

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

CHEMIN DU TACOT DU ROYANS

TYPE :

Routes et chemins non sécurisés

Long : 26 Km

COMMUNES :

Début :
Saint Nazaire en Royans (26)

Fin :
Sainte Eulalie en Royans (26)

Lieudit :

Place de la Tour Poitevine

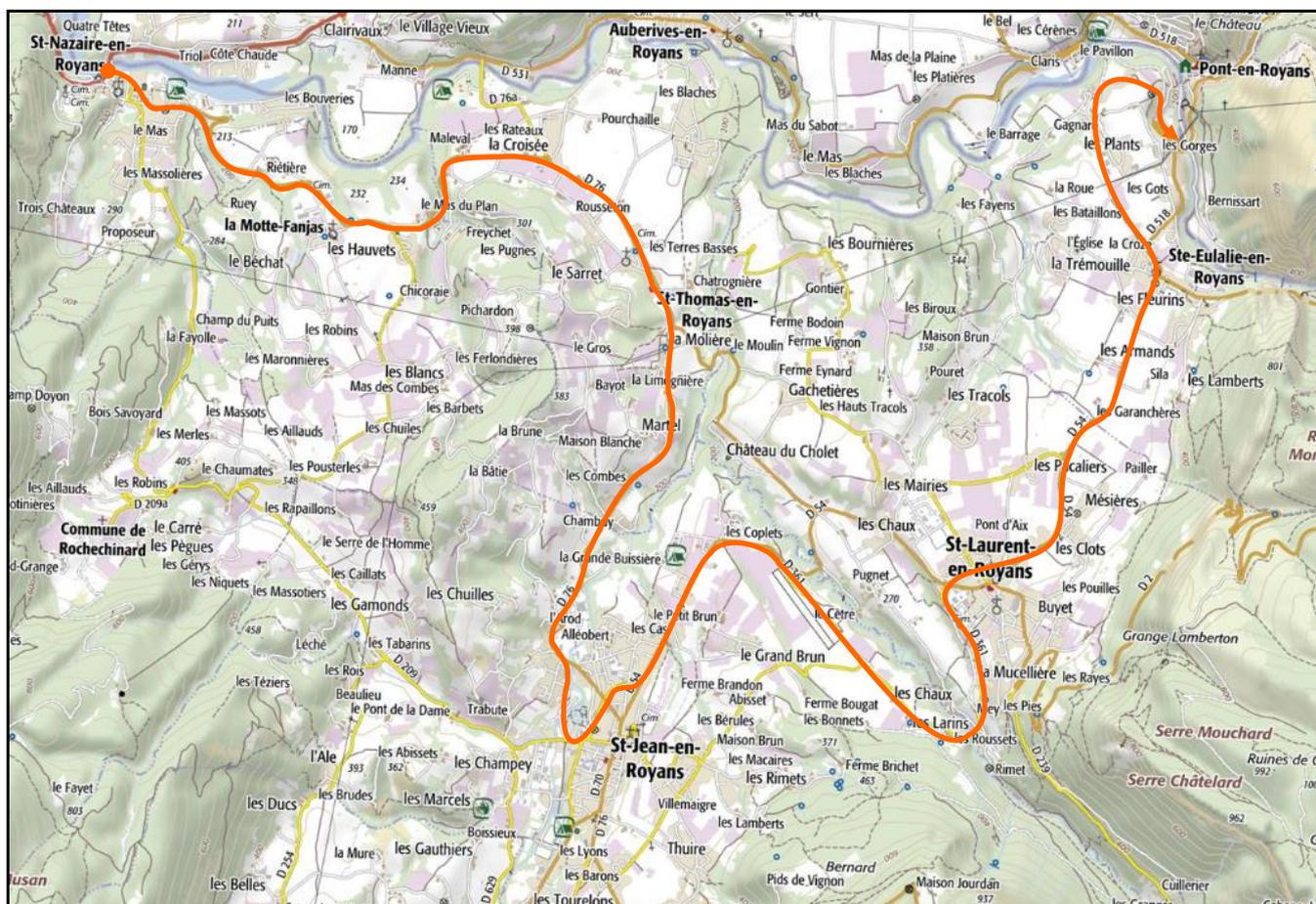
Pont en Royans Gare

Coordonnées GPS :

