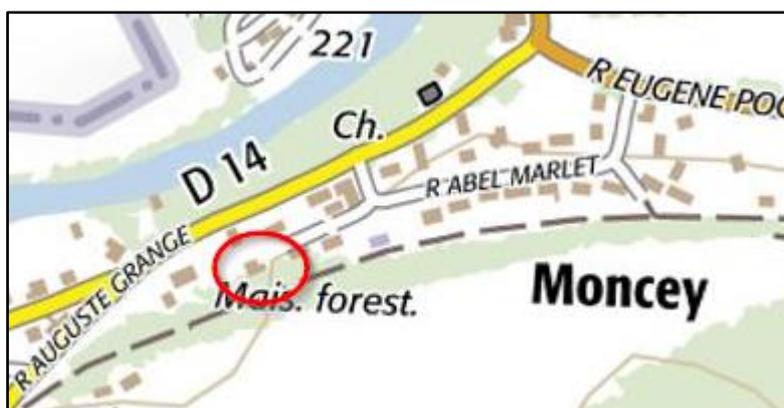




Il est presque aussitôt suivi de ce joli pont sur la rue des Charmes



Sur la commune de Bonnay, une maison de passage à niveau que ses propriétaires ont agrandi par une maison jumelle

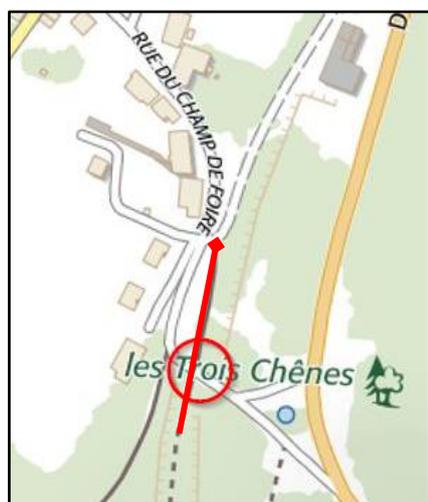


Ci-dessus et ci-dessous, la petite gare de Moncey





Entre Moncey et Rigney, la voie ferrée franchissait la Corcelle sur le beau viaduc du même nom, haut de 23 m et long de 185 m, que la voie verte emprunte aujourd'hui



Ci-dessus et ci-dessous, la fin de la voie verte, peu après ce pont (cercle rouge), à hauteur de la rue du Champ de Foire

Il n'est pas possible d'aller plus loin car une zone pavillonnaire a été construite sur l'emprise ferroviaire





Cependant, la gare de Rigney et son hall marchandises existent toujours et ont bien conservés



Ci-dessus et ci-dessous, vue sous le même angle, la gare de Rigney aujourd'hui et hier
L'horloge et les bordures des quais sont toujours là, même si la marquise a disparu



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.