

# RANDONNEES



# FERROVIAIRES

## FICHE ITINERAIRE

### VOIE VERTE DU PARC D'ARMORIQUE

[Voir fiche Voie Verte](#) ►►

TYPE : Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 49 Km



COMMUNES :

Début :

Morlaix (29)

Fin :

Carhaix Plouguer (29)

Lieudit :

Rue de Bréhat

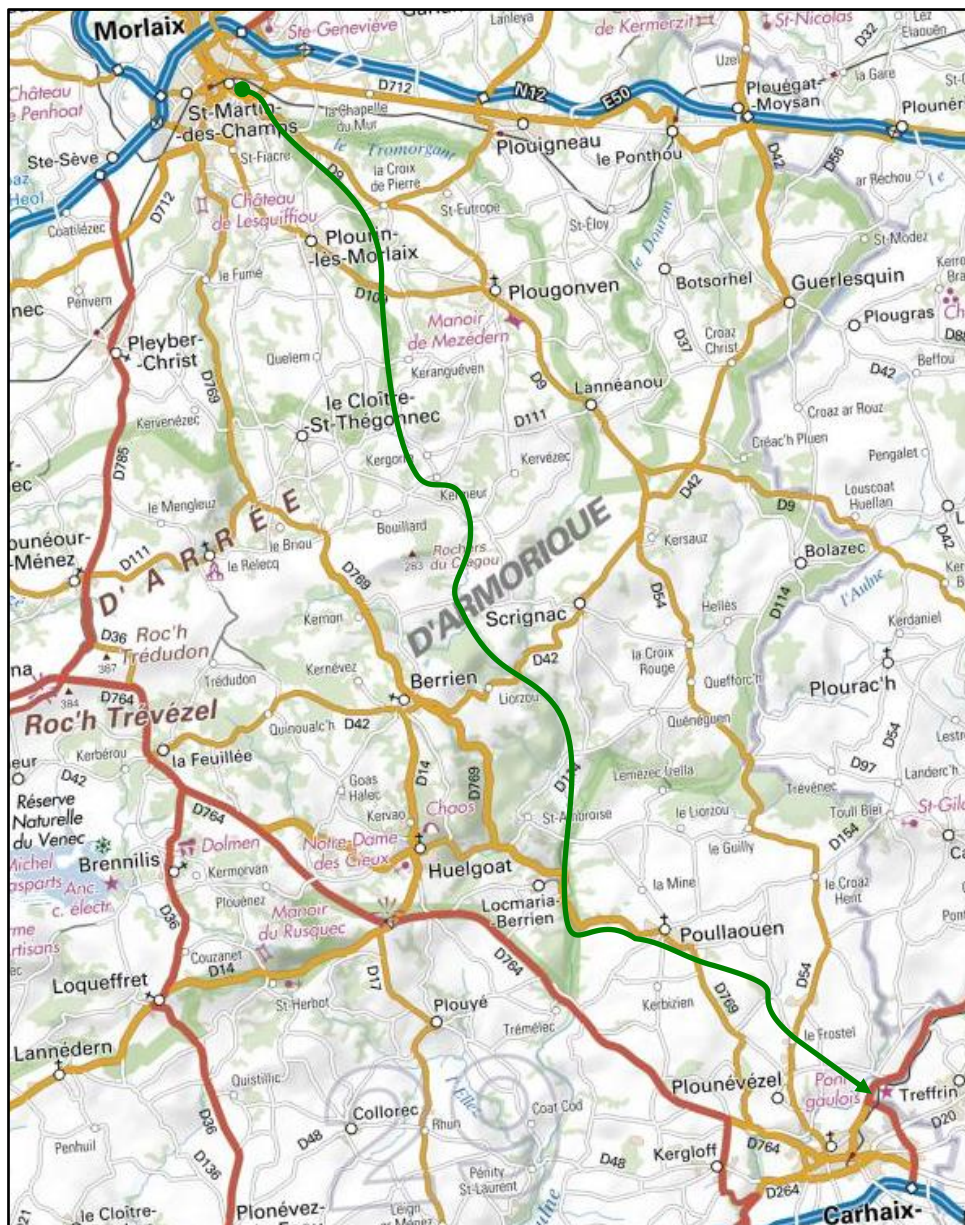
Route Départementale 787

Coordonnées GPS :

48°34'40.3"N 3°49'02.9"W

48°17'40.4"N 3°33'16.3"W

### SITUATION GENERALE





## COMMENTAIRES



Aussi appelée voie verte de l'Huelgoat, la voie verte du Parc d'Armorique fait partie d'un ensemble de quatre voies vertes qui permettent de traverser la Bretagne du nord au sud, de la Manche (Roscoff) à l'Atlantique (Concarneau).