45°03'38.2"N 5°14'49.6"E

45°03'23.1"N 5°20'33.1"E

SITUATION GENERALE

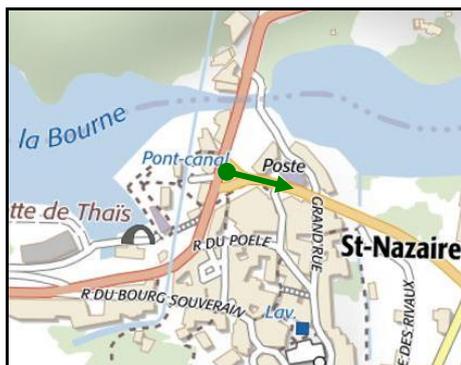


COMMENTAIRES

Si la première moitié du parcours de ce tacot métrique (n° IGRF [26057.02D](#)) ne montre plus grand-chose à voir le long de l'Isère, entre Bourg de Péage et Saint Nazaire en Royans, sa seconde moitié par contre fait le tour de cette enclave discrète et verdoyante qu'est le Royans au pied du Vercors, et offre un bel itinéraire cycliste bien vallonné qui ne sera pas pour déplaire aux plus sportifs.

Signalons toutefois que cette balade peut aussi être réalisée en voiture sur la presque totalité de son parcours.

DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début du parcours sur la place de la Tour Poitevine à Saint Nazaire en Royans
Venant de Valence ou Romans, il convient de quitter la RD 532 et de tourner à droite sur la RD 76



Le début du parcours vu à contresens de la ligne, aujourd'hui et hier avec le petit train



Le bâtiment de la gare
est toujours là,
devant le château





La partie de boules sur la place de la gare que l'on aperçoit en arrière-plan



Une autre image de la gare vue à contresens
en regardant vers le viaduc de l'aqueduc du canal de la Bourne
Le château est ici derrière le photographe



A la sortie de Saint Nazaire, la voie ferrée devait grimper sur une terrasse alluviale par une forte rampe.

Pour ce faire, elle se séparait de la RD 76 (cercle rouge) dont elle recoupait une épingle à cheveux en passant sur le petit viaduc du ruisseau des Allaverts (ellipse bleue).



Ci-dessus, la plateforme ferroviaire, empruntable sous forme de sentier, se trouve entre la RD 76 à gauche et la rue du Levant à droite (sens interdit)

Puis elle passe sur le viaduc des Allaverts, ci-contre et ci-dessous



Le sentier ressort dans ce virage, au sommet de l'épingle à cheveux de la RD 76
A partir de cet endroit, la ligne suivait la route jusqu'à l'entrée de Saint Jean en Royans

Isolée en bord gauche de la route,
la halte de la Motte Fanjas



Puis la voie suivant toujours la route, passait au-dessus du vallon des Baumes par ce viaduc mixte

