

RANDONNEES



FERROVIAIRES

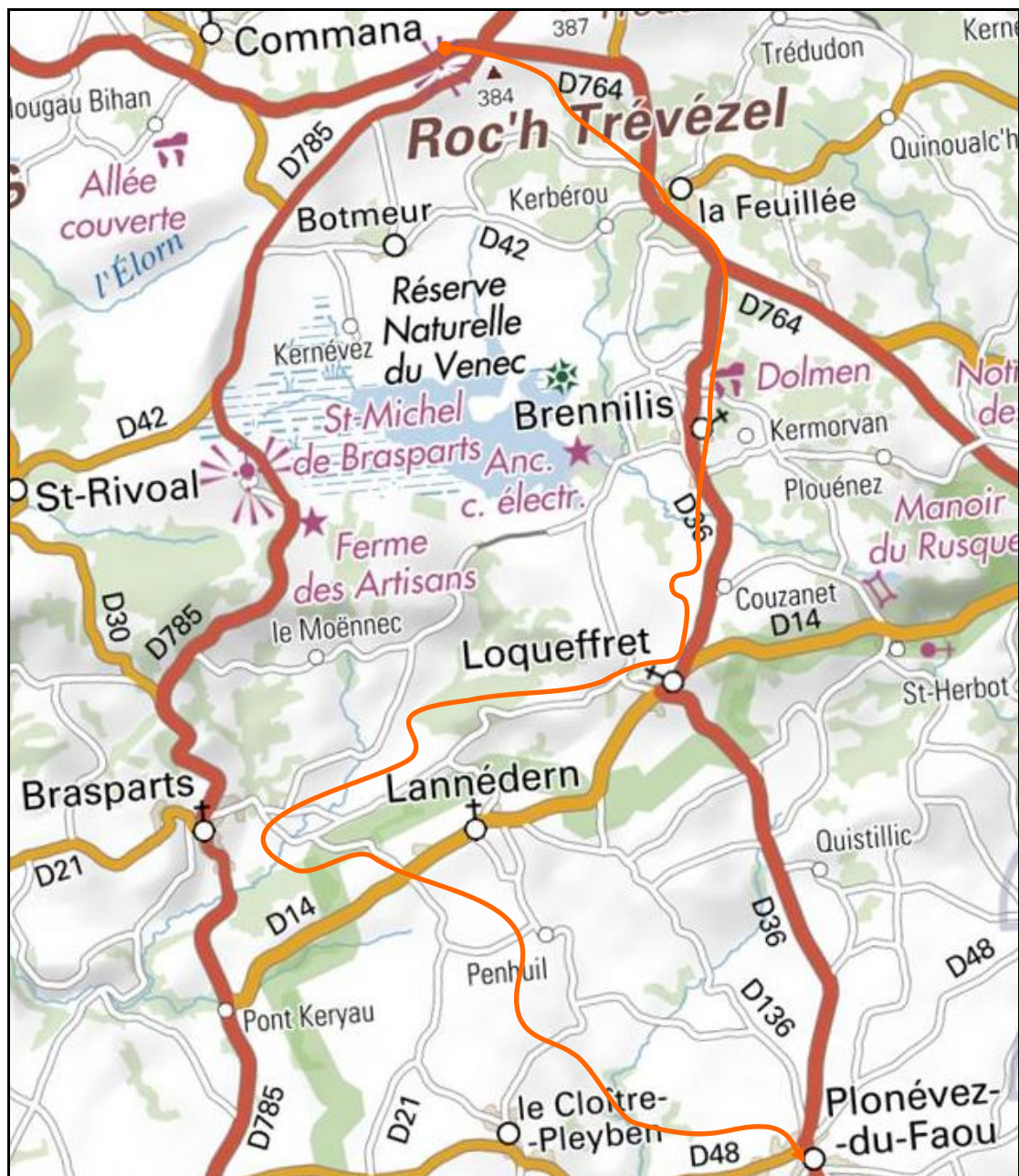
FICHE ITINERAIRE

CHEMIN DU TRAIN PATATE

TYPE : **Chemins non aménagés et routes non sécurisées** Long : 33 Km

COMMUNES :	Début :	Fin :
	Plounéour Ménez (29)	Plonévez du Faou (29)
	Lieudit : Route Départementale 764	Gare
Coordonnées GPS :	48°24'43.6"N 3°54'01.8"W	48°15'14.5"N 3°49'39.7"W

