

# RANDONNEES



# FERROVIAIRES

## FICHE ITINERAIRE

### CHEMIN DU TACOT BRETON

TYPE :

Chemin non aménagé

Long : 24 Km

COMMUNES :

Début :  
Châteauneuf du Faou (29)

Fin :  
Châteaulin (29)

Lieudit :

Gare

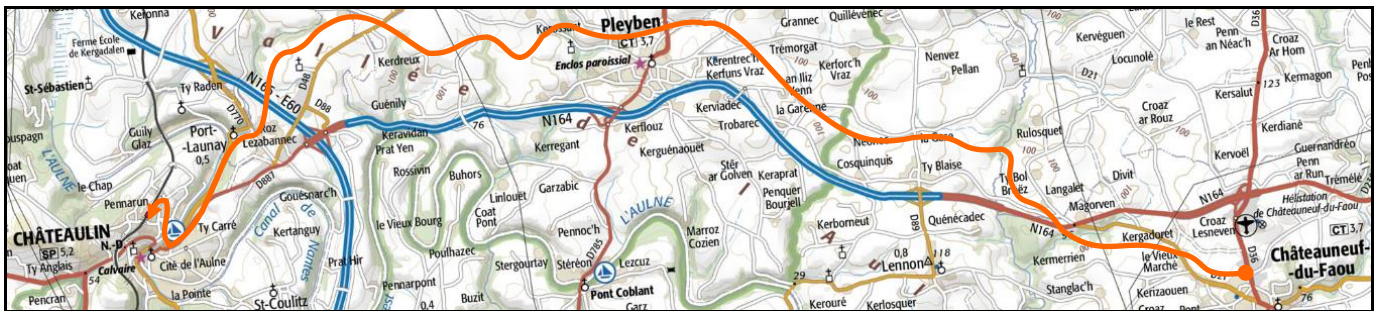
Gare

Coordonnées GPS :

48°11'35.6"N 3°49'08.1"W

48°12'05.3"N 4°05'37.9"W

### SITUATION GENERALE



### COMMENTAIRES

A la belle époque du chemin de fer, la petite ville de Châteauneuf du Faou possédait deux gares voisines qui voyaient se croiser deux lignes départementales métriques appartenant à deux réseaux différents :

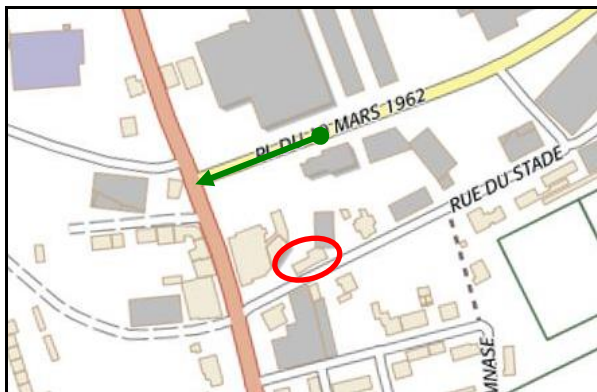
- Une ligne des Chemins de Fer Armoricaux qui reliait Plouescat au nord, à Rosporden au sud.
- Et une ligne du Réseau Breton qui reliait Carhaix à l'est, à Camaret sur Mer à l'ouest.

Pour sa plus grande part, la ligne des Chemins de Fer Armoricaux vers Rosporden est aujourd'hui totalement abandonnée et ne permet guère qu'une [courte promenade](#) au départ de Châteauneuf.

Par contre, la ligne du Réseau Breton vers Camaret peut être suivie jusqu'à la mer. Elle a donné naissance au chemin du Tacot Breton jusqu'à Châteaulin (n° IGRF [29027.01D](#)), puis à la [route ferroviaire du Tacot de Crozon](#) au-delà.

De Châteauneuf à Châteaulin, le chemin plaira à tous les amateurs de vélo tout terrain. Mais attention, il est bien vallonné et certains passages sont en outre très végétalisés, pouvant rendre la progression assez difficile, notamment au printemps et en été.

## DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début du parcours devant l'ancienne gare du Réseau Breton, rue du 19 mars 1962  
La gare des Chemins de fer Armoricains (ellipse rouge) se trouve dans la rue du Stade

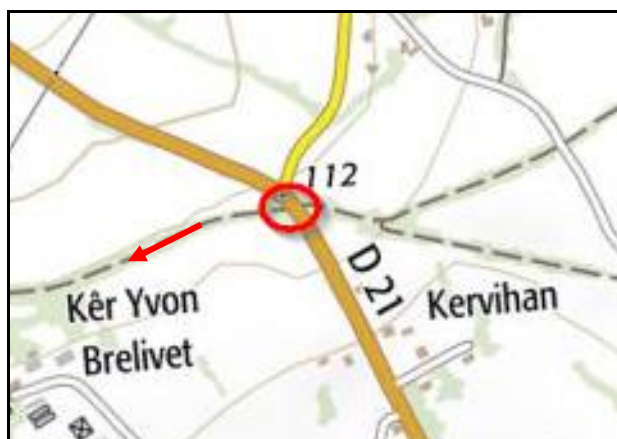


Ci-dessus et ci-dessous, la gare du réseau Breton hier et aujourd'hui

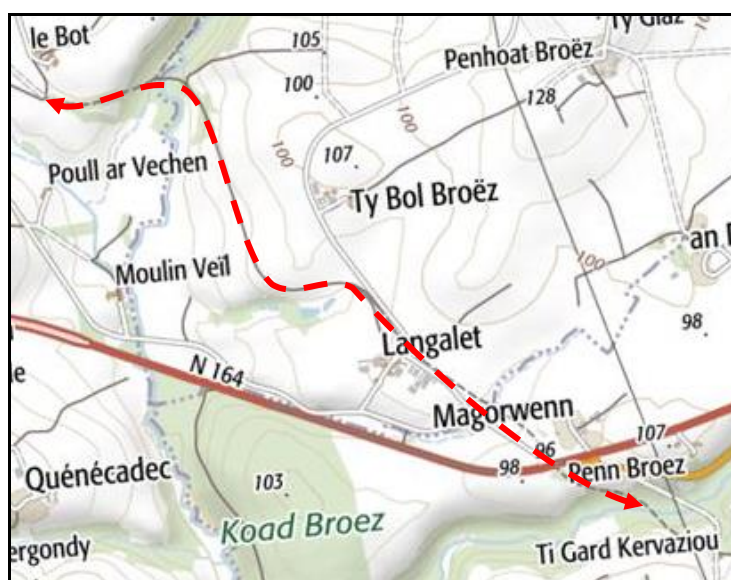


Sortant de la gare, la voie ferrée traversait la RD 36  
Ici débute le parcours proprement dit

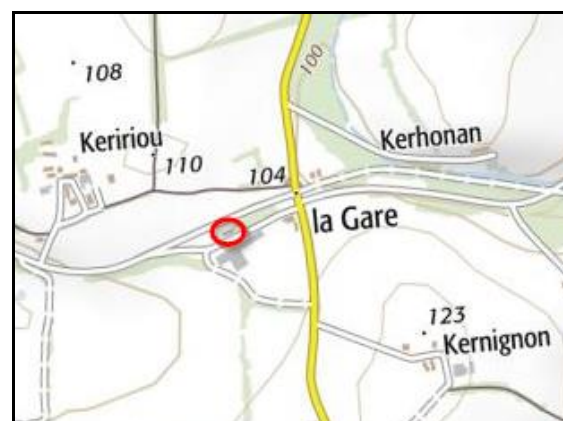




Le chemin après avoir traversé la RD 21



A l'approche de la RN 164, le long du domaine de Langalet et jusqu'au niveau du hameau du Bot, il y a une section végétalisée et partiellement en tranchée dont le franchissement peut être délicat. C'est la partie la plus difficile du parcours.



La gare de Lennon, très éloignée au nord du village et de la RN 164



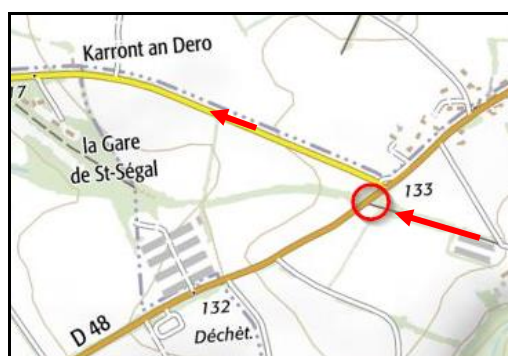
Non loin de Trémorgat, le chemin reprend un aspect plus propice à la randonnée avec une légère mise en sécurité



Ci-dessus et ci-dessous, il ne reste que la halle marchandises de la gare de Pleyben  
La RD 785 a en effet mangé son bâtiment voyageurs



La halle aux marchandises côté cour et côté voies



Après Pleyben, le chemin n'offre pas de difficultés particulières jusqu'à son croisement avec la RD 48 où la plateforme est ensuite inaccessible car privatisée au même titre que la gare de Saint Ségal, imposant un léger détour par la route qui mène au village.