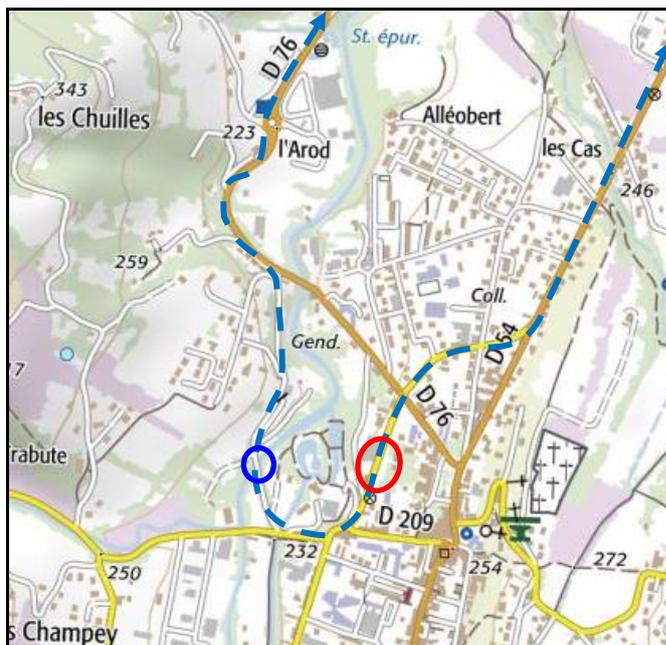


A Saint Thomas, hier et aujourd'hui, le restaurant devant lequel le petit train marquait l'arrêt à l'entrée du village



L'entrée dans Saint Jean en Royans était marquée par une forte côte que le train ne pouvait négocier. Raison pour laquelle il faisait un vaste détour vers le sud du village par ce qui est devenu le chemin des Bohémiens.

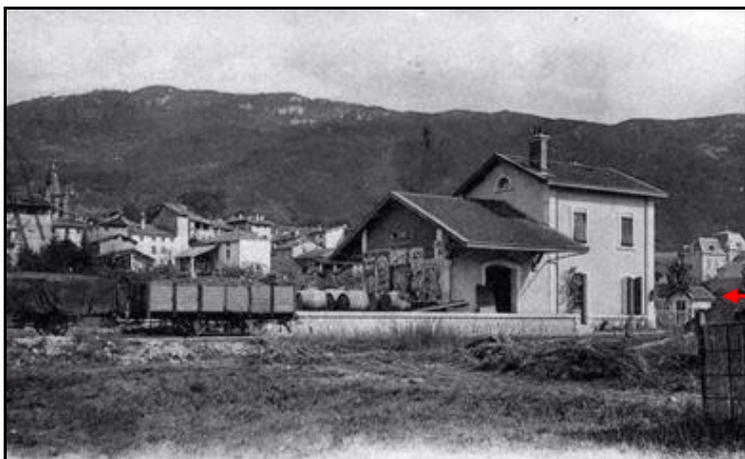
Le **cercle bleu** montre l'ancien pont ferroviaire du chemin des Bohémiens
Et le **cercle rouge**, l'emplacement de la gare aujourd'hui disparue



A l'entrée de Saint Jean en Royans, juste avant le pont sur la Lyonne, la voie ferrée quittait la route sur la droite par ce qui est devenu le chemin des Bohémiens



Le pont du chemin des Bohémiens sur la Lyonne et sur lequel passait la voie ferrée



La gare de Saint Jean dont il ne reste qu'un tout petit vestige



Autre vue de la gare



Alors que pour rejoindre Saint Laurent en Royans, la route descend dans la vallée du Cholet, la voie ferrée, elle, était obligée de faire un large détour pour conserver l'altitude Elle partait donc à droite à ce carrefour qui est devenu celui de la route de l'aérodrome



Ce détour n'a cependant pas évité le passage sur un viaduc de 25 m de haut qui est l'ouvrage d'art le plus important de la ligne