La première partie, de Roscoff à Morlaix, représente 15 % du parcours et fait partie de la voie verte du littoral des Côtes d'Armor. Elle n'est pas ferroviaire.

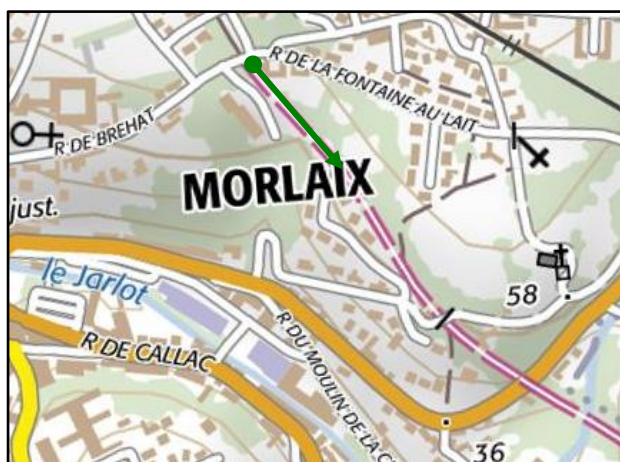
Les deux parties centrales, de Morlaix à Carhaix et de [Carhaix à Rosporden](#), sont en totalité établies sur d'anciennes voies ferrées départementales du réseau breton.

Enfin, la [dernière voie verte](#), de Rosporden à Concarneau, n'est ferroviaire que sur sa moitié terminale.

Suivant le plus souvent des vallées isolées, ces différents itinéraires font découvrir les paysages secrets de la Bretagne profonde. Certes ils ne sont pas directement reliés entre eux, mais les traversées urbaines (Morlaix, Carhaix et Rosporden) sont bien aménagées, et ces villes valent le coup d'œil, ce qui rend donc le parcours très attrayant à tous points de vue.

Longue de 50 km, cette superbe voie verte est la seconde partie de cet ensemble. Elle offre un parcours sportif très vallonné qui suit la trace de l'ancienne ligne (n° IGRF [29151.03D](#)) des chemins de fer métriques du réseau breton aujourd'hui disparu.

## DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début du parcours





Peu après le départ, la voie verte passe sur ce jolie pont en maçonnerie



Elle remonte ensuite la longue vallée du Jarlot jusqu'à la gare de Plougoven Coatélan qui est devenue une pizzeria propre à rassasier les randonneurs

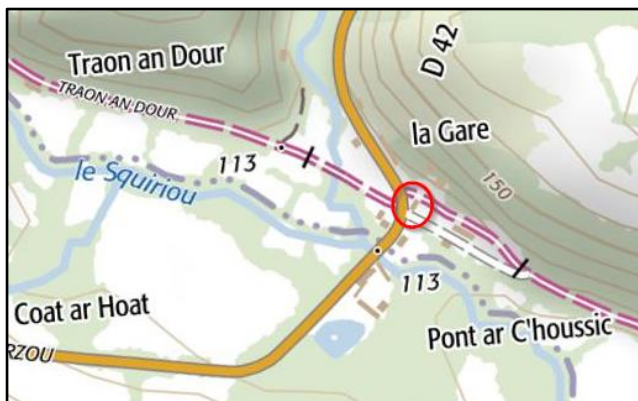


Ci-dessus et ci-contre, continuant à suivre la vallée du Jarlot jusqu'à sa source, la voie ferrée atteignait son point culminant à la gare de Kermeur qui est dans un triste état d'abandon

