



FICHE ITINERAIRE

VOIE VERTE DU PLATEAU DU DOUBS A LA LOUE

[Voir fiche Voie Verte](#) ►

TYPE :

Voie verte et petite route

Long : 17 Km



COMMUNES :	Début :	Fin :
	Lieu-dit :	
	Coordonnées GPS :	

L'Hôpital du Grosbois (25)
Chemin du Cul des Essarts
47°10'17.5"N 6°12'39.4"E

Vuillafans (25)
Rue du Vieux Château
47°03'49.3"N 6°12'48.5"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

Pour sa partie officielle, la voie verte du plateau du Doubs à la Loue occupe l'emprise ferroviaire de l'ancienne ligne secondaire vers Lods (n° IGRF 25305.01N), sur 13 km, entre l'Hôpital du Grosbois et Ornans. On peut toutefois considérer qu'elle se prolonge jusqu'à Vuillafans dans la mesure où des petites routes non sécurisées mais parfaitement tranquilles permettent de suivre encore la voie ferrée sur 4 km supplémentaires, en remontant la rive gauche de la Loue. Seule la traversée d'Ornans présente une section sur route mais pas trop problématique si l'on est un minimum prudent. Ainsi le parcours offre un aperçu complet entre plateau et vallée, et la découverte de trois ouvrages d'art.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



La ligne de Lods prenait naissance dans la gare de l'Hôpital du Grosbois



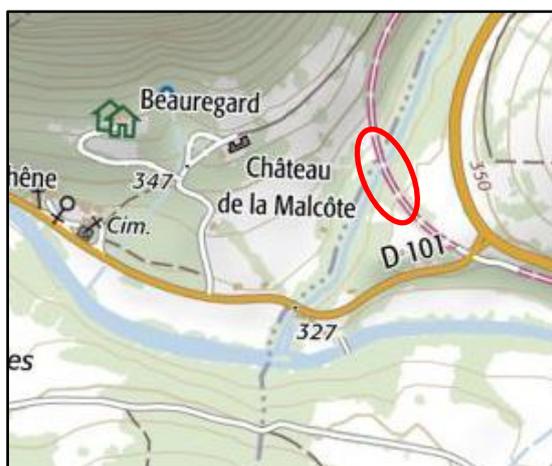
Mais la voie verte prend naissance 400 m plus au nord, là où les deux voies ferrées se séparaient
 Pas de photo disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.

Après avoir parcouru 5 km sur le plateau, la voie ferrée débouche sur la reculée de Plaisir Fontaine qui va lui donner accès à la vallée de la Brême et lui permettre de descendre jusqu'à la Loue.

Dans cette descente se trouve le premier des trois grands ouvrages d'art de la ligne : le tunnel courbe de Plaisir Fontaine, long de 180 m, dont la traversée éclairée ne présente aucun problème.



Ci-dessus et ci-dessous, l'entrée, la galerie et la sortie du tunnel de Plaisir Fontaine

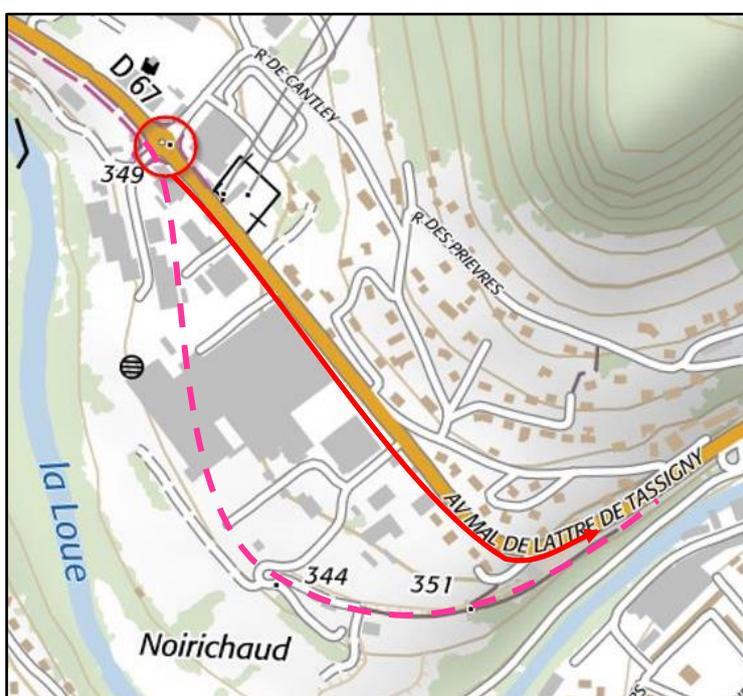


Peu avant de rejoindre la Loue, la ligne sautait la Brême sur un joli viaduc courbe en maçonnerie, de 210 m de long, 32 m de haut et comptant 13 arches plein cintre





La Brême et le viaduc de Maisières vu de dessous



Ci-dessus et ci-dessous, un kilomètre plus loin,
 la voie verte officielle s'arrête au rond-point situé à l'entrée d'Ornans (**cercle rouge**)
 Et même s'il faut couper une courbe de la ligne par l'avenue De Lattre de Tassigny, il est toutefois
 possible de retrouver la ligne, voir la gare
 et prolonger la promenade sur 4 km supplémentaires jusqu'à Vuillafans.