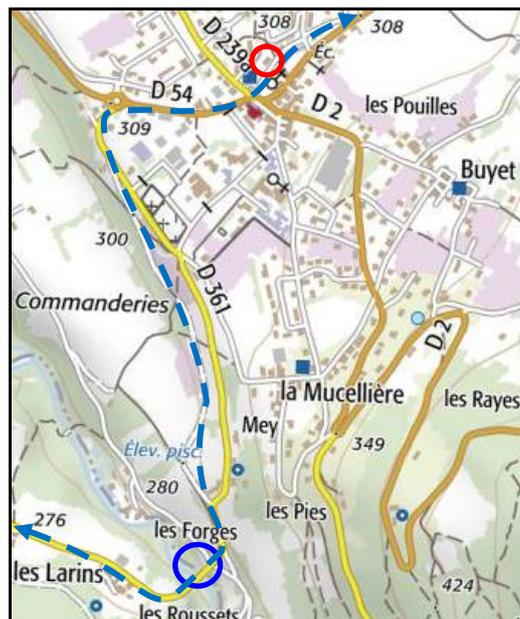
Hier et aujourd'hui



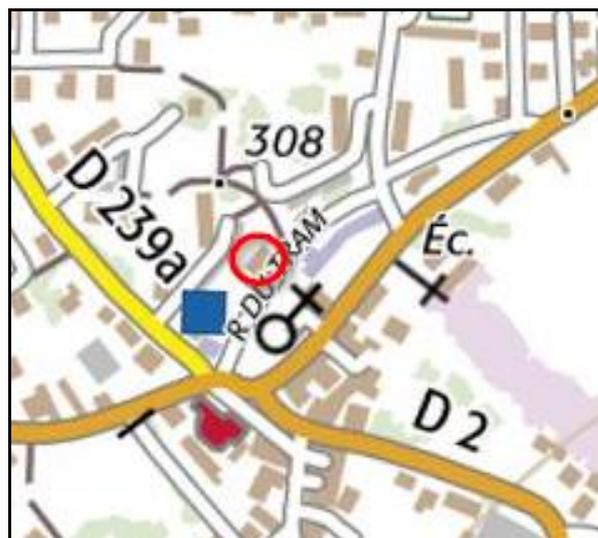
L'ouvrage comporte un tablier métallique encadré par deux avant-ponts en maçonnerie

Après avoir franchi le viaduc (cercle bleu), la voie ferrée remontait vers Saint Laurent en contrebas de la RD 361.

La gare de Saint Laurent (cercle rouge) se situe derrière l'église.



Dans ce virage de la RD 361, la voie ferrée continue tout droit sur ce chemin



Ci-dessus et ci-dessous, rue du tram, derrière l'église, la gare de Saint Laurent en Royans



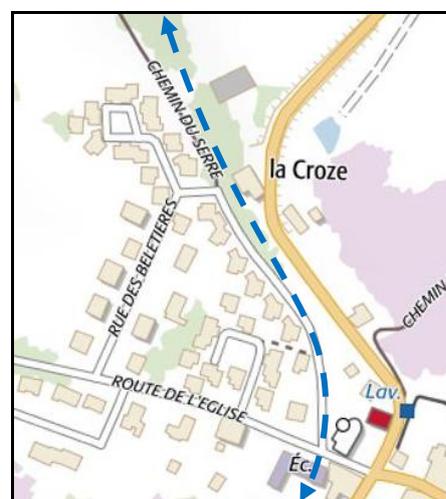


La gare de Sainte Eulalie se trouve sur la gauche de la route, à l'entrée du village.

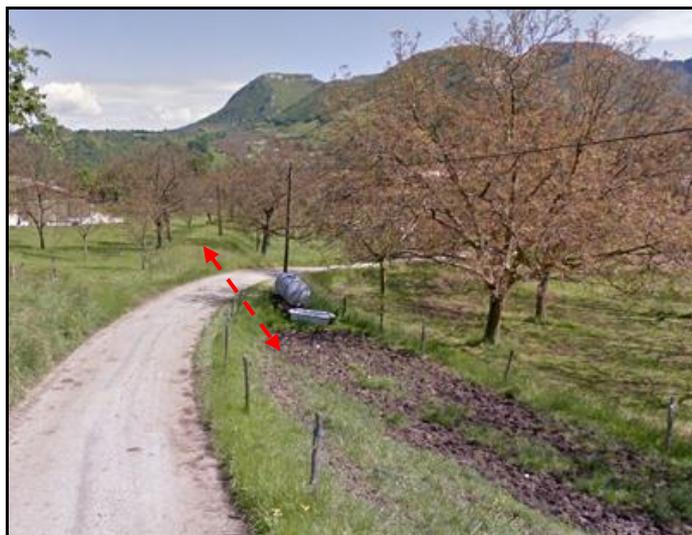
Elle a servi de terminus jusqu'à ce que la ligne soit prolongée jusqu'à Pont en Royans