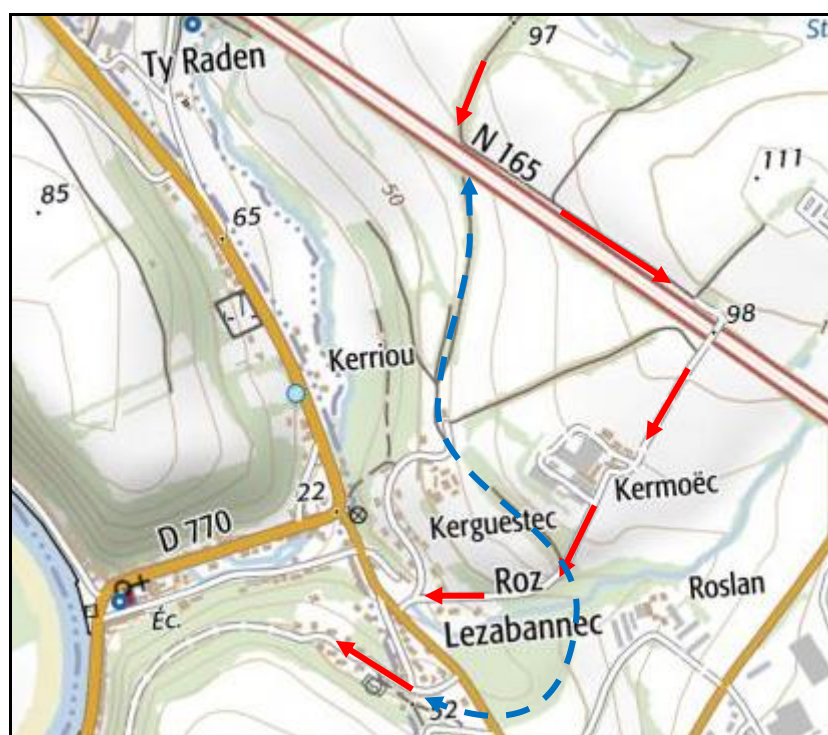




Le débouché de l'ancienne voie ferrée sur la RD 48  
Il faut traverser la route et prendre la route qui mène au village (camionnette blanche)



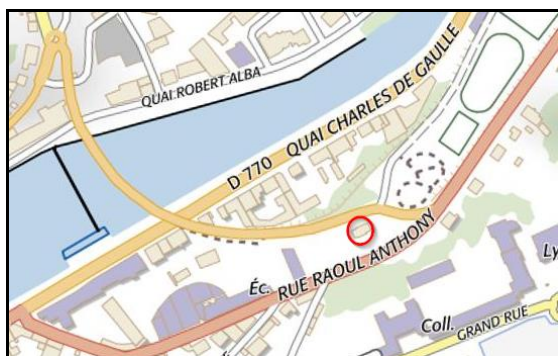
Après la propriété privée de la gare de Saint Ségal,  
la voie ferrée tangente la route et il est possible de retrouver la plateforme par ce passage (cote 111)



La construction de la nouvelle RN 165 a coupé la vieille voie ferrée et impose un détour (flèches rouges)



A la fin du détour, la récupération du tracé ferroviaire réservé aux mobilités douces  
A partir de cet endroit, la voie ferrée descend à flanc de la vallée de l'Aulne, jusqu'à Châteaulin



Avant le grand pont courbe qui franchit l'Aulne, le train marquait un arrêt à la gare de Châteaulin Ville



Ci-dessus et ci-dessous, la gare côté cour et côté voies, avec son abri de quai toujours présent







Peu de temps avant fermeture de la ligne, les trains à vapeur ont disparu au profit des autorails



Le viaduc sur l'Aulne vu sous deux angles différents, avec la gare de Châteaulin Ville sur la photo de droite

Cet ouvrage courbe, long de 165 m, a été construit en 1906. Il domine la rivière de 15 m. Réalisé en maçonnerie classique, il comporte 6 grandes arches légèrement surbaissées encadrées par 5 petites arches plein cintre : trois au début du viaduc et deux en sortie. Après abandon de la ligne ferroviaire, il a été aménagé pour une voie routière à sens unique en 1967.







Hier et aujourd'hui, le passage sur le viaduc



A la sortie du pont sur l'Aulne, la ligne métrique faisait une large boucle pour remonter jusqu'à la gare SNCF. Mais ce tracé n'existe plus. On le courtcircuite donc par la rue de l'Amiral Bauguen (flèches rouges).



La fin du parcours devant la gare SNCF de Châteaulin où le train du Réseau Breton assurait une correspondance avec la ligne Quimper > Brest







Ci-dessus et ci-dessous, trois vues de la gare de Châteaulin côté voies



Ici se termine le chemin du Tacot du Réseau Breton, mais la [route ferroviaire du Tacot de Crozon](#) permet de prolonger l'exploration de la ligne jusqu'à son terminus de Camaret sur Mer.

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**

★ ★ ★