SITUATION GENERALE

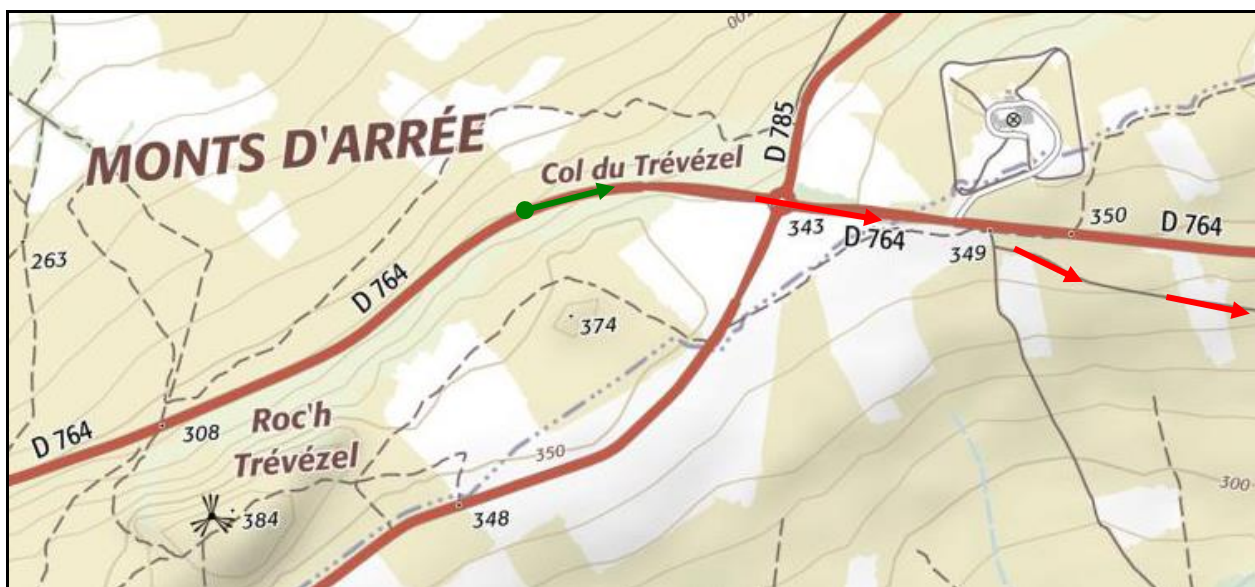


COMMENTAIRES

La ligne départementale métrique Plouescat > Rosporden, dite aussi du Train Patate en raison de la marchandise principale que transportaient ses trains, traversait toute la Bretagne du nord au sud. Trop morcelée sur la majeure partie de son tracé pour offrir des parcours de randonnée valables, elle ne reste guère accessible que sur une trentaine de kilomètres dans sa partie centrale (n° IGRF [29105.04D](#)), entre le roc Trévélzel, point culminant des Monts d'Arrée et des voies ferrées du Finistère, et la localité de Plonévez du Faou.

Partant des hauteurs désolées des Monts d'Arrée, le trajet en partie sur routes non sécurisées, rejoint des contrées plus verdoyantes mais bien vallonnées avec des montées et des descentes qui offrent un intérêt sportif certain.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



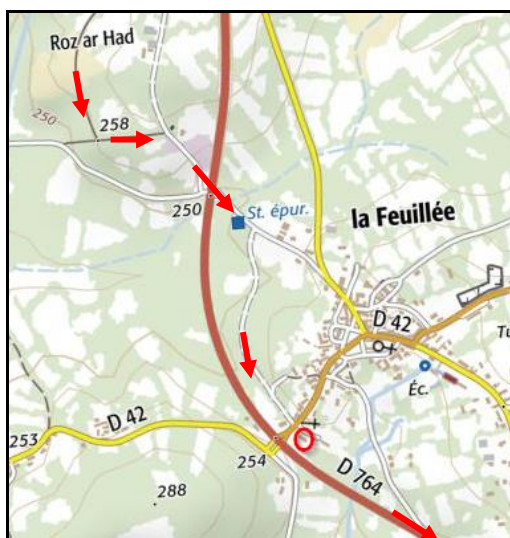
Le début du parcours sur la RD 764, au sommet de la Bretagne, entre les rocs Trévélzel et Trédudon
 La voie ferrée était parallèle à la route jusqu'au col du Trévélzel
 puis s'en séparait vers la droite face à l'actuelle antenne du roc Trédudon (flèches rouges)