La fin officielle de la voie verte



Ci-dessus et ci-dessous, la gare d'Ornans, hier et aujourd'hui,
transformée en siège de l'association des familles rurales



Ci-contre, côté cour
Et ci-dessous, côté quais



Et la gare de marchandises



A la sortie de la gare, la voie ferrée passait sur deux ponts successifs :
L'un sur la rue du château qui a été détruit puis remplacé par une passerelle pour les randonneurs
Pas de photo disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



L'autre, toujours existant, sur la rue des Martinets, avec deux arches surbaissées

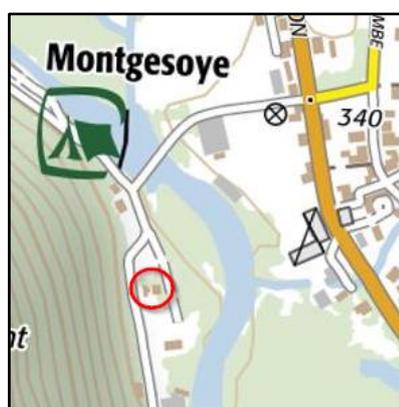


Enfin, la voie ferrée sort d'Ormans par un pont sur la RD 67 et sur la Loue

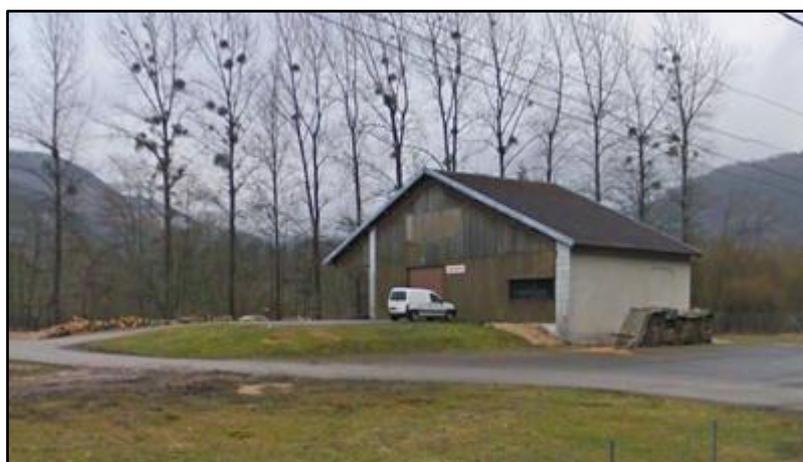




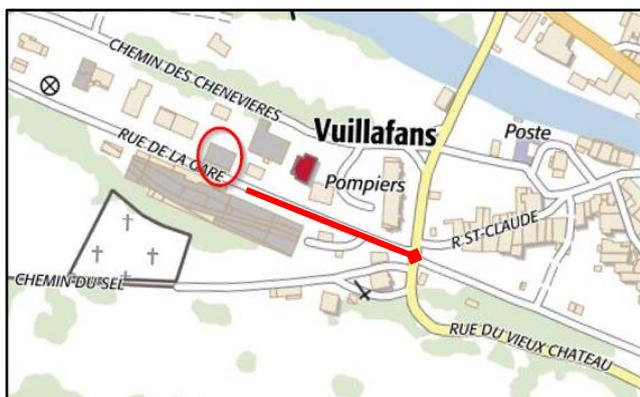
Après avoir traversé le parc de loisirs d'Ornans, le parcours présente une petite coupure qu'il convient de contourner par la droite avant de trouver la petite route non sécurisée mais peu fréquentée qui épouse à nouveau la voie ferrée jusqu'à la fin du parcours, à Vuillafans



A Montgesoye, la voie ferrée passait juste au bout du pont sur la Loue avant d'entrer en gare



Avec son quai et son hall à marchandises



La fin du parcours, peu après la gare de Vuillafans (cercle rouge),
 au niveau du carrefour des rues du Vieux Château (RD 27), de la Gare et des Deux Tunnels
 Pas de photo actuelle disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



Le randonneur curieux peut pousser un peu plus loin, jusqu'à l'entrée du tunnel du Raffoy
 qui est fermé et transformé en cave d'affinage de fromages
 Mais il sera obligé de revenir sur ses pas pour regagner Vuillafans
 car, du fait de cette coupure, la fin de la ligne n'est pas vraiment accessible à la promenade

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★