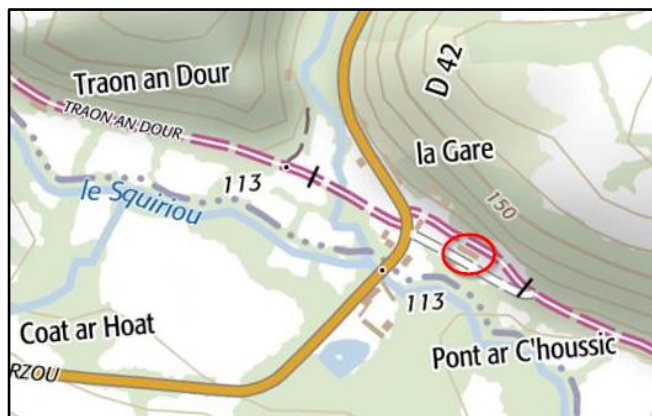




Après avoir franchi le "sommet" de Kermeur, la vallée du Squiriou propose une longue descente au randonneur. A mi-chemin se trouve le site de Pont ar C'houssic où se trouve une jolie maison de passage à niveau sur la RD 42, mais surtout, 100 m plus loin, l'ancienne gare de Scrignac transformée en gîte d'étape capable d'accueillir une vingtaine de personnes.



La maison de passage à niveau de Pont ar C'houssic



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Scrignac avant et après restauration en gîte d'étape

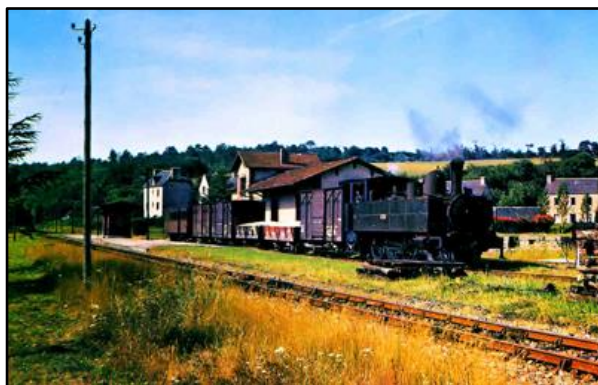
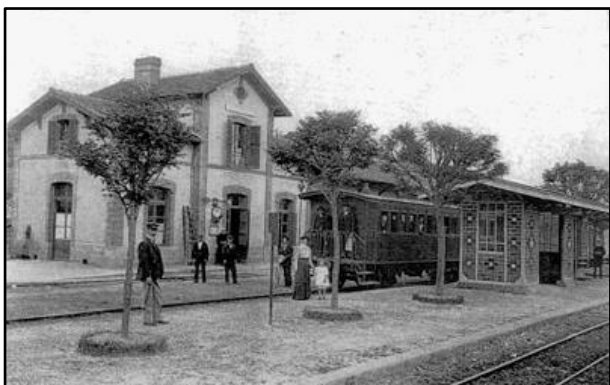


Côté cour et côté quai



Le Squiriou rejoint la vallée de l'Aulne que la voie ferrée descendait sur quelques kilomètres.

Avant de quitter cette dernière pour remonter et changer de bassin versant, elle traversait la gare de Huelgoat Locmaria Berrien devenue un centre de location de calèches et roulottes pour ceux qui veulent vivre la balade autrement



La gare de Locmaria Berrien à la grande époque du réseau breton et peu de temps avant sa fermeture



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Locmaria côté cour et côté quai avec un large choix de "voitures" propres à satisfaire tous les voyageurs et à vous permettre de découvrir les recoins cachés du parc régional d'Armorique



Peu après avoir quitté la gare de Locmaria, la voie ferrée obliquait brutalement à gauche, sautait l'Aulne par un pont qui est l'un des ouvrages d'art majeurs de cette ligne, et remontait plein est dans une vallée affluente vers Poullaouen qui était le deuxième point haut du parcours





Comme sa date de naissance en témoigne, le pont sur l'Aulne est un vénérable monsieur

Pas de photo latérale disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



La gare de Poullaouen, quant à elle, est aux abonnés absents. Son emplacement est vide

Pas de photos passées disponibles pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



Ci-dessus et ci-contre, au Frostel, maison de passage à niveau dont le propriétaire tient une chambre de deux places à disposition des randonneurs





La fin de la voie verte, sur la RD 787, juste au nord de Carhaix Plouguer

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.  
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**

★ ★ ★