

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

VOIE VERTE DE CONCARNEAU

TYPE : Voie verte aménagée et sécurisée Long : 7 Km

COMMUNES :	Début :	Fin :
	Concarneau (29)	Concarneau (29)
	Lieudit : Chemin de Coat Cong	Parking de la Gare
Coordonnées GPS :	47°55'42.4"N 3°53'52.4"W	47°52'46.4"N 3°55'15.3"W

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES



La courte voie verte de Concarneau fait partie d'un ensemble de quatre voies vertes qui permettent de traverser la Bretagne du nord au sud, de la Manche (Roscoff) à l'Atlantique (Concarneau).

La première partie, de Roscoff à Morlaix, représente 15 % du parcours et fait partie de la voie verte du littoral des Côtes d'Armor. Elle n'est pas ferroviaire.

Les deux parties centrales, de [Morlaix à Carhaix](#) et de [Carhaix à Rosporden](#), sont en totalité établies sur d'anciennes voies ferrées départementales du réseau breton.

Enfin, la dernière voie verte, de Rosporden à Concarneau, n'est ferroviaire que sur sa moitié terminale.

Suivant le plus souvent des vallées isolées, ces différents itinéraires font découvrir les paysages secrets de la Bretagne profonde. Certes ils ne sont pas directement reliés entre eux, mais les traversées urbaines (Morlaix, Carhaix et Rosporden) sont bien aménagées, et ces villes valent le coup d'œil, ce qui rend donc le parcours très attrayant à tous points de vue.

Dans la mesure où la ligne Rosporden > Concarneau est en service sur sa première moitié, il n'a pu être possible de relier ces deux villes par une voie verte entièrement ferroviaire. Une partie de la liaison se fait donc par chemins et petites routes avant de rejoindre Coat Conq, lieu où le rail (n° IGRF 29241.02N) cède la place aux randonneurs pour les sept derniers kilomètres de cette grande traversée de la Bretagne.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-contre, le début de la voie verte

Pas de photo disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous.

Aucune photo intermédiaire de la voie verte disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.

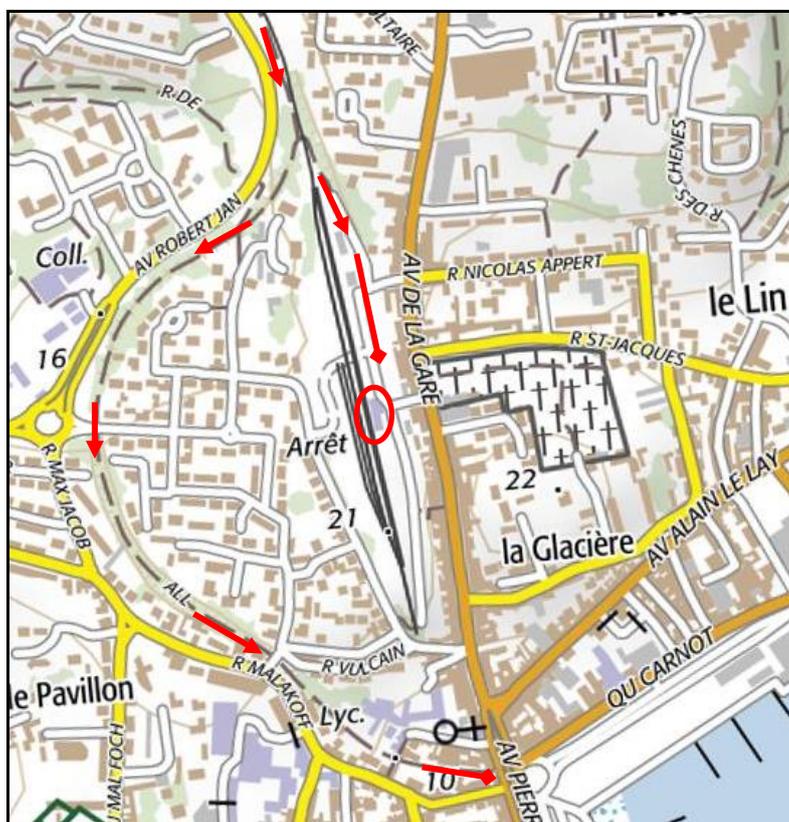


Le pont de Lanadan est pratiquement le seul ouvrage sur lequel passait la voie ferrée

Ci-contre, les deux fins possibles du parcours.

A l'entrée du faisceau de la gare de Concarneau, le promeneur a en effet le choix entre deux options :

- Obliquer sur sa gauche pour rejoindre le bâtiment voyageurs de la gare.
- Ou, à l'inverse, appuyer à droite et suivre, pour un kilomètre de plus, l'ancien embranchement qui menait à la criée du port.



