



# PONT REMARQUABLE

## FICHE OUVRAGE

N° INVENTAIRE : 26138.01W NOM : Pont de la Garde Adhémar LGV

SECTION de LIGNE : 26108.01V

COMMUNES : Début Ouvrage : La Garde Adhémar (26) Fin Ouvrage : La Garde Adhémar (26)

Eléments survolés Canal de Donzère Mondragon



### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Pont Ferroviaire  
Nombre de voies : 2  
Usage actuel : En service (accès interdit et dangereux)  
Etat général accès : Ligne en service (accès interdit et dangereux)  
Etat général : Bon

### COMMENTAIRES :

Le pont de la Garde-Adhémar est le plus important ouvrage en acier de la LGV Méditerranée. D'une longueur totale de 325 mètres et de type double bow-string, il comporte deux travées centrales en arc, de 110 mètres chacune, à tablier inférieur, réunies par un arc supérieur et encadrées par deux travées d'approche de 52 mètres. La première culée possède en outre un passage au-dessus du chemin de berge de la rive gauche du canal de Donzère Mondragon.

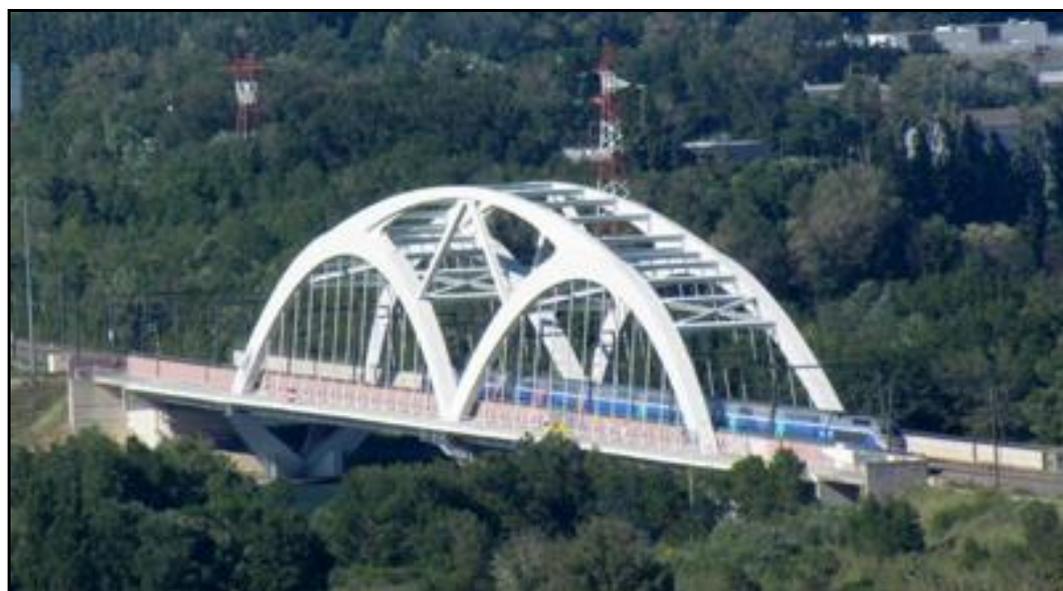
Enfin, le tout, pour un poids de 5300 tonnes, repose sur 3 piles squelettes pyramidales inversées dont les poutres divergentes sont constituées d'une enveloppe métallique remplie de béton, amarrées sur une semelle de 10 mètres de diamètre et 3 d'épaisseur qui repose elle-même sur 12 pieux fondés dans le sol alluvial.

## ICONOGRAPHIE :

### VUE LATÉRALE GAUCHE



### VUE LATÉRALE DROITE





Vue par son côté gauche, la première culée du pont avec le passage du chemin de berge du canal



Ci-dessus et ci-dessous, position et détail des deux piles squelettes pyramidales inversées qui font la liaison entre les travées d'extrémités et les deux travées centrales en arc





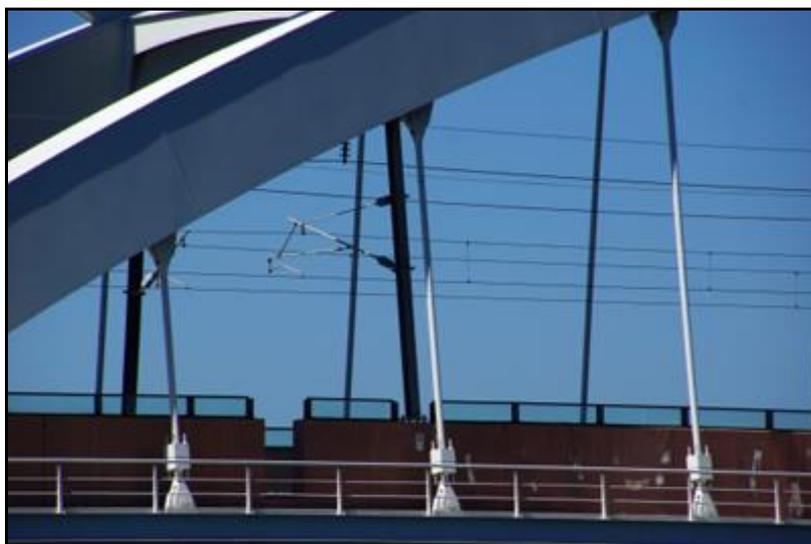
La pile centrale en V avec les nacelles mobiles qui permettent de contrôler l'état du dessous du pont



Détail du dessous du tablier



Au centre de l'ouvrage, liaison entre les arcs et le tablier sur la pile centrale



Détail des suspentes métalliques qui soutiennent le tablier



L'arc supérieur dont la finalité est d'apporter une rigidité complémentaire à l'ensemble car le pont est très légèrement courbe

### VUE SUPERIEURE ET TABLIER



Le revêtement béton du tablier métallique, avant pose de voies

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**