Sur la RD 764, le départ vu dans le sens de la ligne avec l'antenne du roc Trédudon en arrière-plan
 La voie ferrée était ici à gauche de la route



Le même endroit vu à contresens de la ligne, hier et aujourd'hui
C'était à l'époque le point culminant des voies ferrées du Finistère



La trace disparaît un peu avant l'arrivée à La Feuillée et traverse la RD 764



Deux vues anciennes de la gare de La Feuillée

Après cette gare, la ligne suivait en accotement la RD 764 puis la RD 36 vers Brennilis. Elle a disparu sur presque toute la longueur de cette partie du parcours, obligeant à emprunter les routes. Toutefois, on retrouve la plateforme ferroviaire peu avant Brennilis.



Ci-contre, le tracé de la voie ferrée qu'il est à nouveau possible d'emprunter à hauteur de Brennilis.

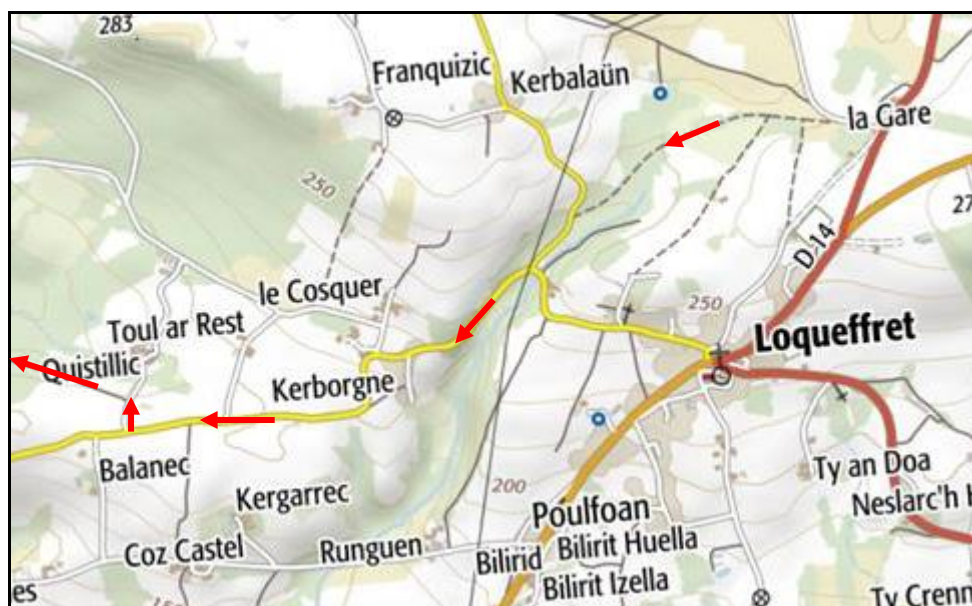


Ci-dessus et ci-dessous,
la gare côté cour et côté voies



Ci-contre et ci-dessous, la gare de Loqueffret
qui se trouve très au nord du village, et le
tracé du parcours

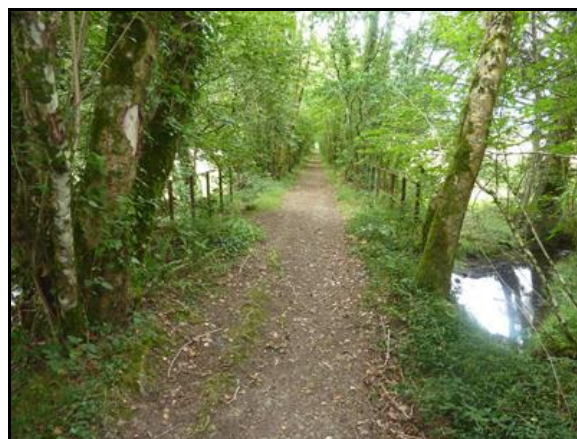




Le parcours sur petite route entre la gare de Loqueffret et Quistillic
A Quistillic, on retrouve le tracé initial qui descend par un joli chemin dans le bois de Bodriec



Coincée derrière des dépendances, la gare de Brasparts (maison blanche)



Ci-dessus et ci-après, le pont sur la Douffine qui est l'un des principaux ouvrages d'art de la ligne



Servant aujourd'hui de réserve de bois, l'abri en béton de la petite halte du Cloître Pleyben, village qui se trouve à presque 4 km de là



La fin du parcours devant la gare de Plonévez du Faou, aujourd'hui noyée au milieu de maisons voisines

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.