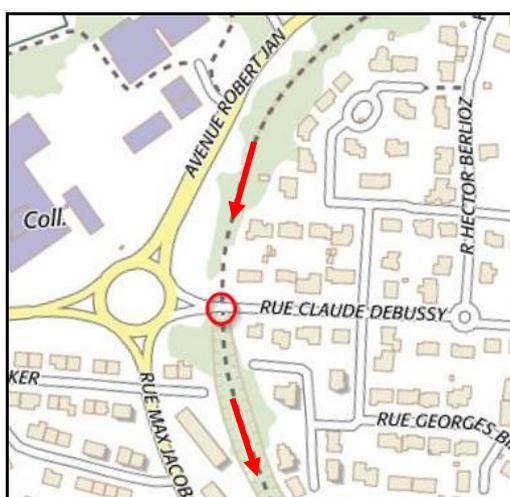
Ci-contre et ci-dessous, fin de la voie verte vers la gare
Elle débouche à l'extrémité nord du parking de la gare transformé en aire de stationnement pour camping-cars



Et qu'il convient de traverser dans toute sa longueur pour atteindre la bâtiment, ci-dessous



La gare de Concarneau dont il ne reste que le bâtiment voyageurs et qui, malgré la fermeture de la ligne, abrite toujours une boutique SNCF

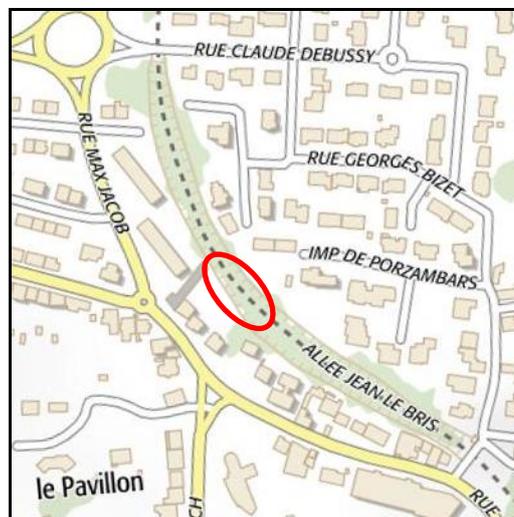


En obliquant à droite, sur l'ancien embranchement portuaire, le randonneur entame une large courbe qui lui fait recouper la rue Debussy

Ce court tronçon de ligne a une histoire un peu particulière. En effet, la ville de Concarneau était primitivement desservie par deux lignes distinctes : la ligne venant de Rosporden et une ligne métrique locale qui venait de Quimperlé et dont la gare terminus se situait sur les quais du port et ne permettait pas une correspondance directe avec les trains venus de Rosporden. C'est pourquoi cette liaison a été

créée en forme de large boucle pour rattraper la différence d'altitude et permettre aux petits trains métriques de monter jusqu'à la gare de Concarneau.

Par la suite, lorsque la voie métrique a disparu, on a profité de l'infrastructure existante pour établir une liaison voie normale vers la criée du port afin de faciliter l'embarquement du poisson tout frais pêché dans des wagons frigorifiques. Cette ligne a donc connu deux écartements successifs différents.



Ci-dessus et ci-dessous,
entre la rue Debussy et les quais du port, la voie ferrée descendait dans une profonde tranchée dont les parois sont renforcées par des arcs boutants



Vus dans le sens et à contresens de la ligne



Par ailleurs, cette agréable promenade hors trépidations de la ville, a pris le nom d'allée Jean Le Bris, un enfant de Concarneau devenu marin mais qui a été surtout le premier homme à faire un vol sur une "barque ailée" de sa conception, aux alentours de 1860, donc bien avant Otto Lilienthal, Clément Ader et les frères Wright.

La tranchée débouche par un passage étroit entre deux maisons, au coin du port, à la jonction des quais Carnot et de l'Aiguillon, là où se situait l'ancienne gare du chemin de fer métrique aujourd'hui disparue.



Vu à contresens, le débouché de l'allée Le Bris sur les quais



Ci-dessus et ci-dessous, à droite de cette photo, la gare terminus du petit train aujourd'hui disparue
Et plus tardivement, au même endroit, un spectacle peu banal,
une locomotive traverse le carrefour pour aller chercher un train à la criée du port





Et toujours le même endroit dans son état actuel
La **flèche rouge** à gauche indique le débouché de l'ancienne voie ferrée

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★