La gare aujourd'hui



Après être passée derrière l'église de Sainte Eulalie,
la voie ferrée amorçait sa descente vers Pont en passant entre le chemin du Serre et la RD 518
La plateforme est clairement visible



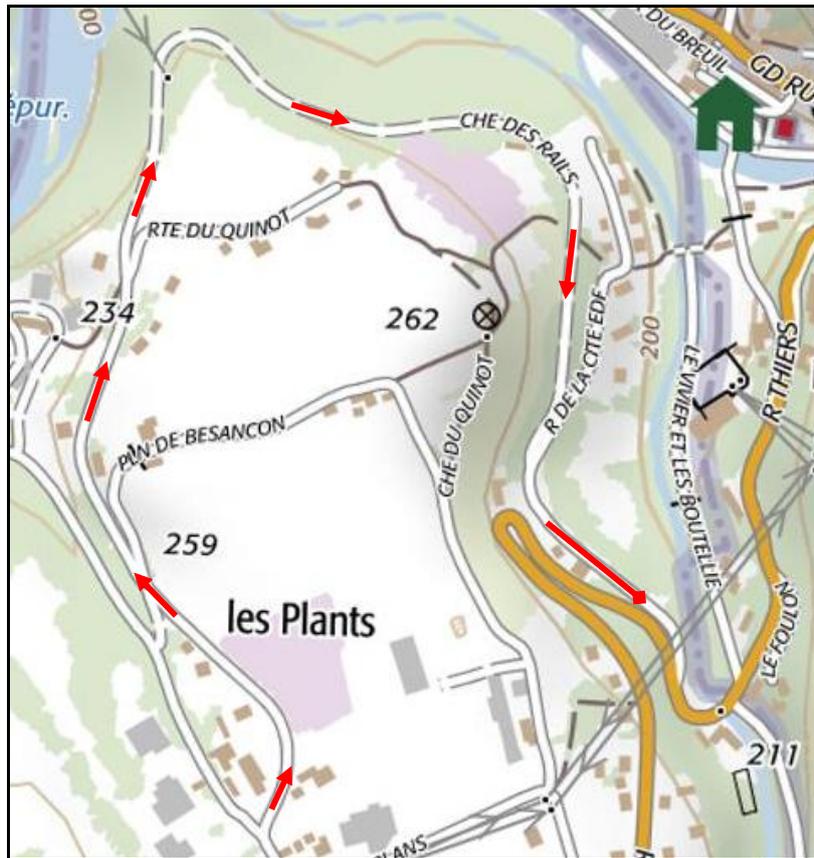
Plus bas, elle recoupait le chemin du Serre



Ci-dessus et ci-dessous, en amont comme en aval, la plateforme est bien visible



Un magnifique remblai traverse le replat des Plants

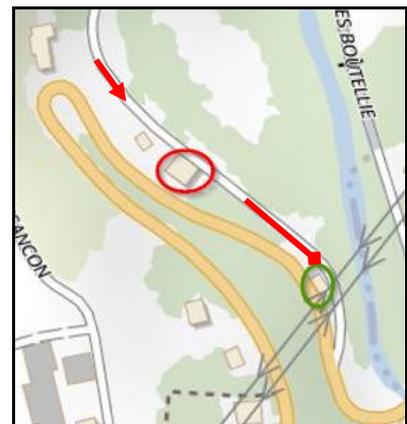


La fin du parcours devant la gare terminus de Pont en Royans

A partir de la cote 234, la voie ferrée transformée en chemin carrossable descend vers la gare en contournant le plateau des Plants



Ci-dessus et ci-dessous, l'approche de la gare (cercle rouge ci-dessous) derrière laquelle on trouve la remise à locomotive (cercle vert)





Avec son évent de toit caractéristique pour évacuer les fumées

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★